

# Mercedes na převoz techniky posílí zásahy dobrovolných hasičů v Hluboké nad Vltavou

2.12.2024 - Marek Sviták | Skupina ČEZ

**Vejde se do něj čerpadlo, desítek metrů požárních hadic, motorové pily a další vybavení. Současně umožňuje převoz až s devíti hasičů. V Jaderné elektrárně Temelín sloužil Mercedes Sprinter od roku 2014. Zdejší hasiči ho využívali k přepravě hasičského vybavení. Nově ale přecházení na modernější převoz techniky. „Od příštího roku budou hasiči našich jaderných elektráren vybavení převážet ve speciálních kontejnerech, které budou vybaveny a připraveny podle typu zásahu. Následně pak potřebný kontejner pouze naloží na vozidlo a budou moci okamžitě vyrazit k zásahu. Rychlejší aktivace pak výrazně zkrátí dobu dojezdu k zásahu,“ říká Petr Měšťan, ředitel bezpečnosti jaderných elektráren ČEZ.**

Přechod na nový způsob transportu techniky umožnil společnosti ČEZ darovat vozidlo do okolí temelínské elektrárny.

„Hasičská technika z obou našich elektráren je vždy velmi dobrém stavu. Vozidla jezdí pouze v areálu elektrárny nebo jeho těsném okolí, jsou pravidelně servisována a garážována. O techniku, která nás v rámci modernizace opouští, mají zájem mnohdy i profesionální hasiči. Jejím poskytnutím do okolí se zvyšuje vybavenost celého systému a navíc jde o další důkaz plnění našeho hesla „pomáháme, kde působíme,“

dodává Bohdan Zronek, člen představenstva ČEZ a ředitel divize jaderná energetika.

Mercedes, který od elektrárny získali dobrovolní hasiči z Hluboké, má najeto 44 tisíc kilometrů. Na Hluboké ho chtějí použít především k přepravě čerpadel, hadic, motorových pil a centrály. Zásahovat bude hlavně podél Vltavy. **„Ročně zde naši dobrovolní hasiči mají přibližně stovku zásahů. Většinou jde o likvidaci popadaných stromů podlé cyklostezky Hluboká - Purkarec. Dosud na tento typ zásahů neměli vhodné vozidlo a nově získávají vůz, na který se můžou v krizové situaci spolehnout,“** doplňuje Tomáš Jirsa, starosta Hluboké nad Vltavou.

*Temelínská jednotka má osm desítek hasičů. Čtyři směny se střídají po dvanácti hodinách. K dispozici mají čtyři cisternové vozy a speciální techniku pro zásah při přírodních katastrofách. Součástí vybavení je i špičková dýchací technika, speciální protichemické obleky nebo obleky proti sálavému teplu. Dojezdová doba v areálu elektrárny je čtyři minuty. Na základě vyzvání operačního a informačního střediska Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pomáhají i mimo areál elektrárny. V těchto případech musí být vždy držen požadavek na minimální počet osob a techniky, která musí být přítomna tak, aby nebyla ohrožena požární bezpečnost elektrárny.*

Od začátku roku elektrárna Temelín vyrobila 13,6 terawatthodin elektřiny. Společně s Dukovany jde o zdroje, které produkují největší množství čisté elektrické energie a podílí se tak výraznou měrou na bezemisní výrobě Skupiny ČEZ. Ročně se díky jaderným elektrárnám nevypustí do ovzduší přibližně dvě desítky miliónů tun CO<sub>2</sub>.

<https://www.cez.cz/cs/pro-media/tiskove-zpravy/mercedes-na-prevoz-techniky-posili-zasahy-dobrovolnych-hasicu-v-hluboke-nad-vltavou-203213>