

Škoda Auto otvírá moderní Simulační centrum

30.5.2024 - | ŠKODA AUTO

Společnost Škoda Auto v Mladé Boleslavi otevřela nové rozšíření Emisního centra a zcela nové Simulační centrum, které přispěje k dalšímu posílení vlastních vývojových kompetencí v rámci oddělení Technického vývoje. Špičkové technologie instalované v laboratoři umožňují přesnou simulaci širokého spektra okolních klimatických podmínek, díky čemuž lze provádět komplexní testy odpovídající reálnému provozu. Nové Simulační centrum postavené díky investici ve výši téměř 22 milionů eur, je jedním z nejmodernějších zařízení svého druhu v Evropě a jedná se o zcela unikátní laboratoř jak v Česku, tak v rámci koncernu Volkswagen.

Otevřením nového Simulačního centra znamená významný krok vpřed ve vývoji automobilů a potvrzuje špičkovou pozici společnosti Škoda Auto v oblasti evoluce a zkoušek systémů pohonu a termosystému. Význam Simulačního a Emisního centra stále poroste, jak z hlediska zajištění kvality sériových vozů, tak s ohledem na stavbu mimořádně účinných pohonných jednotek a systémů budoucnosti.

Otevřením nového Simulačního centra znamená významný krok vpřed ve vývoji automobilů a potvrzuje špičkovou pozici společnosti Škoda Auto v oblasti evoluce a zkoušek systémů pohonu a termosystému. Význam Simulačního a Emisního centra stále poroste, jak z hlediska zajištění kvality sériových vozů, tak s ohledem na stavbu mimořádně účinných pohonných jednotek a systémů budoucnosti.

V oblasti dimenzování, ladění a testování termosystému vozidel může nyní automobilka klást ještě větší důraz na optimalizaci toků energií, čímž dosáhne jejich maximálního využití jak ve spalovacích či hybridních vozech, tak i u elektromobilů.

Unikátní kombinace nejmodernějších technologií

Nové Simulační centrum umožňuje ověření funkcí vozidel v extrémních zatíženích i validace virtuálních výpočtů v širokém spektru jízdních podmínek a klimatických prostředí. Laboratoř umožňuje udržovat teplotu od -7 do +50°C během testování. Dále umí zařízení simulovat podmínky v rozsahu od 10 do 95 % relativní vlhkosti (zásadní pro regiony jako Indie), sluneční svit či jízdu v horách až do nadmořské výšky 5500 m n.m. Pro simulaci jízdních odporů odpovídajících rychlosti až 265 km/h je součástí laboratoře také moderní válcový dynamometr pro vozy s výkonem do 300 kW. K simulaci proudění kolem testovaného vozidla je laboratoř vybavena sofistikovaným vedením vzduchu se dvěma ventilátory. K dispozici je rovněž emisní analytický systém či rychlodobíjecí stanice pro elektromobily s výkonem 400 kW. Unikátní možnost kombinace těchto technologií dovoluje provádění komplexních testů odpovídajících reálnému provozu s dosažením vysoké přesnosti výsledků, přičemž analýza a vyhodnocení naměřených dat se provádí přímo na místě. Simulační centrum, v kterém proběhne až 850 testů ročně, tak výrazně rozšiřuje možnosti vývoje nových technických řešení. Součástí stavby bylo i rozšíření Emisního centra o další pracoviště a tím zvýšení testovacích kapacit s ohledem na plnění aktuálních a nadcházejících legislativních požadavků včetně emisní normy EU7. Nové měřicí boxy budou využívány zejména pro zajištění kontroly shodnosti před sériových a sériových vozů oddělením Kvality.

Další potvrzení technické kompetence v rámci koncernu Volkswagen

Náročné testy v Simulačním centru, jehož výstavba započala v roce 2021 a vyžádala si investici ve

výši téměř 22 milionů eur, probíhají v souladu s aktuálně platnými i budoucími legislativními normami Evropské unie, Číny, Indie, Brazílie a dalších regionů.

