

V případě Vyšehradského mostu je nutné ihned konat, říká radní Petr Borecký

4.11.2024 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Komentář Petra Boreckého, radního Středočeského kraje pro oblast veřejné dopravy a mobility k nejnovější iniciativě Nadačního fondu Vyšehradský most, o které informuje web zDopravy.cz a na kterou už reagovalo Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky ŽESNAD.CZ.

„Zcela souhlasím s názorem zástupců Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky ŽESNAD.CZ, kteří apelují na to, aby se iniciativám, které chtějí současnou a silně zkorodovanou konstrukci mostu opravit, nedával prostor. Další zdržení přípravných a následných stavebních prací by skutečně fatálně ohrozilo železniční dopravu přes Vltavu a v případě reálně hrozícího uzavření kvůli technickému stavu by zůstala odříznuta značná část Středočeského kraje od spojení s centrem metropole. Právě přes Vyšehradský most denně projedou vlaky s desetitisíci cestujícími nejen ze Středočeské kraje. Do Prahy míří za prací, školou anebo zábavou. Jde tedy o důležitou tepnu pro obyvatele značné části našeho regionu.

Středočeský kraj už loni požadoval zkapacitnění a zkvalitnění dopravy, poukazoval na narůstající počet nákladních a osobních spojů v tomto úseku o 100 souprav za jeden pracovní den a také fakt, že po mostě může, kvůli jeho neutěšenému stavu, v jeden moment projíždět pouze jedna vlaková souprava, a to velmi nízkou rychlostí.

Někdo může argumentovat tím, že nákladní dopravci most nevyužívají a mohou jezdit po čerstvě rekonstruovaném Branickém mostu. Jenže rychlé a účinné řešení situace požadujeme nejen my, objednatelé osobní dopravy, ale i osobní dopravci. Z našeho pohledu je zkrátka nutné, aby byla v úseku Praha hl.n. – Praha Smíchov zachována naprosto spolehlivá, dlouhodobá a dostatečná dopravní kapacita. Tedy nový most s alespoň 3 kolejemi, se kterými se počítá.

Velmi pozitivně vnímám, že na konci minulého roku padlo důležité rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR, tedy železniční most na Výtoni získá novou konstrukci. Opět tedy apeluji na ministra dopravy a další instituce, které připravují výměnu mostu, aby konaly vše, k čemu se loni zavázaly a nepodléhaly tlakům jednotlivců, kteří sice mohou být odborníky, ale přichází již s příznačným křížkem po funusu. Souhlasím s panem Oldřichem Sládkem, výkonným ředitelem ŽESNAD.CZ, že další průtahy už si dovolit nemůžeme, řečmi už jsme ztratili roky času. Nyní už je nutné konat!“

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/v-pripade-vysehradskeho-mostu-je-nutne-ihned-konat-rika-radni-petr-borecky