Hyundai INSTER: Všestranný malý elektromobil s jedinečným designem a nejdelším dojezdem ve třídě

27.6.2024 - | Hyundai Motor Czech

Hyundai na mezinárodním autosalonu v Busanu představil nový model INSTER, malý elektromobil segmentu A. Nabízí jedinečný design, vyspělou techniku a nejdelší dojezd spolu s nejlepší všestranností ve své třídě.

- Značka Hyundai odhalila plně elektrický model INSTER, nový městský vůz segmentu A s předběžným dojezdem na jedno nabití až 355 km
- INSTER přináší do třídy malých aut všestrannost díky kompaktním rozměrům, prostornému interiéru a robustnímu vnějšímu designu
- Vyspělá výbava městského SUV zahrnuje sofistikované technologie, například možnost napájet elektrické spotřebiče pomocí funkce V2L
- Na českém trhu budou objednávky spuštěny v letošním čtvrtém kvartálu, první vozy přijedou na přelomu roku

Odvážný design vozu kombinuje v karoserii malého SUV futuristickou, inovativní image s prostorným interiérem. Díky sofistikovaným technologiím nabízí INSTER bezpečnou a kultivovanou jízdu, rychlé nabíjení a ve svém segmentu nejdelší dojezd na jedno nabití – až 355 km dle metodiky WLTP. Přesvědčí také agilní jízdní dynamikou a dokonalou konektivitou. Kompaktní rozměry současně zajišťují hospodárnější provoz v porovnání s většími modely.

Odvážný design s jedinečnými prvky

INSTER vychází z designu modelu CASPER představeného v roce 2021. CASPER je nabízen pouze v Koreji, a to se zážehovými motory. Základem evoluce modelu INSTER je prodloužená karoserie s delším rozvorem. Designéři tím zvětšili vnitřní prostor a dodali vozu robustní vzhled.

Svými rozměry INSTER vyplňuje prostor mezi tradičními malými městskými vozy segmentu A a většími kompaktními modely segmentu B. Vynikající ovladatelnost a snadnou použitelnost tak spojuje s vyšší úrovní praktičnosti a variability díky prostornému interiéru a objemnějšímu zavazadlovému prostoru. Kompaktní rozměry současně zůstávají ideální pro jízdu ve městě a usnadňují parkování.

Interiér modelu INSTER se vyznačuje prostorností a všestranností. Přední sedadla umožňují snadný průchod z jedné strany vozu na druhou a všechna sedadla včetně řidičova lze sklopit, což zvyšuje variabilitu. Na přání se dodává vyhřívání předních sedadel a volantu. Sedadla ve druhé řadě jsou dělená v poměru 50/50, podélně posuvná a mají nastavitelný sklon opěradla.

Paleta barev karoserie zahrnuje laky Atlas White, Tomboy Khaki, Bijarim Khaki Matte a Unbleached Ivory, i několik dalších nových odstínů jako Sienna Orange Metallic, Aero Silver Matte, Dusk Blue Matte, Buttercream Yellow Pearl a Abyss Black Pearl. Interiér může být buď černý, nebo dvoubarevný v kombinaci Khaki Brown a Newtro Beige s textilním čalouněním.

Jak v exteriéru, tak v interiéru nalézají uplatnění udržitelné materiály. Například v lesklém černém laku je tradiční uhlíkový pigment nahrazen barvivem z recyklátu, který se získává z použitých pneumatik. V interiéru je zase použit recyklovaný termoplast PET z plastových lahví a bio polypropylenový materiál vyráběný z cukrové třtiny.

Kompatibilita s rychlým nabíjením a nejdelší dojezd ve svém segmentu

INSTER vyniká rychlostí nabíjení stejnosměrným proudem i maximálním dojezdem na jedno nabití. Zákazníci tak mohou věnovat méně času nabíjení, dojedou dál a dokáží maximálně využít dostupnou zásobu elektrické energie.

Vůz je standardně vybaven sadou akumulátorů o kapacitě 42 kWh, na přání dodávaná verze s prodlouženým dojezdem disponuje kapacitou 49 kWh. Obě varianty jsou poháněny jedním elektromotorem, který poskytuje nejvyšší výkon 71,1 kW (97 k) v základní verzi nebo 84,5 kW (115 k) ve verzi s prodlouženým dojezdem. Maximální točivý moment je vždy 147 Nm.