Otevření nového Simulačního centra je pro mladoboleslavskou automobilku dalším krokem potvrzujícím převzetí celosvětové odpovědnosti za vývoj platformy MQB27 koncernu Volkswagen, kompletního vývoje zážehových motorů řady EA211 včetně souvisejících systémů jako sání vzduchu, výfuku, chlazení a termomanagementu. Dále český výrobce spravuje vývoj relevantních mechanických převodovek a aplikací automatické převodovky DQ200.

Oblast Technického vývoje také stále hledá nové technické pracovníky z celé řady oborů, kteří zde najdou uplatnění. Více informací na <https://www.skoda-kariera.cz/>.

Simulační centrum společnosti Škoda Auto - klíčová data:

Výstavba: Říjen 2021 – Květen 2024 (890 dnů)

Zastavěná plocha: 550 m²

Kabeláž: 35.420 m kabelů propojujících měřicí technologie

Objem chladicí kapaliny: 45 m³

Proudění vzduchu: 20.000 m³/h skrze ventilační jednotky

Dynamometrické válce: pro výkon až 300 kW

Maximální simulovaná rychlost: 265 km/h

Nejvyšší simulovaná nadmořská výška: 5500 m n.m.

Rozsah teplot: od -7 do +50 °C

Rozsah relativní vlhkosti: od 10 do 95 %

Solární simulace: intenzita až 1200 W/m²

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Společnost Škoda Auto v Mladé Boleslavi otevřela nové rozšíření Emisního centra a zcela nové Simulační centrum, které přispěje k dalšímu posílení vlastních vývojových kompetencí v rámci oddělení Technického vývoje. Špičkové technologie instalované v laboratoři umožňují přesnou simulaci širokého spektra okolních klimatických podmínek, díky čemuž lze provádět komplexní testy odpovídající reálnému provozu. Nové Simulační centrum postavené díky investici ve výši téměř 22 milionů eur, je jedním z nejmodernějších zařízení svého druhu v Evropě a jedná se o zcela unikátní laboratoř jak v Česku, tak v rámci koncernu Volkswagen.

Otevřením nového Simulačního centra znamená významný krok vpřed ve vývoji automobilů a potvrzuje špičkovou pozici společnosti Škoda Auto v oblasti evoluce a zkoušek systémů pohonu a termosystému. Význam Simulačního a Emisního centra stále poroste, jak z hlediska zajištění kvality sériových vozů, tak s ohledem na stavbu mimořádně účinných pohonných jednotek a systémů

budoucnosti.

V oblasti dimenzování, ladění a testování termosystému vozidel může nyní automobilka klást ještě větší důraz na optimalizaci toků energií, čímž dosáhne jejich maximálního využití jak ve spalovacích či hybridních vozech, tak i u elektromobilů.

Unikátní kombinace nejmodernějších technologií

Nové Simulační centrum umožňuje ověření funkcí vozidel v extrémních zatíženích i validace virtuálních výpočtů v širokém spektru jízdních podmínek a klimatických prostředí. Laboratoř umožňuje udržovat teplotu od -7 do +50°C během testování. Dále umí zařízení simulovat podmínky v rozsahu od 10 do 95 % relativní vlhkosti (zásadní pro regiony jako Indie), sluneční svit či jízdu v horách až do nadmořské výšky 5500 m n.m. Pro simulaci jízdních odporů odpovídajících rychlosti až 265 km/h je součástí laboratoře také moderní válcový dynamometr pro vozy s výkonem do 300 kW. K simulaci proudění kolem testovaného vozidla je laboratoř vybavena sofistikovaným vedením vzduchu se dvěma ventilátory. K dispozici je rovněž emisní analytický systém či rychlodobíjecí stanice pro elektromobily s výkonem 400 kW. Unikátní možnost kombinace těchto technologií dovoluje provádění komplexních testů odpovídajících reálnému provozu s dosažením vysoké přesnosti výsledků, přičemž analýza a vyhodnocení naměřených dat se provádí přímo na místě. Simulační centrum, v kterém proběhne až 850 testů ročně, tak výrazně rozšiřuje možnosti vývoje nových technických řešení. Součástí stavby bylo i rozšíření Emisního centra o další pracoviště a tím zvýšení testovacích kapacit s ohledem na plnění aktuálních a nadcházejících legislativních požadavků včetně emisní normy EU7. Nové měřicí boxy budou využívány zejména pro zajištění kontroly shodnosti předseriových a sériových vozů oddělením Kvality.

