

Třicátý Drak vyrazí poprvé s cestujícími. DPMB je v závěrečné třetině projektu montáže vlastních tramvají

23.9.2024 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Pracovníci ústředních dílen Dopravního podniku města Brna (DPMB) pokračují v kompletaci tramvají Drak. Vůz s pořadovým číslem 30 dnes vyrazil na svou první jízdu s cestujícími. V Česku zcela unikátní projekt je v závěrečné třetině. DPMB celkem sestrojí 41 nízkopodlažních a plně klimatizovaných tramvají tohoto typu

„Každodenní provoz devěťadvaceti nových tramvají typu Drak nám ukazuje, že tento projekt byl dobrým rozhodnutím a krokem kupředu. V letošním roce dokončíme šest vozů a v příštím roce posledních šest, čímž celý projekt uzavřeme. Tramvaje Drak si získaly mezi cestujícími velkou oblibu, do budoucna budeme uvažovat, jak na tento projekt navázat,“ sdělil **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

Během kompletace se v procesu se vystřídá na 50 lidí všech profesí – od elektromechaniků přes zámečníky, truhláře, čalouníky až po lakýrníky. *„Po dodávce hrubé konstrukce od výrobce začínáme na obou člancích s lepením podlah a lakováním. Pokračujeme přípravou izolace a kabeláže, montáží obložení a pokládáním podlahové krytiny. Následně oba články spojíme a přichází na řadu oživení vozu, závěrečné kontroly a revize. Jakmile má vůz všechny potřebné dokumenty, může vyjet s cestujícími,“* vysvětlil **Vítězslav Žůrek, technicko-provozní ředitel DPMB.**

Pracovníci ústředních dílen se při kompletaci vozů setkali s mnoha novými výzvami. *„Montáž prvního vozu byla samozřejmě nejnáročnější a trvala o více než měsíc déle. Nyní jsme se časově ustálili na 23 týdnech práce na jednom vozu. Jde o první klimatizované tramvaje, což znamenalo například naučit se instalovat klimatizační jednotky do vozidel. Tramvaje mají i úplně odlišný koncept podvozků, takže i to byl ze začátku oříšek. Při třicátém kusu už nás ale nic nezaskočí,“* přibližuje **Tomáš Kadlec, vedoucí ústředních dílen DPMB.**

První vozy z projektu Drak už prochází preventivními prohlídkami. *„Zde konečně zúročujeme poznatky, které jsme při kompletaci tramvají nabyli. Tento proces bude rozhodně jednodušší než u vozů, které máme od dodavatelů kompletně sestavené,“* dodal **Havránek.**

Projekt Drak se i přes problémy spojené se špatnou dostupností některých dílů, růstem cen i důsledky covidu drží svého časového harmonogramu. DPMB v rámci uzavřené rámcové dohody může do konce roku 2024 uzavřít dílčí kupní smlouvy na dodávku komponentů pro kompletaci až 41 tramvají, celková suma činí 1,3 miliardy korun.