Definici možného posouvá INSTER nejdelším dojezdem na jedno nabití v segmentu malých městských elektromobilů. Verze s prodlouženým dojezdem se může pochlubit předběžným údajem dojezdu 355 km podle metodiky WLTP. Svou pozoruhodnou hospodárnost potvrzuje také předběžným údajem spotřeby elektrické energie 15,3 kWh/100 km (WLTP).

Při použití vysokovýkonné nabíjecí stanice lze INSTER nabít stejnosměrným proudem z 10 na 80 % kapacity akumulátorů za přibližně 30 minut za optimálních podmínek. Vůz je standardně vybaven palubní nabíječkou o výkonu 11 kW. K dispozici je také systém vyhřívání akumulátorů a vysoce účinné tepelné čerpadlo.

Funkce V2L (Vehicle-to-Load) se zásuvkami uvnitř i zvenku umožňuje napájet elektrické spotřebiče (230 V). Systém obousměrného nabíjení nevyžaduje žádné dodatečné vybavení. Zákazníci tak mohou libovolně používat a nabíjet třeba elektrokola, koloběžky nebo kempingové vybavení.

Sofistikované technologie a komfortní prvky

INSTER kromě dlouhého dojezdu a rychlého nabíjení nabízí řadu nejmodernějších technologií včetně mnoha vyspělých bezpečnostních a asistenčních systémů. Je také vybaven ambientním LED osvětlením interiéru se 64 barvami, střešním oknem ovládaným jediným dotekem a přístupovým systémem s digitálním klíčkem Hyundai Digital Key 2 Touch.

Nový malý městský elektromobil značky Hyundai nabízí v segmentu A nejucelenější soubor moderních technologií, který zahrnuje mimo jiné komplexní sadu vyspělých asistenčních systémů ADAS (Advanced Driver Assistance System) včetně prostorového kamerového systému SVM (Surround View Monitor), asistenta pro předcházení kolizím při parkování a couvání PCA-R (Parking Collision-Avoidance Assist Rear), kamerového asistenta pro sledování slepého úhlu BVM (Blind-spot View Monitor) a asistenta pro odvrácení kolize s překážkou vpředu FCA 1.5 (Forward Collision-Avoidance Assist 1.5).

K dispozici je také asistent pro jízdu v pruhu LKA (Lane Keeping Assist), aktivní asistent pro jízdu v pruhu LFA (Lane Following Assist) s aktivním systémem pro odvrácení kolize s vozy ve slepém úhlu BCA (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist), asistent pro odvrácení kolize s vozy přijíždějícími ze

stran při couvání RCCA (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist), systém pro bezpečné vystupování SEW (Safe Exit Warning), chytrý tempomat SCC (Smart Cruise Control) s funkcí Stop and Go pro autonomní popojíždění v kolonách, asistent pro dálniční jízdu HDA 1.5 (Highway Driving Assist 1.5), inteligentní rozpoznávání rychlostních limitů ISLA (Intelligent Speed Limit Assist), sledování únavy řidiče DAW (Driver Attention Warning), automatické přepínání dálkových světel HBA (High Beam Assist), upozornění na rozjezd vozidla vpředu LVDA (Leading Vehicle Departure Alert) a upozornění na cestující vzadu ROA (Rear Occupant Alert).

Parkovací systém ADAS kombinuje senzory vzdálenosti od překážek PDW (Parking Distance Warning) vzadu i vpředu se zadní kamerou RVM (Rear View Monitor), čímž zajišťuje ještě lepší výhled z vozu všemi směry.

Po uvedení na globální trhy bude následovat další varianta

INSTER bude uveden na trh v létě nejprve v Koreji. Na českém trhu budou objednávky spuštěny v letošním čtvrtém kvartálu, první vozy přijedou na přelomu roku. Podrobnější specifikace budou potvrzeny před uvedením na trh. V budoucnu rozšíří modelovou řadu INSTER i další varianta s označením INSTER CROSS, která se bude vyznačovat ještě robustnějším, outdoorově zaměřeným designem. Podrobnější informace budou zveřejněny později.