Další potvrzení technické kompetence v rámci koncernu Volkswagen

Náročné testy v Simulačním centru, jehož výstavba započala v roce 2021 a vyžádala si investici ve výši téměř 22 milionů eur, probíhají v souladu s aktuálně platnými i budoucími legislativními normami Evropské unie, Číny, Indie, Brazílie a dalších regionů.

Otevření nového Simulačního centra je pro mladoboleslavskou automobilku dalším krokem potvrzujícím převzetí celosvětové odpovědnosti za vývoj platformy MQB27 koncernu Volkswagen, kompletního vývoje zážehových motorů řady EA211 včetně souvisejících systémů jako sání vzduchu, výfuku, chlazení a termomanagementu. Dále český výrobce spravuje vývoj relevantních mechanických převodovek a aplikací automatické převodovky DQ200.

Oblast Technického vývoje také stále hledá nové technické pracovníky z celé řady oborů, kteří zde najdou uplatnění. Více informací na <https://www.skoda-kariera.cz/>.

Simulační centrum společnosti Škoda Auto - klíčová data:

Výstavba: Říjen 2021 – Květen 2024 (890 dnů)

Zastavěná plocha: 550 m²

Kabeláž: 35.420 m kabelů propojujících měřicí technologie

Objem chladicí kapaliny: 45 m³

Proudění vzduchu: 20.000 m³/h skrze ventilační jednotky

Dynamometrické válce: pro výkon až 300 kW

Maximální simulovaná rychlost: 265 km/h

Nejvyšší simulovaná nadmořská výška: 5500 m n.m.

Rozsah teplot: od -7 do +50 °C

Rozsah relativní vlhkosti: od 10 do 95 %

Solární simulace: intenzita až 1200 W/m²

V oblasti dimenzování, ladění a testování termosystému vozidel může nyní automobilka klást ještě větší důraz na optimalizaci toků energií, čímž dosáhne jejich maximálního využití jak ve spalovacích

či hybridních vozech, tak i u elektromobilů.

Unikátní kombinace nejmodernějších technologií

Nové Simulační centrum umožňuje ověření funkcí vozidel v extrémních zatíženích i validace virtuálních výpočtů v širokém spektru jízdních podmínek a klimatických prostředí. Laboratoř umožňuje udržovat teplotu od -7 do +50°C během testování. Dále umí zařízení simulovat podmínky v rozsahu od 10 do 95 % relativní vlhkosti (zásadní pro regiony jako Indie), sluneční svit či jízdu v horách až do nadmořské výšky 5500 m n.m. Pro simulaci jízdních odporů odpovídajících rychlosti až 265 km/h je součástí laboratoře také moderní válcový dynamometr pro vozy s výkonem do 300 kW. K simulaci proudění kolem testovaného vozidla je laboratoř vybavena sofistikovaným vedením vzduchu se dvěma ventilátory. K dispozici je rovněž emisní analytický systém či rychlodobíjecí stanice pro elektromobily s výkonem 400 kW. Unikátní možnost kombinace těchto technologií dovoluje provádění komplexních testů odpovídajících reálnému provozu s dosažením vysoké přesnosti výsledků, přičemž analýza a vyhodnocení naměřených dat se provádí přímo na místě. Simulační centrum, v kterém proběhne až 850 testů ročně, tak výrazně rozšiřuje možnosti vývoje nových technických řešení. Součástí stavby bylo i rozšíření Emisního centra o další pracoviště a tím zvýšení testovacích kapacit s ohledem na plnění aktuálních a nadcházejících legislativních požadavků včetně emisní normy EU7. Nové měřicí boxy budou využívány zejména pro zajištění kontroly shodnosti předseriesových a seriesových vozů oddělením Kvality.

