OMODA C5 dosáhla nejvyššího skóre v hodnocení bezpečnosti ASEAN

16.9.2024 - | PROTEXT

OMODA C5 již dříve získala prestižní pětihvězdičkové hodnocení bezpečnosti od evropského E-NCAP i australského A-NCAP, což jsou dvě nejautoritativnější a nejpřísněji hodnocené bezpečnostní certifikace nových vozů na světě.

Nově OMODA C5 úspěšně obstála v jednom z nejpřísnějších bezpečnostních standardů ASEAN - v prvním společném testu Číny a Malajsie. Vůz exceloval, když dosáhl perfektního skóre v 11 z 18 dílčích kategorií testu. Těmito skvělými výsledky vytvořil několik historických rekordů. Zejména v kategoriích Ochrana dospělých cestujících (AOP) a Bezpečnostní asistent (SA) dosáhla OMODA C5 výjimečných výsledků a s celkovým skóre 88,64 bodu získala nejvyšší skóre ve své třídě. Stanovila tak nové měřítko pro bezpečnost.

Pro automobily je bezpečnost základní priorita a rozhodující standard, který společně dodržují země po celém světě. OMODA C5 si od počátku svého vývoje zachovává přístup zaměřený na uživatele a soustředí se na každý detail - od materiálů a konstrukčního řešení až po inteligentní konfigurace. Vozidlo bylo pečlivě zkonstruováno tak, aby splňovalo celosvětové pětihvězdičkové bezpečnostní normy a zajišťovalo tak nejvyšší úroveň bezpečnosti jeho uživatelů po celém světě.

Základem pro zajištění bezpečnosti jsou robustní materiály. OMODA C5 má tyto vlastnosti díky 78% podílu pokrytí vysokopevnostní ocelí. Zejména v kritických oblastech možného nárazu využívá OMODA C5 ultrapevnou ocel a ocel tvářenou za tepla o tlaku 1500 MPa, což zvyšuje tuhost karoserie na mimořádně vysokou úroveň ochrany. Tato konstrukce výrazně zvyšuje index bezpečnosti uživatelů při jízdě.

Konstrukce karoserie vozidla má zásadní význam pro zajištění komplexní bezpečnostní ochrany vozidla. OMODA C5 je vybavena inovativní konstrukcí „klecové absorpce energie“, která vytváří klecovou konstrukci prostorové kapsle pohlcující energii. V porovnání s tradičními strukturami karoserie vozidla má klecová struktura vozidla OMODA C5 zásadní výhody: je lehká, vysoce pevná a dostatečně odolná. Za zmínku v rámci konstrukce stojí také „třícestné rozložení tlaku + čtyři oboustranné schránky pohlcující energii“. Tyto dvě vlastnosti karosérie účinně pohlcují a rozptylují energii při čelním i bočním nárazu a zároveň zajišťují integritu kabiny. Kromě toho je OMODA C5 vybavena zádržnými systémy, jako jsou bezpečnostní pásy s omezovačem síly a airbagy, které společně minimalizují zranění cestujících, čímž zvyšují bezpečnost řidiče i cestujících. Kromě toho OMODA C5 také vyniká vysokou ochranou cestujících na zadních sedadlech, zejména kojenců a malých dětí. Dosáhla vynikajících výsledků v crash testech s instalací kojeneckých a dětských sedaček, což dokazuje její komplexní přístup a promyšlenou konstrukci v oblasti bezpečnostních parametrů.

Kromě prvků pasivní bezpečnosti vyniká OMODA C5 také v oblasti aktivní bezpečnosti. Je vybavena celou řadou pokročilých inteligentních asistenčních technologií, včetně 360° panoramatické kamery, adaptivního tempomatu (ACC) s plným rozsahem rychlosti, systému automatického brzdění (AEB), systému detekce mrtvého úhlu (BSD), systému varování před křižovatkou vzadu (RCTA), systému varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW), systému prevence vybočení z jízdního pruhu (LDP) a 16 dalších inteligentních bezpečnostních technologií. Tyto technologie společně výrazně zvyšují stabilitu a ovladatelnost vozidla, čímž snižují riziko nehod.

Působivé výsledky vozu OMODA C5 a získání 5hvězdičkového hodnocení v tomto testu jsou nejen výrazným potvrzením jeho bezpečnostních parametrů, ale také uznáním inovativního ducha společnosti OMODA a jejího závazku k maximální kvalitě. Jako vycházející hvězda na světovém automobilovém trhu OMODA důsledně dodržuje svůj závazek ke kvalitě, snaží se dodávat uživatelům vysoce kvalitní výrobky a vytvářet hodnoty pro zákazníky po celém světě prostřednictvím obětavého a praktického úsilí!

https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/omoda-c5-dosahla-nejvyssiho-skore-v-hodnoceni-bezpecnosti-asean/2568934