

Dopravní podnik města Brna bude měsíc testovat elektrobuses

1.2.2022 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Až do začátku března bude cestující po Brně vozit elektrobuses SOR NS 12 electric. Dopravní podnik města Brna si jej od výrobce zapůjčil k otestování. Nasadí jej primárně na linky 32, 37 a 67, dojet se a nocovat bude ve vozovně Komín. Poprvé vyjede dnes, 1. února. V létě se pak do Brna na měsíc znovu vrátí.



„Město Brno a Dopravní podnik města Brna podporují elektromobilitu i alternativní pohony. Ekologizace dopravy je jedním z kroků programu Příprav Brno, kterým chceme docílit snížení skleníkových plynů ve městě. Díky tramvajové a trolejbusové dopravě jezdí dvě třetiny vozového parku dopravního podniku na elektřinu, polovina autobusů na zemní plyn. Ekologický pohon tak mají čtyři pětiny brněnského vozového parku MHD. Stále se snažíme jít kupředu, aktuálně testováním elektrobuse, ve druhé polovině roku pak autobusu na vodíkový pohon,“ uvedla primátorka města Brna Markéta Vaňková.

„Situaci na trhu s elektrobuses dlouhodobě sledujeme. Bohužel dosavadní nabídka nesplňovala technické parametry, které pro městskou hromadnou dopravu vyžadujeme. Pro provoz našich linek bychom potřebovali vozy, které na jedno nabití ujedou 250 až 400 km. U elektrobuse SOR NS 12

výrobce udává 170 km, čili vozy s těmito parametry by bylo možné využívat na krátkých linkách, dělených službách nebo bychom museli zajistit jejich dobíjení na konečných stanicích," vysvětlil **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek.**

Testovaný vůz je elektrickou alternativou naftových autobusů SOR NS 12, kterých Dopravní podnik města Brna nakoupil v roce 2020 celkem 20 kusů a letos jich pořídí dalších 31. Zeleno-černý elektrobus bude nocovat ve vozovně Komín, která je nejlépe vybavena pro jeho dobíjení. Nejčastěji se s ním cestující setkají na linkách 32, 37 a 67, na kterých dopravní podnik prověří i jeho jízdní vlastnosti v kopcovitém terénu. Autobus se znovu na měsíc do Brna vrátí v létě.

Po měsíčním testování dopravce jeho provoz vyhodnotí. Pokud by se osvědčil, byly by vozy tohoto typu možnou alternativou do budoucna. *„Současná situace na poli energií kvůli vysokým cenám rozvoji elektromobility příliš nepřeje. Chceme být připraveni a pokud by se objevila vhodná dotační příležitost, zvažovali bychom investici právě do elektrobusů. Stávající podmínky jsou pro nás z ekonomického hlediska bohužel nereálné,“* dodal **Havránek.**

Cena jednoho elektrobusu se pohybuje mezi 10 až 13 miliony korun, naftové autobusy vyjdou na polovinu. Dopravce musí navíc počítat s nákupem dobíjecích stanic, které se pohybují v milionech korun. Běžné dobíjení autobusu trvá 7 hodin, díky rychlodobíjecím stanicím je možné dobu zkrátit až na 1 hodinu.

Autobus SOR NS 12 electric je 12metrový třídvéřový vůz, který nabízí 33 míst k sezení na celoplastových sedadlech s čalouněnými podsedáky. Je nízkopodlažní a plně klimatizovaný. Řidiče potěší dobrý rozhled z kabiny a odpružená vyhřívaná sedadla s loketními opěrkami.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

htomastikova@dpmb.cz

603 587 015