

Škoda připomíná výročí „dálnicového“ modelu Rapid OHV

12.6.2024 - | ŠKODA AUTO

Škoda Auto si účastí na letošním závodě 1000 mil československých připomíná výročí 85 let od začátku výroby modelu Rapid OHV s aerodynamickou karoserií. Vozy takzvaného „dálnicového typu“ patří k vysoce ceněným unikátům, neboť jich bylo dle firemních údajů vyrobeno pouze 110 kusů. Automobil ze sbírek Škoda Muzea a dalších zhruba 120 veteránů odstartuje ve čtvrtek 13. června brzy ráno od budovy pražského Autoklubu, cíl pak posádky protnou v sobotu 15. června před Národním technickým muzeem v Praze.

Dvanáctý ročník obnoveného závodu 1000 mil československých, zaměřeného na historické vozy, opět posílá účastníky na trasu Praha-Bratislava-Praha, která odkazuje na původní závody z 30. let 20. století. Tehdy závodníci absolvovali trasu Praha-Bratislava dvakrát za sebou, což znamenalo bezmála 1600 ujetých kilometrů. Na start směly jen ‚cestovní vozy‘ na bázi sériové produkce, v současnosti se závodu účastní zejména meziválečné vozy.

Výročí aerodynamického speciálu

Škoda Auto se obnoveného závodu 1000 mil československých účastní pravidelně. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model ze sbírek Škoda Muzea. Pečlivě zrenovovaný Rapid OHV z roku 1940 dokládá uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h, což z takzvaného „dálnicového typu“ dělá velmi vzácné vozidlo. V týmu Škoda jej na startu doplňují dva soukromé vozy Rapid Cabriolet de Luxe.

První z více jak 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek 13. června v 6 hodin ráno. Cílem první denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 15. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Škoda Auto si účastí na letošním závodě 1000 mil československých připomíná výročí 85 let od začátku výroby modelu Rapid OHV s aerodynamickou karoserií. Vozy takzvaného „dálnicového typu“ patří k vysoce ceněným unikátům, neboť jich bylo dle firemních údajů vyrobeno pouze 110 kusů. Automobil ze sbírek Škoda Muzea a dalších zhruba 120 veteránů odstartuje ve čtvrtek 13. června brzy ráno od budovy pražského Autoklubu, cíl pak posádky protnou v sobotu 15. června před Národním technickým muzeem v Praze.

Dvanáctý ročník obnoveného závodu 1000 mil československých, zaměřeného na historické vozy, opět posílá účastníky na trasu Praha-Bratislava-Praha, která odkazuje na původní závody z 30. let 20. století. Tehdy závodníci absolvovali trasu Praha-Bratislava dvakrát za sebou, což znamenalo bezmála 1600 ujetých kilometrů. Na start směly jen ‚cestovní vozy‘ na bázi sériové produkce, v současnosti se závodu účastní zejména meziválečné vozy.

Výročí aerodynamického speciálu

Škoda Auto se obnoveného závodu 1000 mil československých účastní pravidelně. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model ze sbírek Škoda Muzea. Pečlivě zrenovovaný Rapid OHV z roku 1940 dokládá uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h, což z takzvaného „dálnicového typu“ dělá velmi vzácné vozidlo. V týmu Škoda jej na startu doplňují dva soukromé vozy Rapid Cabriolet de Luxe.

První z více jak 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek 13. června v 6 hodin ráno. Cílem první denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 15. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

Dvanáctý ročník obnoveného závodu 1000 mil československých, zaměřeného na historické vozy, opět posílá účastníky na trasu Praha-Bratislava-Praha, která odkazuje na původní závody z 30. let 20. století. Tehdy závodníci absolvovali trasu Praha-Bratislava dvakrát za sebou, což znamenalo bezmála 1600 ujetých kilometrů. Na start směly jen ‚cestovní vozy‘ na bázi sériové produkce, v současnosti se závodu účastní zejména meziválečné vozy.

Výročí aerodynamického speciálu

Škoda Auto se obnoveného závodu 1000 mil československých účastní pravidelně. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model ze sbírek Škoda Muzea. Pečlivě zrenovovaný Rapid OHV z roku 1940 dokládá uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h, což z takzvaného „dálnicového typu“ dělá velmi vzácné vozidlo. V týmu Škoda jej na startu doplňují dva soukromé vozy Rapid Cabriolet de Luxe.

První z více jak 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek 13. června v 6 hodin ráno. Cílem první denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 15. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

Dvanáctý ročník obnoveného závodu 1000 mil československých, zaměřeného na historické vozy, opět posílá účastníky na trasu Praha-Bratislava-Praha, která odkazuje na původní závody z 30. let 20. století. Tehdy závodníci absolvovali trasu Praha-Bratislava dvakrát za sebou, což znamenalo bezmála 1600 ujetých kilometrů. Na start směly jen ‚cestovní vozy‘ na bázi sériové produkce, v současnosti se závodu účastní zejména meziválečné vozy.

