

Technologie Ford BlueCruise pro řízení bez nutnosti držení volantu je schválena pro používání na evropských dálnicích

20.8.2024 - | Ford Motor Company

Po schválení Evropskou komisí lze nyní technologii Ford Blue Cruise 1 používat a využívat v celkem 15 evropských zemích.² Tím se odemyká přístup k více než 133 000 kilometrům dálnic po celé Evropě, tzv. Blue Zones, a zákazníci tak mohou vyrazit na cestu napříč několika zeměmi. Zákazník může například využít BlueCruise v šesti zemích při cestě ze Švédska až do Itálie, urazit téměř 3 000 kilometrů a strávit více než 25 hodin řízením bez nutnosti použití rukou.

- Ford BlueCruise je schválen Evropskou komisí pro použití v 15 evropských zemích, s více než 133 000 kilometry určených dálnic.
- BlueCruise je nyní k dispozici zákazníkům nových vozů Mustang Mach-E zakoupených v zemích s tzv. Blue Zones a ve třech dalších evropských zemích
- Toto rozšíření navazuje na dřívější zavedení systému BlueCruise v Německu, Velké Británii a Španělsku
- Pokročilý asistenční systém úrovně 2 "hands-off, eyes-on" je nyní nejrozšířenějším systémem úrovně 2, který byl schválen regulačními orgány
- Po celém světě jezdí více než 420 000 vozů Ford a Lincoln vybavených systémem BlueCruise. Pokročilý asistenční systém úrovně 2 "hands-off, eyes-on" je nyní také nejrozšířenějším systémem svého druhu v Evropě - BlueCruise je k dispozici a schválen pro zákazníky, kteří si jej mohou zakoupit ve všech nových vozech Mustang Mach-E prodávaných v celkem 20 zemích světa. Současní majitelé vozů Mustang Mach-E staršího modelového roku ve vybraných zemích budou mít navíc v budoucnu nárok na aktualizaci softwaru, která systém BlueCruise aktivuje.³

V roce 2023 získal systém BlueCruise jako první svého druhu schválení, když byl uveden na trh ve Velké Británii, a stal se tak prvním pokročilým asistenčním systémem řidiče, který v Evropě poskytuje skutečné řízení bez použití rukou při dálničních rychlostech. Ford byl rovněž první automobilkou, která poskytla možnost řídit na dálnici bez použití rukou svým zákazníkům ve Španělsku.

"Věříme, že BlueCruise dokáže usnadnit a zpříjemnit jízdu po dálnici, ať už se nacházíte v provozu se zastávkami nebo při dlouhých cestách, a díky tomuto nedávnému rozhodnutí nám umožní nabídnout přístup k systému BlueCruise ještě většímu počtu zákazníků v celé Evropě," řekl Ashley Lambrix, generální manažer systému BlueCruise ve společnosti Ford Motor Company. "Rozšíření dostupnosti Blue Zones za hranice Velké Británie, Německa a Španělska je pro nás také velkým milníkem, který zákazníkům umožní využívat BlueCruise na cestách po více zemích."

Když je systém BlueCruise aktivován, ovládá řízení, akceleraci, brzdění, umístění v jízdním pruhu a bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu na základě sledování dopravního značení, rychlostního značení a měnících se dopravních podmínek, a to od dálničních rychlostí až po úplné

zastavení v dopravní zácpě. Řidiči používající systém BlueCruise v Blue Zones mohou řídit s rukama mimo volant, pokud nadále věnují pozornost situaci na silnici před sebou.

Aby řidiči sledovali vozovku i v době, kdy mají ruce mimo volant, kontroluje kamera umístěná pod přístrojovým štítem pohled řidiče a polohu jeho hlavy, a to i když má na očích sluneční brýle.

Zákazníci mohou využít 90denní bezplatnou zkušební dobu a vyzkoušet si, jak jim BlueCruise může zpříjemnit dlouhé jízdy nebo jízdu v kolonách a snižovat úroveň stresu za volantem. Po bezplatné zkušební době si zákazníci mohou aktivovat roční nebo měsíční předplatné, které mohou kdykoli zrušit nebo obnovit. Tento model měsíčního předplatného umožňuje snadnou aktivaci systému BlueCruise v době, která vyhovuje jejich cestovním plánům.

Po celém světě jezdí více než 420 000 vozidel Ford a Lincoln vybavených systémem BlueCruise. Celosvětově bylo pomocí systému BlueCruise ujet více než 342 milionů kilometrů, což představuje více než 3,1 milionu hodin jízdy.⁴

Pro více informací navštivte stránku

<https://www.ford.cz/pred-nakupem/objevte/technologie/zazitek-z-jizdy/ford-bluecruise>

#

¹ K dispozici ve vybraných zemích pro vybrané modely Mustang Mach-E, více informací naleznete na <https://www.ford.cz/pred-nakupem/objevte/technologie/zazitek-z-jizdy/ford-bluecruise>. Aby bylo možné používat hands-free BlueCruise, musí řidič sledovat situaci na silnici před sebou. Nenahrazuje bezpečné řízení.

² Závisí na schválení vládními orgány na jednotlivých trzích.

³ Vozidla Mustang Mach-E modelového roku 2021-2022 vybavená sadou Technology nebo Technology Plus obdrží software BlueCruise prostřednictvím budoucí aktualizace softwaru. Vozidla Mustang Mach-E modelového roku 2023 a 2023.75 v Evropě jsou vybavena hardwarem pro systém BlueCruise již z výroby, ale k instalaci nejnovějšího softwaru bude zapotřebí budoucí aktualizace prostřednictvím technologie aktualizací na dálku (OTA). V současnosti výše uvedené platí s výjimkou Francie, Řecka a Itálie, kde je systém BlueCruise k dispozici pouze pro nově zakoupená vozidla Mustang Mach-E. Vozy Mustang Mach-E MY24 v Evropě mají systém BlueCruise ve standardní výbavě.

⁴ Hodnoty jsou přesné k červenci 2024.

Download images for media use

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/technologie-ford-bluecruise-pro-rizeni-bez-nutnosti-drzeni-v-olantu-je-schvalena-pro-pouzivani-na-evropskych-dalnicich-3338025?utm_content=current_news