Další potvrzení technické kompetence v rámci koncernu Volkswagen

Náročné testy v Simulačním centru, jehož výstavba započala v roce 2021 a vyžádala si investici ve výši téměř 22 milionů eur, probíhají v souladu s aktuálně platnými i budoucími legislativními normami Evropské unie, Číny, Indie, Brazílie a dalších regionů.

Otevření nového Simulačního centra je pro mladoboleslavskou automobilku dalším krokem potvrzujícím převzetí celosvětové odpovědnosti za vývoj platformy MQB27 koncernu Volkswagen, kompletního vývoje zážehových motorů řady EA211 včetně souvisejících systémů jako sání vzduchu, výfuku, chlazení a termomanagementu. Dále český výrobce spravuje vývoj relevantních mechanických převodovek a aplikací automatické převodovky DQ200.

Oblast Technického vývoje také stále hledá nové technické pracovníky z celé řady oborů, kteří zde najdou uplatnění. Více informací na <https://www.skoda-kariera.cz/>.

Simulační centrum společnosti Škoda Auto - klíčová data:

Výstavba: Říjen 2021 - Květen 2024 (890 dnů)

Zastavěná plocha: 550 m²

Kabeláž: 35.420 m kabelů propojujících měřicí technologie

Objem chladicí kapaliny: 45 m³

Proudění vzduchu: 20.000 m³/h skrze ventilační jednotky

Dynamometrické válce: pro výkon až 300 kW

Maximální simulovaná rychlost: 265 km/h

Nejvyšší simulovaná nadmořská výška: 5500 m n.m.

Rozsah teplot: od -7 do +50 °C

Rozsah relativní vlhkosti: od 10 do 95 %

Solární simulace: intenzita až 1200 W/m²

V oblasti dimenzování, ladění a testování termosystému vozidel může nyní automobilka klást ještě větší důraz na optimalizaci toků energií, čímž dosáhne jejich maximálního využití jak ve spalovacích či hybridních vozech, tak i u elektromobilů.

Unikátní kombinace nejmodernějších technologií

Nové Simulační centrum umožňuje ověření funkcí vozidel v extrémních zatíženích i validace virtuálních výpočtů v širokém spektru jízdních podmínek a klimatických prostředí. Laboratoř umožňuje udržovat teplotu od -7 do +50°C během testování. Dále umí zařízení simulovat podmínky v rozsahu od 10 do 95 % relativní vlhkosti (zásadní pro regiony jako Indie), sluneční svit či jízdu v horách až do nadmořské výšky 5500 m n.m. Pro simulaci jízdních odporů odpovídajících rychlosti až 265 km/h je součástí laboratoře také moderní válcový dynamometr pro vozy s výkonem do 300 kW. K simulaci proudění kolem testovaného vozidla je laboratoř vybavena sofistikovaným vedením vzduchu se dvěma ventilátory. K dispozici je rovněž emisní analytický systém či rychlobíjecí stanice pro elektromobily s výkonem 400 kW. Unikátní možnost kombinace těchto technologií dovoluje provádění komplexních testů odpovídajících reálnému provozu s dosažením vysoké přesnosti výsledků, přičemž analýza a vyhodnocení naměřených dat se provádí přímo na místě. Simulační centrum, v kterém proběhne až 850 testů ročně, tak výrazně rozšiřuje možnosti vývoje nových technických řešení. Součástí stavby bylo i rozšíření Emisního centra o další pracoviště a tím zvýšení testovacích kapacit s ohledem na plnění aktuálních a nadcházejících legislativních požadavků včetně emisní normy EU7. Nové měřicí boxy budou využívány zejména pro zajištění kontroly shodnosti předseriových a sériových vozů oddělením Kvality.

