

Tyčové značení, historie , údržba a obnova.

13.10.2024 - Marek Fryš | Horská služba ČR

Údržba tyčového značení tvořeného dřevěnými tyčemi je jedním z úkolů Horské služby. To jak dlouhé, silné a s jakým rozestupem se tyče instalují závisí na terénu, kterým daná značená cesta prochází.

Obecně se dá říct, že tyče jsou při osazování zhruba 3-4 metry dlouhé a instalace je s rozestupem 10 - 12 metrů. Při současných cca 160 km značených cest se jedná o zhruba 16 000 tyčí, které zaručují bezpečnost turistů v našich nejvyšších horách.

Dobrovolní a profesionální členové Horské služby každoročně vyrábějí nové tyče pro obnovu instalace značení. Výroba tyčí probíhá ručně formou pokácení a odvětvení stromů na místech vybraných lesními hospodáři. Kontrola a doplnění tyčového značení je prací profesionálních členů. Každý z těch krkonošských má na starosti cca 8-10 km úsek, který musí být před zimní sezónou ve stoprocentní kondici. Roznošení, nebo rozvoz tyčí na místa instalace a následné pevné usazení tyče, není zcela lehká práce. Zasazení do mnohdy kamenitého povrchu, ke kterému je zapotřebí použít ocelový pajsr (více než 1 metr dlouhá železná tyč s hrotem a pevným zakončením s hmotností okolo 10 kg) stojí úsilí a záchranářům zabere část podzimního období. Pro zjednodušení a zrychlení jejich práce, si v průběhu roku, na hřebenech vytvářejí úložiště tyčí (kužely), které mohou návštěvníkům připomínat indiánská Teepee. **Tato úložiště však nejsou přístřešky a prosíme návštěvníky hor, aby je tak neužívali.**

Renovace značení probíhá v důsledku poškození povětrnostními vlivy, ale bohužel také lidským faktorem. „Každý ze záchranářů, kteří mají obnovu tyčového značení jako součást pracovní náplně, bohužel zažívá situaci, kdy po zimní sezóně je paradoxně poškození daleko menší než po sezoně letní. Mnohokrát se setkáváme s telefonáty, ve kterých lidé oznamují, že potkali skupinu lidí, kteří tyče vytahují zahazují, nebo lámou. Tento druh vandalizmu je pro nás naprosto nepochopitelný a pravděpodobně souvisí především s neznalostí významu důležitosti takto instalovaného orientačního systému,“ doplnil k situaci Marek Fryš záchranář a mluvčí Horské služby.

V souvislosti s výše zmíněnými fakty, si dovoluujeme všechny návštěvníky našich hor požádat o jistou úctu před významem tyčového značení a prací členů Horské služby. Ten nejlepší způsob, jak ji mohou projevít je to, že nebudou tyčové značení úmyslně poškozovat a ničit.

Bližší informace: tiskový servis HSČR, Marek Fryš, 602 163 444, , náčelník Horské služby ČR, René Mašín tel: 602 774 103,

<https://www.horskasluzba.cz/cz/aktualni-informace/aktualne/aktuality/3641-tycove-znaceni-historie-u-drzba-a-obnova>