

Nejmodernější souprava ComfortJet vyjíždí do zkušebního provozu s cestujícími

12.6.2024 - | České dráhy

České dráhy nasadily první ze souprav pro dálkovou dopravu ComfortJet do zkušebního provozu na tuzemských kolejích.

Dnes vyjela první jednotka ComfortJet na vlaku IC 511 z Prahy do Bohumína, zítra se do Prahy bude vracet jako spoj IC 510. ComfortJety jsou aktuálně v provozu v dočasném osmivozovém řazení bez řídicího vozu a s restauračním vozem klasické stavby ze stávajícího vozového parku Českých drah. České dráhy do konce letošního roku převezmou do svého vlastnictví celkem osm souprav ComfortJet.

„Soupravy ComfortJet konečně vyjíždějí na koleje a cestující tak zažijí jejich komfort a moderní interiér na vlastní kůži. Aktuálně chceme otestovat plnou funkčnost všech systémů pro cestující a také poskytnout další prostor našemu vlakovému personálu k podrobnému seznámení s novými vlaky. Ostravany mezi Prahou a Bohumínem pro to představují ideální spoje,“ říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah a dodává: *„Jsem přesvědčen, že cestujícím se v ComfortJetech bude cestovat příjemně a nová vlajková loď dálkové flotily Českých drah zapluje do provozu bez větších problémů.“*

Po úspěšném otestování v tuzemsku dojde v následujících měsících k nasazení prvních jednotek ComfortJet v dočasném řazení na vlaky Berliner mířící do německé metropole. Postupně se ComfortJety budou objevovat na vlacích Vindobona nebo Metropolitan. Svou maximální rychlost 230 km/h budou po zavedení ETCS v Německu využívat například mezi Berlínem a Hamburkem a v budoucnosti ji budou moci využívat i na dalších tratích např. na nové rakouské trati Koralmbahn nebo na prvních úsecích vysokorychlostních tratí v Česku.

ComfortJet v bodech

- moderní netraková vratná devítivozová jednotka s řídicím vozem,
- čelní řídicí vůz 1. třídy, vložený vůz 1. třídy, vložený vůz s restauračním oddílem a oddílem 2. třídy, vložený víceúčelový vůz 2. třídy (dětské kino, místa pro osoby na vozíku apod.), 4 vložené vozy 2. třídy, koncový vůz 2. třídy (oddíl pro přepravu jízdních kol),
- v kompletní sestavě má ComfortJet 99 sedadel v 1. vozové třídě, 456 sedadel ve 2. vozové třídě,
- restaurační oddíl s 18 místy k sezení a možností zakoupení teplých nebo studených pokrmů i dalšího občerstvení během cesty, s moderní kuchyní s technologií zchlazené stravy a vícemodálním konvektomatem pro její ohřev, kávovarem, výčepem piva a myčkou pro ekologické opakovatelné používání nádobí,
- velkoprostorový klimatizovaný interiér,
- tlakotěsnost celé soupravy (důležitá především při jízdách vyššími rychlostmi) chrání cestující před tlakovými rázy a tím i zaléháním v uších při průjezdu tunely nebo míjení vlakových souprav, a zároveň napomáhající vytvořit tichý a dlouhodobě čistý interiér,
- koncový vůz s možností čelního průchodu do posilových vozů,
- vnitřní bezbariérovost včetně širokých trvale otevřených mezivozových přechodů, mezi oddíly

- a nástupními prostory automatické posuvné dveře ovládané fotobuňkou,
- nástupní dveře ovládané tlačítky a systém selektivního odblokování nástupních dveří, který umožňuje centrální uzavření a zablokování dveří proti otevření ještě před rozjezdem vlaku a jejich odblokování
- po zastavení vlaku pouze na straně k nástupišti,
- ergonomická polohovatelná sedadla v 1. třídě v uspořádání 2+1 s koženým potahem a ve 2. třídě
- v uspořádání 2+2 s textilním potahem, místa jsou za sebou (letecké uspořádání) i proti sobě (vis-à-vis),
- sklopné stoly u míst za sebou a pevné stoly mezi sedadly v uspořádání sedadel proti sobě,
- nadokenní police pro běžná zavazadla a stojany pro rozměrná zavazadla,
- individuální lampičky na čtení integrované do odkládací police na zavazadla v 1. i ve 2. třídě,
- bezdrátové nabíječky mobilních telefonů v 1. třídě,
- zásuvky 230 V a USB konektory typu A a C pro napájení přenosné elektroniky cestujících,
- inovativní technologie oken umožňující snazší průchod signálu mobilních telefonů do soupravy při zachování tepelně-izolačních vlastností skel, v oknech vysouvací rolety proti slunci,
- bezdrátová datová síť Wi-Fi pro internetové připojení,
- zábavní a informační palubní portál,
- elektronický audiovizuální informační systém s LCD monitory a elektronický rezervační systém,
- bezbariérové řešení pro cestování osob na vozíku zahrnující 3 místa pro vozíky, bezbariérové WC, elektrické zdvihací plošiny pro nástup / výstup osob na vozíku a zásuvky pro dobíjení akumulátorových baterií elektrických vozíků, cestující na vozíku mají k dispozici sklopné stoly,
- pro nevidomé a slabozraké osoby je vlak vybaven tlačítky v haptickém provedení a nápisy v Braillově písmu,
- dětské kino, dětská stolní hra na vyhrazených místech, sklopný pult pro přebalování kojenců, místa pro uložení kočárků,
- místa pro uložení 12 jízdních kol (včetně zásuvek po nabíjení elektrických kol) a objemných zavazadel,
- na jednom konci je jednotka vybavena tradičním UIC rozhraním, které umožňuje připojení a průchod do dalších vozů klasické stavby,
- schválení pro provoz v České republice i v okolních evropských státech (Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko, Maďarsko a Dánsko),
- protipožární systém a systém překlenutí účinku záchranné brzdy umožňující provoz ve velmi dlouhých tunelech, např. Koralmský (32,9 km), Semmeringový úpatní (27,3 km) nebo podmořský Fehmarnský (17,6 km),
- možnost provozu na vysokorychlostních tratích,
- jednotky ComfortJet budou v cílovém stavu provozovány s lokomotivami Siemens Vectron s maximální rychlostí 230 km/h.

Dodání prvních moderních souprav ComfortJet je součástí rekordní obnovy vozového parku kolejových vozidel Českých drah, jež probíhá během letošního roku. Letos dráhy obdrží skoro 140 nových elektrických, motorových a netrakových jednotek a elektrických lokomotiv. Když budeme počítat každý vůz a článek jednotek samostatně, je to zhruba 440 jednotlivých vozidel. Přepočteno na sedačky uvedou České dráhy do provozu víc jak 22 tisíc pohodlných míst v klimatizovaných a bezbariérových vlacích s palubní Wi-Fi a dalšími vychytávkami, které patří k cestování v 21. století.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/nejmodernejsi-souprava-comfortjet-vyjizdi-do-zkusebniho-provozu-s>