Další potvrzení technické kompetence v rámci koncernu Volkswagen

Náročné testy v Simulačním centru, jehož výstavba započala v roce 2021 a vyžádala si investici ve výši téměř 22 milionů eur, probíhají v souladu s aktuálně platnými i budoucími legislativními normami Evropské unie, Číny, Indie, Brazílie a dalších regionů.

Otevření nového Simulačního centra je pro mladoboleslavskou automobilku dalším krokem potvrzujícím převzetí celosvětové odpovědnosti za vývoj platformy MQB27 koncernu Volkswagen, kompletního vývoje zážehových motorů řady EA211 včetně souvisejících systémů jako sání vzduchu, výfuku, chlazení a termomanagementu. Dále český výrobce spravuje vývoj relevantních mechanických převodovek a aplikací automatické převodovky DQ200.

Oblast Technického vývoje také stále hledá nové technické pracovníky z celé řady oborů, kteří zde najdou uplatnění. Více informací na <https://www.skoda-kariera.cz/>.

Simulační centrum společnosti Škoda Auto - klíčová data:

Výstavba: Říjen 2021 – Květen 2024 (890 dnů)

Zastavěná plocha: 550 m²

Kabeláž: 35.420 m kabelů propojujících měřicí technologie

Objem chladicí kapaliny: 45 m³

Proudění vzduchu: 20.000 m³/h skrze ventilační jednotky

Dynamometrické válce: pro výkon až 300 kW

Maximální simulovaná rychlost: 265 km/h

Nejvyšší simulovaná nadmořská výška: 5500 m n.m.

Rozsah teplot: od -7 do +50 °C

Rozsah relativní vlhkosti: od 10 do 95 %

Solární simulace: intenzita až 1200 W/m²

V oblasti dimenzování, ladění a testování termosystému vozidel může nyní automobilka klást ještě větší důraz na optimalizaci toků energií, čímž dosáhne jejich maximálního využití jak ve spalovacích či hybridních vozech, tak i u elektromobilů.

Unikátní kombinace nejmodernějších technologií

Nové Simulační centrum umožňuje ověření funkcí vozidel v extrémních zatíženích i validace virtuálních výpočtů v širokém spektru jízdních podmínek a klimatických prostředí. Laboratoř umožňuje udržovat teplotu od -7 do +50°C během testování. Dále umí zařízení simulovat podmínky v

rozsahu od 10 do 95 % relativní vlhkosti (zásadní pro regiony jako Indie), sluneční svit či jízdu v horách až do nadmořské výšky 5500 m n.m. Pro simulaci jízdních odporů odpovídajících rychlosti až 265 km/h je součástí laboratoře také moderní válcový dynamometr pro vozy s výkonem do 300 kW. K simulaci proudění kolem testovaného vozidla je laboratoř vybavena sofistikovaným vedením vzduchu se dvěma ventilátory. K dispozici je rovněž emisní analytický systém či rychlodobíjecí stanice pro elektromobily s výkonem 400 kW. Unikátní možnost kombinace těchto technologií dovoluje provádění komplexních testů odpovídajících reálnému provozu s dosažením vysoké přesnosti výsledků, přičemž analýza a vyhodnocení naměřených dat se provádí přímo na místě. Simulační centrum, v kterém proběhne až 850 testů ročně, tak výrazně rozšiřuje možnosti vývoje nových technických řešení. Součástí stavby bylo i rozšíření Emisního centra o další pracoviště a tím zvýšení testovacích kapacit s ohledem na plnění aktuálních a nadcházejících legislativních požadavků včetně emisní normy EU7. Nové měřicí boxy budou využívány zejména pro zajištění kontroly shodnosti předseriových a sériových vozů oddělením Kvality.