Výročí aerodynamického speciálu

Škoda Auto se obnoveného závodu 1000 mil československých účastní pravidelně. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model ze sbírek Škoda Muzea. Pečlivě zrenovovaný Rapid OHV z roku 1940 dokládá uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h, což z takzvaného „dálnicového typu“ dělá velmi vzácné vozidlo. V týmu Škoda jej na startu doplňují dva soukromé vozy Rapid Cabriolet de Luxe.

První z více jak 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek

13. června v 6 hodin ráno. Cílem první denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 15. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

Dvanáctý ročník obnoveného závodu 1000 mil československých, zaměřeného na historické vozy, opět posílá účastníky na trasu Praha-Bratislava-Praha, která odkazuje na původní závody z 30. let 20. století. Tehdy závodníci absolvovali trasu Praha-Bratislava dvakrát za sebou, což znamenalo bezmála 1600 ujetých kilometrů. Na start směly jen ‚cestovní vozy‘ na bázi sériové produkce, v současnosti se závodu účastní zejména meziválečné vozy.

Výročí aerodynamického speciálu

Škoda Auto se obnoveného závodu 1000 mil československých účastní pravidelně. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model ze sbírek Škoda Muzea. Pečlivě zrenovovaný Rapid OHV z roku 1940 dokládá uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h, což z takzvaného „dálnicového typu“ dělá velmi vzácné vozidlo. V týmu Škoda jej na startu doplňují dva soukromé vozy Rapid Cabriolet de Luxe.

První z více jak 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek 13. června v 6 hodin ráno. Cílem první denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 15. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

Dvanáctý ročník obnoveného závodu 1000 mil československých, zaměřeného na historické vozy, opět posílá účastníky na trasu Praha-Bratislava-Praha, která odkazuje na původní závody z 30. let 20. století. Tehdy závodníci absolvovali trasu Praha-Bratislava dvakrát za sebou, což znamenalo bezmála 1600 ujetých kilometrů. Na start směly jen ‚cestovní vozy‘ na bázi sériové produkce, v současnosti se závodu účastní zejména meziválečné vozy.

Výročí aerodynamického speciálu

Škoda Auto se obnoveného závodu 1000 mil československých účastní pravidelně. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model ze sbírek Škoda Muzea. Pečlivě zrenovovaný Rapid OHV z roku 1940 dokládá uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h, což z takzvaného „dálnicového typu“ dělá velmi vzácné vozidlo. V týmu Škoda jej na startu doplňují dva soukromé vozy Rapid Cabriolet de Luxe.

První z více jak 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek 13. června v 6 hodin ráno. Cílem první denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 15. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

Dvanáctý ročník obnoveného závodu 1000 mil československých, zaměřeného na historické vozy, opět posílá účastníky na trasu Praha-Bratislava-Praha, která odkazuje na původní závody z 30. let 20. století. Tehdy závodníci absolvovali trasu Praha-Bratislava dvakrát za sebou, což znamenalo bezmála 1600 ujetých kilometrů. Na start směly jen ‚cestovní vozy‘ na bázi sériové produkce, v současnosti se závodu účastní zejména meziválečné vozy.

Výročí aerodynamického speciálu

Škoda Auto se obnoveného závodu 1000 mil československých účastní pravidelně. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model ze sbírek Škoda Muzea. Pečlivě zrenovovaný Rapid OHV z roku 1940 dokládá uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h, což z takzvaného „dálnicového typu“ dělá velmi vzácné vozidlo. V týmu Škoda jej na startu

doplňují dva soukromé vozy Rapid Cabriolet de Luxe.

První z více jak 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek 13. června v 6 hodin ráno. Cílem první denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 15. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

Dvanáctý ročník obnoveného závodu 1000 mil československých, zaměřeného na historické vozy, opět posílá účastníky na trasu Praha-Bratislava-Praha, která odkazuje na původní závody z 30. let 20. století. Tehdy závodníci absolvovali trasu Praha-Bratislava dvakrát za sebou, což znamenalo bezmála 1600 ujetých kilometrů. Na start směly jen ‚cestovní vozy‘ na bázi sériové produkce, v současnosti se závodu účastní zejména meziválečné vozy.

Výročí aerodynamického speciálu

Škoda Auto se obnoveného závodu 1000 mil československých účastní pravidelně. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model ze sbírek Škoda Muzea. Pečlivě zrenovovaný Rapid OHV z roku 1940 dokládá uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h, což z takzvaného „dálnicového typu“ dělá velmi vzácné vozidlo. V týmu Škoda jej na startu doplňují dva soukromé vozy Rapid Cabriolet de Luxe.

První z více jak 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek 13. června v 6 hodin ráno. Cílem první denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 15. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-06-12-skoda-na-1000-mil-ceskoslovenskych-p-ripomina-vyroci-dalnicoveho-modelu-rapid-ohv>