

Dopravní podnik města Brna koupí minibusy značky SOR ICN 9,5

23.7.2024 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Dopravní podnik města Brna (DPMB) pořídí deset minibusů SOR ICN 9,5. V provozu nahradí vyřazené minibusy Stratos, a to zejména na méně vytížených linkách. Za desítku vozů dopravce zaplatí 51 miliónů korun, pokud s nimi bude spokojen, umožňuje mu rámcová dohoda nakoupit za stejnou cenu dalších deset kusů. První vozy se v Brně objeví už na konci letošního roku.

"Nákup nových minibusů je důležitým krokem ke zlepšení kvality našich dopravních služeb pro obyvatele města Brna. Moderní vozidla nám umožní poskytovat cestujícím efektivní a pohodlnou dopravu. Vozy SOR ICN 9,5 jsou náhradou vyřazených minibusů Stratos. Jde o uživatelsky výrazně přívětivější vozy, které jsou kapacitnější, klimatizované, pohodlné a také ekologičtější, protože splňují nejpřísnější emisní normu Euro 6," uvedl Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.

Minibusy SOR ICN 9,5 jsou moderní vozidla vhodná do města i na příměstské linky. Díky své velikosti a vysoké manévrovatelnosti jsou ideální pro provoz v hustě zastavěných oblastech a na trasách s menším počtem cestujících. Nové dvoudveřové a částečně nízkopodlažní minibusy budou vybaveny klimatizací, USB nabíječkami, LCD obrazovkami a nově také koženkovými sedačkami. Na nich chce DPMB otestovat tento druh potahu z hlediska komfortu pro cestující a snadné údržby. Oproti svým předchůdcům mají vozy výrazně větší kapacitu - 28 míst k sezení a 46 ke stání.

„Dle rámcové dohody má výrobce na dodání minibusů osm měsíců. Máme však příslib, že první vozy dorazí ještě na konci letošního roku. Pokud s nimi budeme spokojeni, využijeme rámcové dohody a pořídíme dalších deset kusů, jimiž bychom v budoucnu nahradili minibusy Dekstra,“ dodal Havránek.

Náklady na jeden vůz činí 5,1 milionu korun, celkově tedy investice za deset minibusů činí 51 miliónů Kč. Dopravce je pokryje z vlastních zdrojů.

DPMB vozy nasadí například na linky 62, 65, 68, 80, 211 a 302, kde není vhodné či nutné nasazovat standardní autobusy.

Technická specifikace:

Šířka: 2,53 m

Výška: 3,12 m

Délka: 9,55 m

Motor: Iveco EURO6

Max. výkon: 184 kW

Max. rychlost: 80 km/h

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015