Další potvrzení technické kompetence v rámci koncernu Volkswagen

Náročné testy v Simulačním centru, jehož výstavba započala v roce 2021 a vyžádala si investici ve výši téměř 22 milionů eur, probíhají v souladu s aktuálně platnými i budoucími legislativními normami Evropské unie, Číny, Indie, Brazílie a dalších regionů.

Otevření nového Simulačního centra je pro mladoboleslavskou automobilku dalším krokem potvrzujícím převzetí celosvětové odpovědnosti za vývoj platformy MQB27 koncernu Volkswagen, kompletního vývoje zážehových motorů řady EA211 včetně souvisejících systémů jako sání vzduchu, výfuku, chlazení a termomanagementu. Dále český výrobce spravuje vývoj relevantních mechanických převodovek a aplikací automatické převodovky DQ200.

Oblast Technického vývoje také stále hledá nové technické pracovníky z celé řady oborů, kteří zde najdou uplatnění. Více informací na <https://www.skoda-kariera.cz/>.

Simulační centrum společnosti Škoda Auto - klíčová data:

Výstavba: Říjen 2021 – Květen 2024 (890 dnů)

Zastavěná plocha: 550 m²

Kabeláž: 35.420 m kabelů propojujících měřicí technologie

Objem chladicí kapaliny: 45 m³

Proudění vzduchu: 20.000 m³/h skrze ventilační jednotky

Dynamometrické válce: pro výkon až 300 kW

Maximální simulovaná rychlost: 265 km/h

Nejvyšší simulovaná nadmořská výška: 5500 m n.m.

Rozsah teplot: od -7 do +50 °C

Rozsah relativní vlhkosti: od 10 do 95 %

Solární simulace: intenzita až 1200 W/m²

V oblasti dimenzování, ladění a testování termosystému vozidel může nyní automobilka klást ještě větší důraz na optimalizaci toků energií, čímž dosáhne jejich maximálního využití jak ve spalovacích či hybridních vozech, tak i u elektromobilů.

Unikátní kombinace nejmodernějších technologií

Nové Simulační centrum umožňuje ověření funkcí vozidel v extrémních zatíženích i validace virtuálních výpočtů v širokém spektru jízdních podmínek a klimatických prostředí. Laboratoř umožňuje udržovat teplotu od -7 do +50°C během testování. Dále umí zařízení simulovat podmínky v rozsahu od 10 do 95 % relativní vlhkosti (zásadní pro regiony jako Indie), sluneční svit či jízdu v horách až do nadmořské výšky 5500 m n.m. Pro simulaci jízdních odporů odpovídajících rychlosti až 265 km/h je součástí laboratoře také moderní válcový dynamometr pro vozy s výkonem do 300 kW. K

simulaci proudění kolem testovaného vozidla je laboratoř vybavena sofistikovaným vedením vzduchu se dvěma ventilátory. K dispozici je rovněž emisní analytický systém či rychlodobíjecí stanice pro elektromobily s výkonem 400 kW. Unikátní možnost kombinace těchto technologií dovoluje provádění komplexních testů odpovídajících reálnému provozu s dosažením vysoké přesnosti výsledků, přičemž analýza a vyhodnocení naměřených dat se provádí přímo na místě. Simulační centrum, v kterém proběhne až 850 testů ročně, tak výrazně rozšiřuje možnosti vývoje nových technických řešení. Součástí stavby bylo i rozšíření Emisního centra o další pracoviště a tím zvýšení testovacích kapacit s ohledem na plnění aktuálních a nadcházejících legislativních požadavků včetně emisní normy EU7. Nové měřicí boxy budou využívány zejména pro zajištění kontroly shodnosti předseriesových a seriesových vozů oddělením Kvality.

