

# PLÁNOVANÁ VÝMĚNA TĚSNÍČÍHO PROFILU MOSTNÍHO ZÁVĚRU NA NUSELSKÉM MOSTĚ

6.8.2024 - | Technická správa komunikací hl. m. Prahy

**Technická správa komunikací (TSK) provede po dobu tří víkendů od 10. srpna plánovanou výměnu těsníčího gumového profilu mostního závěru na Nuselském mostě (X676..3). Tato nezbytná oprava je součástí pravidelné údržby a má za cíl zajistit dlouhodobou funkčnost a bezpečnost mostu.**

Při pravidelných kontrolách bylo zjištěno zatékání skrze mostní závěr do prostoru metra v místě trakce vysokého napětí. Abychom předešli vážnějším problémům a zajistili bezpečný provoz metra, je nutné vyměnit těsníčí profil mostního závěru. Tím zajistíme také bezproblémový provoz samotného mostu.

**Omezení dopravy:** Z důvodu zajištění bezpečnosti pracovníků a kvality provedení prací bude nutné provést částečné omezení dopravy na Nuselském mostě. Omezení se týká především nočních hodin, aby byl co nejmenší dopad na běžný provoz a bezpečnost souprav metra. Některé části mostního závěru musí být opraveny v době, kdy soupravy metra nejsou v provozu.

## Předpokládané termíny omezení:

- **10.8. od 22:00 hod. do 11.8. 6:00 hod.:** Uzavřeny levé a prostřední jízdní pruhy.
- **11.8. od 6:00 hod. do 14:00 hod.:** Uzavřeny pravé jízdní pruhy.
- **17.8. od 22:00 hod. do 18.8. 6:00 hod.:** Uzavřeny levé a prostřední jízdní pruhy.
- **18.8. od 6:00 hod. do 14:00 hod.:** Uzavřeny pravé jízdní pruhy.
- **24.8. od 22:00 hod. do 25.8. 6:00 hod.:** Uzavřeny levé a prostřední jízdní pruhy.
- **25.8. od 6:00 hod. do 14:00 hod.:** Uzavřeny pravé jízdní pruhy.

**Omlouváme se za případné komplikace a děkujeme za pochopení.**

Zhotovitel opravy: **CIRMON s.r.o.**

<https://opravujeme.to/action/1882/>

## **Zajímavosti - Nuselský most prošel úspěšnou rekonstrukcí**

Nuselský most, ikonická stavba spojující centrum Prahy s Pankrácí, byl v letech 2011 až 2017 podroben rozsáhlé rekonstrukci. Tato investice byla nezbytná kvůli závažným problémům, jako bylo zatékání, koroze a poškození betonových konstrukcí. Díky této rekonstrukci byl most nejen opraven, ale i modernizován a je nyní připraven sloužit dalším generacím.

### **Proč bylo nutné rekonstruovat?**

Již v roce 2010 odhalily důkladné diagnostické průzkumy celou řadu závažných závad, zejména v oblasti zatékání, koroze a poškození betonových konstrukcí. Tyto problémy byly způsobeny

kombinací stáří mostu, intenzivního provozu a nepříznivých klimatických podmínek.

### **Rekonstrukce krok za krokem**

Rekonstrukce, zahájená v **roce 2011**, probíhala postupně v několika etapách. Mezi klíčové práce patřilo:

- **2011:** Výměna nefunkčních dilatačních závěrů, které byly hlavním zdrojem zatékání.
- **2013-2017:** Hlavní fáze rekonstrukce zahrnující:
  - Sanaci betonových konstrukcí
  - Výměnu mostního svršku
  - Opravu a hydroizolaci
  - Instalaci nových zábradlí a osvětlení
- **2017: Dokončení prací a uvedení mostu do plného provozu**

### **Zajímavosti:**

- **Speciální technologie:** Pro opravu byly použity unikátní zavěšené pracovní lávky vážící celkem 140 tun, které umožnily přístup k obtížně dosažitelným místům.
- **Zachování provozu:** I během rekonstrukce byl na mostě zachován provoz alespoň dvou jízdních pruhů v každém směru.
- **Dlouhá životnost:** Díky provedené rekonstrukci se výrazně prodloužila životnost Nuselského mostu.

[https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/archiv-tiskovych-prohlaseni?1dmy&current=true&urile=wcm%3Apath%3A%2Fportal%2Bsite%2Fz6\\_000000000000000000000000a0%2Fz6\\_cgah47l00od610ag6225fq20i6%2Fz6\\_cgah47l00gije0ao9746lk3097%2F583c63f8-8343-489c-9181-8204d4259f7a](https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/archiv-tiskovych-prohlaseni?1dmy&current=true&urile=wcm%3Apath%3A%2Fportal%2Bsite%2Fz6_000000000000000000000000a0%2Fz6_cgah47l00od610ag6225fq20i6%2Fz6_cgah47l00gije0ao9746lk3097%2F583c63f8-8343-489c-9181-8204d4259f7a)