

Společnost GAC představuje na autosalonu v Kantonu tři nové modely: S7, AION UT a HYPTEC HL

26.11.2024 - Darren | PROTEXT

S7, velké pětimístné SUV, které je podle společnosti GAC jejím prvním vozem s „pokročilou inteligencí“, se může pochlubit 2,6metrovým světelným pásem, systémem PHEV (kombinovaným pohonem spalovacího motoru a elektromotoru) třetí generace s pohonem všech kol a více než 1 000 km smíšeného dojezdu. Je také vybaven ambientním osvětlením, řízeným umělou inteligencí s osmi přednastavenými možnostmi pro individuální nastavení nálady, zadními světly inspirovanými polární září, skrytými klikami dveří a střešními senzory LiDAR, které přinášejí elegantní a futuristický zážitek z jízdy.

Na veletrhu měl premiéru také model AION UT, jeden z „globálních strategických modelů“ společnosti GAC. Model UT, figurující jako bateriový elektromobil nejvyšší úrovně, je hatchback (automobil s otevíratelnou zadí) s hladkou siluetou. Od svých protějšků se odlišuje mimořádně dlouhým rozvorem 2750 mm, atraktivními oválnými světlomety a minimalistickými zadními světly ve tvaru písmene C.

Tento mladistvý designový jazyk pokračuje i v interiéru tohoto užitkového vozidla, který se vyznačuje zaoblenými rohovými detaily, velkým plovoucím centrálním displejem a plně digitálním přístrojovým panelem. Další elegantní designovou novinkou je umístění nabíjecího portu na předním blatníku. Je to malá, ale účinná změna, která dokazuje mimořádnou pozornost věnovanou detailům, jíž je tým designérů AION proslulý.

Posledním debutovým modelem koncernu byl velký šestimístný vůz HYPTEC HL. Jeho cílem je nově definovat standardy luxusních SUV (sportovních užitkových vozidel). Model HL o délce 5126 mm je plný luxusních prvků, včetně vynikajících světelných displejů, nejmodernějšího videa a audio vybavy, semišové střechy a prvotřídní kůže v celém interiéru. Od konkurence se odlišuje novým důrazem na komfort druhé řady. HL je vybaven dvěma osmnáctibodovými masážními křesly pro cestující ve druhé řadě. Jsou opatřena dotykovými displeji, porty pro rychlé nabíjení a mimořádně velkými loketními opěrkami.

Pod kapotou vozu HL se skrývá síla nové energie s dvojitým výkonem, čistě elektrickým pohonem a prodlouženým dojezdem (EV+REV), super nabíjením 800 V 5C a technologií bezdotykového startování a prvním amorfním elektrickým pohonem na světě s 30.000 otáčkami za minutu. Dojezd vozu na čistě elektrický pohon přesahuje 350 km, celkový dojezd je více než 1200 km.

Tyto tři nové modely zdůrazňují odhodlání skupiny GAC zaujmout vedoucí postavení na trhu inteligentních elektromobilů v rámci pokračující strategie globální expanze společnosti. Éra elektrického cestování je tady a čínské značky s elektrickým pohonem jsou připraveny podělit se s celým světem o své neustálé průlomů v oblasti automobilových technologií.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/spolecnost-gac-predstavuje-na-autosalonu-v-kantonu-tri-nove-modely-s7-aion-ut-a-hypotec-hl/2600716>