

# První PPP projekt české železnice přitahuje pozornost investorů

5.9.2024 - | Ministerstvo dopravy ČR

**„Investorský den byl pro domácí a zahraniční investory jasnou zprávou o tom, že zahájení výběrového řízení na koncesionáře pro tento důležitý projekt je již blízko. Základní parametry projektu budou vycházet z úspěšné realizace dálnice D4 formou PPP, se zohledněním železničních specifik. Investoři tak mohou předpokládat, že dostanou kvalitně připravený projekt podle mezinárodních standardů,“ přiblížil ministr dopravy Martin Kupka.**

První železniční PPP projekt se týká modernizace úseku z Prahy-Veleslavína na Letiště Václava Havla, včetně výstavby multimodálního terminálu Dlouhá Míle a nové zastávky Praha-Liboc.

*„Naším cílem je, aby v roce 2030 bylo možné dojet vlakem z centra Prahy až na Letiště Václava Havla. Chceme tak zlepšit dopravní obslužnost, snížit hluk i emise CO2 a tomu podřizujeme veškeré kroky, včetně hledání alternativních zdrojů financování,“* uvedl náměstek generálního ředitele Správy železnic pro modernizaci dráhy Mojmír Nejezchleb.

Ministerstvo dopravy a Správa železnic plánují vyhlásit výběrové řízení na koncesionáře ještě před Vánoci letošního roku. Zadávací řízení začne kvalifikační fází, kde budou muset uchazeči doložit zejména své zkušenosti s obdobnými projekty. Následně zadavatel vyhodnotí předloženou kvalifikaci a vybere postupující do dalšího kola.

*„Naší účastí na poradenství pro Správu železnic cílíme na profesionálně nastavenou a transparentní soutěž, která přiláká široké portfolio dostatečně kvalifikovaných uchazečů, kteří prokáží nejen svou schopnost udržitelně realizovat projekt po technické stránce, ale také schopnost zajistit pro něj financování,“* přiblížil roli EBRD Marcos Martinez, ředitel odboru poradenských služeb PPP.

Úspěšná realizace pilotního PPP projektu by měla otevřít dveře pro využití tohoto modelu i v dalších železničních projektech, včetně vysokorychlostních tratí.

*„Projekt železnice na Letiště Václava Havla představuje historicky první železniční projekt v Česku, který je založen na partnerství soukromého a veřejného sektoru. Vybudování chybějícího železničního spojení mezi Nádražím Veleslavín a hlavním pražským letištěm bude mít pozitivní dopad pro Pražany, ekonomiku hlavního města i celé země. Současně pomůže turismu, umožní výrazný kapacitní rozvoj letiště na Ruzyni a pozitivně dopadne i na životní prostředí a dekarbonizaci. Celý projekt je z mnoha důvodů unikátní, například tím, že je v jednání zapojení několika bank, včetně Evropské investiční banky nebo Evropské banky pro obnovu a rozvoj. Jsem velmi hrdý, že jsou experti Deloitte u toho a že tento důležitý počin pomůžeme dovést k úspěšné realizaci v co nejkratším možném čase, ale nikoliv na úkor kvality,“* dodal k projektu Miroslav Linhart, vedoucí partner Deloitte Advisory.

Záznam z Investorského dne bude po zpracování veřejně dostupný na YouTube kanálu Správy železnic.

<https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Prvni-PPP-projekt-ceske-zeleznice-pritahuje-pozornost-investoru?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>