

# Ample Strike 2024: Alky poprvé vzlétaly z civilního letiště

13.9.2024 - Hana Havrdová | Armáda ČR

**„Česká armáda by měla mít schopnost přemístit se, rozvinout a působit mimo svoji stálou dislokaci,“ vysvětluje ředitel cvičení plukovník gšt. Michal Kudyn. Pro každý druh vojska podle něj platí určitá specifika: zatímco vrtulníkáři jsou schopní přesunout se na relativně malou plochu, dorazit spolu s cisternami, výzbrojí a vzlétnout, u taktického letectva je proces složitější: Potřebuje dostatečně dlouhou betonovou plochu včetně dalšího zázemí.**

„Pod pojmem letištní manévr si zjednodušeně řečeno můžeme představit, že část nebo celou jednotku, případně celé letiště, někam přemístíme. Na začátku plánování cvičení bylo jasné stanovené, v jakém rozsahu budeme tuto činnost procvičovat, abychom vyzkoušeli nejdůležitější postupy a procedury a mohli do budoucna přijmout patřičná opatření,“ doplnil Kudyn.

V úvahu přicházela letiště České Budějovice a ostravské Letiště Leoše Janáčka u Mošnova. Protože byla Libavá jako výcvikový prostor vyřazena během plánování cvičení a navíc zde probíhá jiný důležitý výcvik, vybralo Velitelství vzdušných sil AČR po několika rekognoskacích letiště České Budějovice. „Není to jen o tom, přesunout jednotku a létat z Českých Budějovic. Bylo nutné navázat spolupráci a vstoupit do jednání s provozovatelem Jihočeské letiště České Budějovice a. s., podepsat smlouvy a kontrakty. Za to jim patří velký dík, za ochotu, vstřícnost a spolupráci.“

Část podzvuků přiletěla do Českých Budějovic ve čtvrtek 5. září, jejich odlet zpět na mateřskou základnu v Čáslavi je plánován na 19. září. „Procvičují v rámci cvičení úkoly přímé letecké podpory, sladění činnosti představených leteckých návodčích s osádkami letounů a veliteli pozemních jednotek v mnohonárodním prostředí, a také provedení ostrých střelb,“ upřesnil. Provoz letounů L-159 ALCA zajišťuje přibližně 80 osob. Jedná se o piloty, technický personál a další odborníky nezbytné pro podporu leteckých operací.

## Operační důvody i krizové situace

A proč letištní manévr vojáci procvičují? „Vedou nás k tomu například operační důvody nebo krizové situace, které bychom byli nuceni v rámci České republiky řešit,“ vysvětluje plukovník gšt. Michal Kudyn.

Vzdušné síly AČR mají dlouhodobou zkušenost s působením na nevojenském letišti při Dnech NATO a Dnech Vzdušných sil na letišti v Mošnově. Velení vzdušných plánuje procvičovat letištní manévr i v dalších letech.

<https://acr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/ample-strike-2024:-alky-poprve-vzletaly-z-civilnih-o-letiste-253633>