

Vláda schválila vznik Silniční inspekce i fungování poptávkové dopravy, zelenou dostal i rozpočet SF

2.10.2024 - | Ministerstvo dopravy ČR

Kontroly emisí anebo technického stavu vozidel přímo v provozu bez asistence policie či celní správy, tedy větší pravomoci kontrolorů v případech zjištěných nedostatků. Tyto změny patří mezi hlavní přínosy přeměny Centra služeb pro silniční dopravu na Inspekci silniční dopravy (INSID), která proběhne v polovině roku 2025.

Mimo to se INSID zaměří na kontrolu kamionů, technickou způsobilost vozidel, dodržování nejvyšší povolené hmotnosti, dodržování povinných přestávek a odpočinků řidičů kamionů a na podvody s tachografy, kontroloři budou sledovat také přepravu nebezpečných věcí a materiálu anebo používání zařízení zabráňující přimíchávání AdBlue do motorové nafty. Agenda v současnosti spadá pod Centrum služeb pro silniční dopravu, které však nemá potřebné pravomoci a ke kontrolám je tak potřeba spolupráce s Policií ČR nebo Celní správou ČR.

Mobilní jednotky na kontrolu emisí a STK

Součástí INSIDu bude 22 mobilních jednotek, každá se dvěma odborníky. Vzniknou 2 nové jednotky zaměřené na kontrolu emisí a další 2 speciální jednotky s tzv. mobilní STK, které budou přímo v provozu kontrolovat technický stav vozidel.

Kontroloři budou moci používat modré majáky k odklánění vozidel a jejich zastavení, což nyní není bez přítomnosti PČR nebo Celní správy možné. Mezi nejzásadnější změny bude v případech zjištěných nedostatků patřit možnost ukládat pokuty příkazem přímo na místě a vybírat kauce, jednotky budou moci zabránit v další jízdě či odebrat doklady anebo SPZ.

Fakticky tedy nevzniká žádný nový úřad, jen se posiluje stávající instituce Ministerstva dopravy, a tedy nároky na personální i finanční pokrytí zůstávají obdobné.

Nový druh veřejné dopravy

S novelizací zákona je spojen také vznik nového druhu veřejné dopravy, tzv. poptávkové dopravy. Obce a kraje budou moci zajišťovat cílené dopravní služby ušité na míru potřebám občanů. Namísto klasických autobusů s běžnými trasami a zastávkami budou moci obce pružně reagovat na aktuální potřebu lidí. Přeprava bude probíhat na základě objednávek, a to jak mezi běžnými zastávkami, tak mezi předem určenými nástupními místy. Využívána budou vozidla od osobních až po autobusy a licence bude vydávána pro určitou územní oblast, nikoliv trasu.

Poptávková doprava tak umožní jak ekonomické, tak velmi účelné zajištění dopravní obslužnosti. Zároveň se tím vytváří prostor pro vznik nových objednávkových aplikací.

Máme schválený rozpočet SFDI

Vláda zároveň schválila návrh rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025. Na pokračování výstavby nových dálnic a silnic I. tříd, modernizaci železnic a na zajištění oprav a běžné údržby v příštím roce půjde 160,3 miliardy korun. Rozpočet zároveň počítá se zapojením peněz z evropských fondů.

Návrh rozpočtu fondu je koncipován jako proinvestiční, kdy na investice půjde 110,4 mld. korun. Zbylých 49,9 jsou neinvestiční peníze. Ty směřují na opravy, údržbu a provozování dopravní infrastruktury a na provozní činnosti investorských organizací.

Ze schválené částky směřuje historicky nejvíce finančních prostředků, a to 80,7 mld. korun, do

rozpočtu Ředitelství silnic a dálnic. Správa železnic získá 62,7 mld. korun.

<https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Vlada-schvalila-vznik-Silnicni-inspekce-i-fungovan?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>