Další potvrzení technické kompetence v rámci koncernu Volkswagen

Náročné testy v Simulačním centru, jehož výstavba započala v roce 2021 a vyžádala si investici ve výši téměř 22 milionů eur, probíhají v souladu s aktuálně platnými i budoucími legislativními normami Evropské unie, Číny, Indie, Brazílie a dalších regionů.

Otevření nového Simulačního centra je pro mladoboleslavskou automobilku dalším krokem potvrzujícím převzetí celosvětové odpovědnosti za vývoj platformy MQB27 koncernu Volkswagen, kompletního vývoje zážehových motorů řady EA211 včetně souvisejících systémů jako sání vzduchu, výfuku, chlazení a termomanagementu. Dále český výrobce spravuje vývoj relevantních mechanických převodovek a aplikací automatické převodovky DQ200.

Oblast Technického vývoje také stále hledá nové technické pracovníky z celé řady oborů, kteří zde najdou uplatnění. Více informací na <https://www.skoda-kariera.cz/>.

Simulační centrum společnosti Škoda Auto - klíčová data:

Výstavba: Říjen 2021 – Květen 2024 (890 dnů)

Zastavěná plocha: 550 m²

Kabeláž: 35.420 m kabelů propojujících měřicí technologie

Objem chladicí kapaliny: 45 m³

Proudění vzduchu: 20.000 m³/h skrze ventilační jednotky

Dynamometrické válce: pro výkon až 300 kW

Maximální simulovaná rychlost: 265 km/h

Nejvyšší simulovaná nadmořská výška: 5500 m n.m.

Rozsah teplot: od -7 do +50 °C

Rozsah relativní vlhkosti: od 10 do 95 %

Solární simulace: intenzita až 1200 W/m²

V oblasti dimenzování, ladění a testování termosystému vozidel může nyní automobilka klást ještě větší důraz na optimalizaci toků energií, čímž dosáhne jejich maximálního využití jak ve spalovacích či hybridních vozech, tak i u elektromobilů.

Unikátní kombinace nejmodernějších technologií

Nové Simulační centrum umožňuje ověření funkcí vozidel v extrémních zatíženích i validace virtuálních výpočtů v širokém spektru jízdních podmínek a klimatických prostředí. Laboratoř umožňuje udržovat teplotu od -7 do +50°C během testování. Dále umí zařízení simulovat podmínky v rozsahu od 10 do 95 % relativní vlhkosti (zásadní pro regiony jako Indie), sluneční svit či jízdu v horách až do nadmořské výšky 5500 m n.m. Pro simulaci jízdních odporů odpovídajících rychlosti až 265 km/h je součástí laboratoře také moderní válcový dynamometr pro vozy s výkonem do 300 kW. K simulaci proudění kolem testovaného vozidla je laboratoř vybavena sofistikovaným vedením vzduchu se dvěma ventilátory. K dispozici je rovněž emisní analytický systém či rychlodobíjecí stanice pro elektromobily s výkonem 400 kW. Unikátní možnost kombinace těchto technologií dovoluje

provádění komplexních testů odpovídajících reálnému provozu s dosažením vysoké přesnosti výsledků, přičemž analýza a vyhodnocení naměřených dat se provádí přímo na místě. Simulační centrum, v kterém proběhne až 850 testů ročně, tak výrazně rozšiřuje možnosti vývoje nových technických řešení. Součástí stavby bylo i rozšíření Emisního centra o další pracoviště a tím zvýšení testovacích kapacit s ohledem na plnění aktuálních a nadcházejících legislativních požadavků včetně emisní normy EU7. Nové měřicí boxy budou využívány zejména pro zajištění kontroly shodnosti předseriesových a seriesových vozů oddělením Kvality.

Další potvrzení technické kompetence v rámci koncernu Volkswagen

Náročné testy v Simulačním centru, jehož výstavba započala v roce 2021 a vyžádala si investici ve výši téměř 22 milionů eur, probíhají v souladu s aktuálně platnými i budoucími legislativními normami Evropské unie, Číny, Indie, Brazílie a dalších regionů.

