

Kladno se svou stížností týkající se SDO neuspělo ani u ÚOHS

26.10.2022 - | Krajský úřad Středočeského kraje

ÚOHS doslova uvedl, že po prošetření v podnětu uváděných skutečností ve spojitosti s relevantními podklady týkajícími, nebyly v současné době v rovině těchto skutečností shledány důvody pro zahájení správního řízení z moci úřední. Jde tak po MV o další instituci, která potvrdila, že Středočeský kraj neporušil žádný zákon, když od 1. září v Kladně redukoval rozsah regionální autobusové dopravy právě kvůli odmítnutí SDO.

„Již od začátku tvrdíme, že zavádění SDO je nejen férové, ale i zcela v souladu se zákonem. A je to právě Kladno, kdo s námi i dalšími institucemi dlouhodobě komunikuje přes najatou advokátní kancelář a mrhá tak finančními prostředky města za právní zastupování. V tomto případě zcela zbytečném, což potvrdilo ministerstvo vnitra a nově i ÚOHS. Navíc se s námi město Kladno nadále chce soudit, a to i přes stanoviska, která argumentaci Kladna nepotvrzují,“ konstatuje Petr Borecký, náměstek hejtmanky pro oblast veřejné dopravy.

ÚOHS také upozornil, že Kladnem žádaný přezkum postupu kraje nespadá do pravomoci výkonu dozoru nad dodržováním postupu státu, krajů a obcí při uzavírání smluv při zajišťování dopravní obslužnosti, k němuž je ÚOHS příslušný. „To je samo o sobě velmi pikantní. Nejenže Kladno posílá stížnosti na všechny strany a vyplácí tak tučné odměny advokátní kanceláři, ale tyto odměny vyplácí i za zastupování u úřadů, které k tomu nejsou ani kompetentní,“ hodnotí Petr Borecký s tím, že veškeré podněty za město Kladno podala advokátní kancelář Weinhold Legal.

Středočeský kraj navíc již poněkolikáté konstatoval, že si kvůli zavádění SDO nechal dříve zpracovat právní posudek, jenž potvrzoval soulad zavedení SDO s platnou legislativou. „Ani to však primátora Kladna Milana Volfa nepřesvědčilo k zastavení nesmyslného vyčerpávání městského rozpočtu,“ konstatuje Petr Borecký.

MV dalo již v minulém týdnu kraji za pravdu, že není jeho povinností zajistit dopravní služby na všech relacích ve všech denních dobách v ideálním rozsahu a požadavek na spolufinancování veřejné dopravy ze strany obcí tak je v souladu se zákonem. MV tak ve svém stanovisku městu Kladno doporučilo, že v případě, že se mu rozsah dopravy jeví jako nedostatečný, je zde možnost si zajistit další dopravní služby svépomocí, což kraj v minulosti všem obcím sdělil. Středočeský kraj totiž nastavuje pouze základní rozsah dopravy, kdy nad rámec něj požaduje, aby se na financování dopravy obce podílely.

<https://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/home/-/blogs/kladno-se-svou-stiznosti-tykajici-se-sdo-neuspe-lo-ani-u-uohs>