

V Pardubickém kraji už jezdí všechny moderní RegioFoxy

23.7.2024 - | České dráhy

Pardubický kraj se stal liščím revírem. Počátkem července byla dokončena modernizace regionálních vlaků v objednávce Pardubického kraje na trati Pardubice - Chrudim - Havlíčkův Brod, kde cestující vozí hned sedm nových moderních motorových jednotek RegioFox.

Pardubický kraj se tak, spolu s Vysočinou, stal jedním z premiantů provozu nových regionálních vlaků. Kromě Lišek, jak se RegioFoxům lidově říká, se cestující v regionu mohou v následujících letech těšit na dodávku dalších moderních vlaků v podobě celkem osmi osvědčených elektrických jednotek RegioPanter.

„Cestující mezi Pardubicemi a Havlíčkovým Brodem si již několik týdnů užívají cesty moderními vlaky RegioFox, a to se vším komfortem v podobě klimatizace, Wi-Fi internetu nebo zásuvek na dobíjení cestovní elektroniky. Na regionální tratě tak přinášíme zážitek z jízdy, který ještě před několika lety byl vyhrazen pouze některým dálkovým vlakům. I to je důkaz toho, jak moc se v posledním období mění vozový park Českých drah,“ uvádí k novým RegioFoxům Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah, a připomíná: *„U nových vlaků jsou však často i věci, které cestující na první pohled nezaznamená, ale o to jsou důležitější. Všechny RegioFoxy jsou například vybavené palubními jednotkami evropského zabezpečovače ETCS. Investujeme tedy nejen do pohodlí pro naše cestující, ale také do jejich bezpečí.“*

Obnova železničních vozidel dlouhodobě patří mezi jednu z priorit kraje z hlediska železniční dopravní obslužnosti. *„Na trati mezi Pardubicemi a Havlíčkovým Brodem, ale také mezi Žďárcem u Skutče a Svitavami, se nasazením jednotek RegioFox dostáváme na úroveň 21. století z hlediska železničních vozidel. Celkem jsme u Českých drah objednali sedm RegioFoxů za 665 milionů korun. Pevně věřím, že se již brzy vozy řady 810, ale i 814 RegioNova, stanou v rámci běžného provozu minulostí a budeme na ně vzpomínat již jen v rámci nostalgických jízd nebo při mimořádnostech a výpadech modernějších vozidel,“* říká hejtman Pardubického kraje Martin Netolický.

Vozy řady 814 Regionova se pořízením nových RegioFoxů prozatím přesunou na jiné tratě v kraji. *„Díky nasazení RegioFoxů se nám uvolní vozy 814 RegioNova, které budou nově jezdit na tratích Přelouč - Heřmanův Městec a Chrudim - Moravany - Holice. Do budoucna však budou vyměněna i tato vozidla. Prozatím však pomohou v jiných částech kraje,“* vysvětluje akci kulový blesk náměstek hejtmana pro oblast dopravy Michal Kortyš. *„Nasazení nových vozidel je jednoznačně další krok k tomu, abychom na našich regionálních tratích mohli nabídnout cestujícím komfortní vozy, což je určitě jeden z důvodů, proč zvolit veřejnou dopravu,“* říká Michal Kortyš.

„Díky tomu, že jsme se zácvikem našich zaměstnanců v Pardubickém kraji začali už na jaře, tehdy ještě s využitím zapůjčené jednotky ze Středočeského kraje, zkrátili jsme čas mezi předáním nových vlaků a jejich nasazením do pravidelného provozu na minimum a první pardubické jednotky tak mohly vyjet do provozu už na konci června,“ říká Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu. *„Sedm nových RegioFoxů*

znamená více než osm stovek nových sedaček pro cestující. Každý den pardubické Lišky najedou dohromady skoro 2 700 kilometrů,” dodává Jeřeta.

Motorové jednotky RegioFox jsou bezbariérové, klimatizované vlaky vybavené širokou paletou služeb pro pohodlné cestování do zaměstnání, školy nebo za volnočasovými aktivitami. Samozřejmostí je palubní Wi-Fi síť, elektrické zásuvky a USB konektory pro dobíjení cestovní elektroniky, prostory pro velká zavazadla včetně kočárků a jízdních kol nebo audiovizuální informační systém. Motorové jednotky jsou vybaveny motory Rolls-Royce s možností využívat nejnovější generaci šetrných paliv HVO, představují tak jedny z nejekologičtějších dieselových vlaků v Evropě.

České dráhy si od polské společnosti PESA objednaly celkem 106 RegioFoxů. Po jejich dodání od výrobce jsou postupně nasazovány do provozu na tratích nejen v Pardubickém kraji, ale také v Královéhradeckém a Jihočeském kraji, na Vysočině, v Praze a středních Čechách.

Informace o jednotce řady 847 „RegioFox“

- kapacita 115 míst k sezení (včetně sklopných sedaček),
- 8 jízdních kol,
- 3 kočárky,
- 2 invalidní vozíky,
- 1 bezbariérová toaleta,
- klimatizace,
- Wi-Fi síť,
- zásuvky 230V+USB,
- audiovizuální systém, sčítání cestujících, bezpečnostní kamery,
- délka 44,4 metrů,
- hmotnost 83 tun,
- max. rychlost 120 km/h,
- výkon 750 kW,
- počet motorů - 2,
- počet hnacích náprav - 4,
- přenos výkonu hydrodynamický,
- počet podvozků - 3,
- počet dveří - 4.

<https://www.ceskedrahy.cz/Regiofoxy-Pardubicky-kraj>