Technické údaje pro model INSTER*

Vnější rozměry (mm): délka: 3825; rozvor náprav: 2580; šířka: 1610; výška: 1575

Výška stropu nad sedákem (mm): vpředu: 1028 (se střešním oknem 987)/vzadu: 982

Prostor pro nohy (mm): vpředu: 1050/vzadu: 885

Objem zavazadlového prostoru (VDA): 280 litrů (až 351 litrů s podélně posuvnými zadními sedadly)

Největší rozměr pneumatik: 205/45 R 17

Varianty nabízených: kol 17“ kola z lehké slitiny, 15“ kola z lehké slitiny, 15“ ocelová kola s ozdobnými kryty

Kapacita sady akumulátorů: standardní verze: 42 kWh/verze s prodlouženým dojezdem: 49 kWh

Provozní napětí standardní verze: 266 V/verze s prodlouženým dojezdem: 310 V

Nejvyšší výkon: standardní verze: 71,1 kW (97 k)/verze s prodlouženým dojezdem: 84,5 kW (115 k)

Nejvyšší rychlost: standardní verze: 140 km/h/verze s prodlouženým dojezdem: 150 km/h

Zrychlení z 0 na 100 km/h: standardní verze: 11,7 s/verze s prodlouženým dojezdem: 10,6 s

Maximální dojezd na jedno nabití (předběžný údaj podle metodiky WLTP):

více než 300 km (standardní verze), předběžně 355 km (verze s prodlouženým dojezdem a 15“ koly)

Spotřeba elektrické energie: (předběžný údaj): 15,3 kWh/100 km (s 15“ koly)

Výkon palubní nabíječky pro střídavý proud: 11 kW (standardní výbava)

Doba nabíjení střídavým proudem (při využití výkonu palubní nabíječky):

standardní verze: 4 hodiny (16 A), verze s prodlouženým dojezdem: 4 hodiny 35 minut (16 A)

Rychlé nabíjení z 10 na 80 %: 30 minut (oba modely, za optimálních podmínek při použití vysokovýkonné nabíječky (stejnosměrný proud, minimální výkon 120 kW))

Asistenční funkce: ADAS prostorový kamerový systém SVM (Surround View Monitor), asistent pro předcházení kolizím při parkování a couvání PCA-R (Parking Collision-Avoidance Assist Rear), kamerový asistent pro sledování slepého úhlu BVM (Blind-spot View Monitor), asistent pro odvrácení kolize s překážkou vpředu FCA 1.5 (Forward Collision-Avoidance Assist 1.5), asistent pro jízdu v jízdním pruhu LKA (Lane Keeping Assist) a aktivní asistent pro jízdu v jízdním pruhu LFA (Lane Following Assist), aktivní asistent pro odvrácení kolize s vozidly ve slepém úhlu BCA (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist), asistent pro odvrácení kolize s vozidly přijíždějícími ze stran při couvání RCCA (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist), upozorňování na riziko pro bezpečné vystupování SEW (Safe Exit Warning), chytrý tempomat SCC (Smart Cruise Control) s funkcí Stop and Go pro automatizované popojíždění v dopravních kolonách, asistent pro dálniční jízdu HDA 1.5 (Highway Driving Assist 1.5), inteligentní asistent pro rozpoznávání rychlostních limitů ISLA (Intelligent Speed Limit Assist), asistent pro rozpoznávání únavy řidiče DAW (Driver Attention Warning), asistent pro přepínání dálkových světel HBA (High Beam Assist), upozorňování na rozjezd vozidla vpředu LVDA (Leading Vehicle Departure Alert) a upozorňování na cestující vzadu ROA (Rear Occupant Alert), senzory vzdálenosti od překážek vpředu a vzadu PDW (Parking Distance Warning), zadní kamera RVM (Rear View Monitor).

Barvy karoserie: bílá Atlas*, khaki Tomboy*, khaki Bijarim matná, nebílená slonovina, oranžová Sienna* metalická, stříbrná Aero matná*, modrá Dusk matná, černá Abyss perleťová a žlutá Buttercream perleťová. * *K dispozici i pro dvoubarevné lakování karoserie s kontrastní černou střechou*

Barvy interiéru: černá, nebo dvoubarevný interiér v odstínech hnědá Khaki a béžová Newtro, kompletní čalounění interiéru tkaninou

**Uvedené specifikace platí pro evropský model Hyundai INSTER. Prvky výbavy, technologie a uváděné údaje se mohou na jednotlivých trzích lišit.*

https://www.hyundai.news/cz/articles/press-releases/hyundai-inster-svetova-premiera.html