Stavba D1 u Přerova pokročila betonáží mostu, po vybudování se řidičům výrazně uleví

27.8.2024 - | PROTEXT

Na tento úsek se vypotřebovalo tisíc kubíků betonu. Práce nijak neohrozily dopravu a řidiči po ulici Tovačovská mohli bez větších komplikací za snížené rychlosti projíždět. Na betonáž je připravená i sousední kilometrová estakáda v Dluhonicích.

Petr Černík, ředitel stavby D1 Přerov-Říkovice, Strabag: "*Teď jsme právě viděli betonáž jednoho z hlavních mostů. Je to objekt 208, tzv. estakáda přes Tovačovskou ulici. Jde asi o největší betonáž na této stavbě z hlediska objemu betonu, která nás tady čeká.*"

Petr Černík, ředitel stavby D1 Přerov-Říkovice, Strabag: "*Tady je ocelová konstrukce prakticky dokončená. Za námi uvidíte už část vybetonované vozovky na konstrukci. Jsou tam hotové dvě pole a dva nové tvz. takty a dva takty jsou připraveny na betonáž.*"

Dálnice by mohla být oproti původnímu plánu v provozu o tři měsíce dříve.

Jan Rýdl, tiskový mluvčí ŘSD: "*Jednáme o možném zkrácení této stavby. Zatím vychází teoretická možnost, že místo zprovoznění na jaře 2026 bychom mohli jezdit už před Vánoci 2025.*"

Petr Černík, ředitel stavby D1 Přerov-Říkovice, Strabag: "*Někde jsme malinko v předstihu, někde zase v malinkém skluzu. Hodně je to ovlivněno počasím. Letošní léto bylo hodně nešťastné, loňské taky. Mysleli jsme si, že zemní práce budou v pokročilejším stádiu, máme nyní co dohánět. Na druhou stranu na mostech se nám celkem daří, takže tam jsme malinko zase v předstihu.*"

Dobudováním dálnice D1 se dopravně ulehčí Přerovu a bezpečnost pro řidiče a občany se tak významně zlepší.

Petr Černík, ředitel stavby D1 Přerov-Říkovice, Strabag: "*Klesá nehodovost. Jsou to dost složité výpočty, společenský přínos se tomu říká, a v případě této stavby je obrovský, protože Přerov byl jednoduše špunt.*"

Josef Suchánek (STAN), hejtman Olomouckého kraje: "*Význam je obrovský samozřejmě pro město Přerov a blízké okolí a také pro celý Olomoucký kraj a pro celou zemi, protože D1 je páteřní dálnice protínající území celé České republiky. 20 let čekání na dostavbu tohoto posledního úseku je opravdu dlouhá doba. Proto si myslím, že se na jeho dokončení a zprovoznění těšíme úplně všichni.*"

https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/stavba-d1-u-prerova-pokrocila-betonazi-mostu-po-vybudovani-se-ridicum-vyrazne-ulevi/2560187