

Středními Čechami se prohání už deset vlakových Lišek. Dodávka pro letošní rok je kompletní.

24.10.2024 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Už celou jednu desítku moderních motorových jednotek RegioFox v barvách Pražské integrované dopravy nasadily České dráhy do provozu ve Středočeském kraji a v Praze. Nové vlaky aktuálně jezdí na tratích Rakovník - Beroun a Beroun - Rudná u Prahy - Praha. Do konce roku 2026 bude na tratích především v západní části kraje nasazeno celkem 38 nových Lišek, jak se moderním dvoučlánkovým motorovým jednotkám přezdívá.

„ Střední Čechy budou v následujících letech největším působištěm moderních motorových vlaků RegioFox. S nimi přijíždí na koleje větší pohodlí, bezpečnost i širší sortiment služeb pro cestující. Nové vlaky jsou vybaveny Wi-Fi internetem, mají USB konektory a zásuvky 230 V pro napájení cestovní elektroniky, u části míst jsou stolky, na které lze položit třeba notebook, interiér souprav je klimatizovaný. Deset nových dvouvozových motorových jednotek RegioFox představuje celkem 1 150 pohodlných míst k sezení,“ zdůrazňuje výhody nových vlaků pro cestující Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

„ Jdeme si za tím, že chceme pro obyvatele Středočeského kraje moderní veřejnou dopravu. I proto jsme se rozhodli, že do obnovy vozového parku investujeme a objednáme pro neelektrifikované trati moderní, bezbariérové a klimatizované vlaky, i když to stojí více než staré, ojeté soupravy. Proces modernizace nebude patrný jen na linkách, které budou obsluhovat RegioFoxy. V dalších dvou letech chceme nahradit staré motoráky moderními vozy Stadler RS1 známé pod obchodním názvem RegioSpider. Jen připomenu, že některé motorové vozy řady 810 jsou staré i padesát let, a i přes řadu evolucí nedokáže tato technika nabídnout komfort hodný 21. století,“ připomíná Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy Středočeského kraje.

„ Pro Prahu je zásadní, aby zejména pro každodenní dojíždění do Prahy využívalo vlaky co nejvíce lidí. Proto je důležité, aby byly dostatečně kapacitní a cestující tam měli všechno, co potřebují. To znamená více místa, pohodlí a taky všechny moderní vychytávky. Nové RegioFoxy tak mají samozřejmě klimatizaci, dost prostoru na kočárky a kola, bezbariérový přístup, fungující Wi-Fi, zásuvky nebo USB konektory,“ uvedl 1. náměstek primátora hlavního města Prahy pro oblast dopravy Zdeněk Hřib.

„ Aktuálně nasazujeme do pravidelného oběhu z rakovnického depa celkem devět nových RegioFoxů, jedna jednotka pak slouží jako provozní záloha. Každý den by v rámci plného provozu mělo deset Lišek najet více než 3,5 tisíce kilometrů, to znamená přes 100 tisíc kilometrů za jeden rok,“ dodává Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu.

Motorové jednotky RegioFox jsou bezbariérové, klimatizované vlaky vybavené širokou paletou služeb pro pohodlné cestování do zaměstnání, školy nebo za volnočasovými aktivitami. Samozřejmostí je palubní Wi-Fi síť, elektrické zásuvky a USB konektory pro dobíjení cestovní elektroniky, prostory pro velká zavazadla včetně kočárků a jízdních kol nebo audiovizuální informační systém. Motorové jednotky jsou vybaveny motory Rolls-Royce s možností využívat nejnovější generaci šetrných paliv

HVO, představují tak jednu z nejekologičtějších dieselových vlaků v Evropě.

České dráhy si od polské společnosti PESA Bydgoszcz objednaly celkem 106 RegioFoxů. Aktuálně jich na tuzemských tratích jezdí už 49 a jsou nasazeny v celkem 6 krajích. Do konce letošního roku má výrobce PESA dodat národnímu dopravci celkem 59 nových jednotek řady 847 RegioFox.

Kromě nových motorových jednotek RegioFox nasazují České dráhy na tratě ve středních Čechách i nové elektrické vlaky RegioPanter řady 640.2 od výrobce Škoda Group, které už převzaly provoz na celé lince S 4 / U 4 z Prahy přes Kralupy nad Vltavou až do Ústí nad Labem a začátkem listopadu se začnou objevovat i na spěšných vlacích linky R 41 Vrchlice Praha – Kutná Hora.

Informace o jednotce řady 847 RegioFox

- kapacita 115 míst k sezení (včetně sklopných sedaček),
- 8 jízdních kol,
- 3 kočárky,
- 2 invalidní vozíky,
- 1 bezbariérová toaleta,
- klimatizace,
- Wi-Fi síť,
- zásuvky 230V+USB,
- audiovizuální systém, sčítání cestujících, bezpečnostní kamery,
- délka 44,4 metrů,
- hmotnost 83 tun,
- max. rychlost 120 km/h,
- výkon 750 kW,
- počet motorů – 2,
- počet hnaných náprav – 4,
- přenos výkonu hydrodynamický,
- počet podvozků – 3,
- počet dveří – 4.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/strednimi-cechami-se-proh-ani-uz-deset-vlakovych-lisek-dodavka-pro-letosni-rok-je-kompletni-