Otevření nového Simulačního centra je pro mladoboleslavskou automobilku dalším krokem potvrzujícím převzetí celosvětové odpovědnosti za vývoj platformy MQB27 koncernu Volkswagen, kompletního vývoje zážehových motorů řady EA211 včetně souvisejících systémů jako sání vzduchu, výfuku, chlazení a termomanagementu. Dále český výrobce spravuje vývoj relevantních mechanických převodovek a aplikací automatické převodovky DQ200.

Oblast Technického vývoje také stále hledá nové technické pracovníky z celé řady oborů, kteří zde najdou uplatnění. Více informací na <https://www.skoda-kariera.cz/>.

Simulační centrum společnosti Škoda Auto - klíčová data:

Výstavba: Říjen 2021 – Květen 2024 (890 dnů)

Zastavěná plocha: 550 m²

Kabeláž: 35.420 m kabelů propojujících měřicí technologie

Objem chladicí kapaliny: 45 m³

Proudění vzduchu: 20.000 m³/h skrze ventilační jednotky

Dynamometrické válce: pro výkon až 300 kW

Maximální simulovaná rychlost: 265 km/h

Nejvyšší simulovaná nadmořská výška: 5500 m n.m.

Rozsah teplot: od -7 do +50 °C

Rozsah relativní vlhkosti: od 10 do 95 %

Solární simulace: intenzita až 1200 W/m²

V oblasti dimenzování, ladění a testování termosystému vozidel může nyní automobilka klást ještě větší důraz na optimalizaci toků energií, čímž dosáhne jejich maximálního využití jak ve spalovacích či hybridních vozech, tak i u elektromobilů.

Unikátní kombinace nejmodernějších technologií

Nové Simulační centrum umožňuje ověření funkcí vozidel v extrémních zatíženích i validace virtuálních výpočtů v širokém spektru jízdních podmínek a klimatických prostředí. Laboratoř umožňuje udržovat teplotu od -7 do +50°C během testování. Dále umí zařízení simulovat podmínky v rozsahu od 10 do 95 % relativní vlhkosti (zásadní pro regiony jako Indie), sluneční svit či jízdu v horách až do nadmořské výšky 5500 m n.m. Pro simulaci jízdních odporů odpovídajících rychlosti až 265 km/h je součástí laboratoře také moderní válcový dynamometr pro vozy s výkonem do 300 kW. K simulaci proudění kolem testovaného vozidla je laboratoř vybavena sofistikovaným vedením vzduchu se dvěma ventilátory. K dispozici je rovněž emisní analytický systém či rychlodobíjecí stanice pro elektromobily s výkonem 400 kW. Unikátní možnost kombinace těchto technologií dovoluje provádění komplexních testů odpovídajících reálnému provozu s dosažením vysoké přesnosti výsledků, přičemž analýza a vyhodnocení naměřených dat se provádí přímo na místě. Simulační centrum, v kterém proběhne až 850 testů ročně, tak výrazně rozšiřuje možnosti vývoje nových

technických řešení. Součástí stavby bylo i rozšíření Emisního centra o další pracoviště a tím zvýšení testovacích kapacit s ohledem na plnění aktuálních a nadcházejících legislativních požadavků včetně emisní normy EU7. Nové měřicí boxy budou využívány zejména pro zajištění kontroly shodnosti předseriových a sériových vozů oddělením Kvality.

Další potvrzení technické kompetence v rámci koncernu Volkswagen

Náročné testy v Simulačním centru, jehož výstavba započala v roce 2021 a vyžádala si investici ve výši téměř 22 milionů eur, probíhají v souladu s aktuálně platnými i budoucími legislativními normami Evropské unie, Číny, Indie, Brazílie a dalších regionů.

Otevření nového Simulačního centra je pro mladoboleslavskou automobilku dalším krokem potvrzujícím převzetí celosvětové odpovědnosti za vývoj platformy MQB27 koncernu Volkswagen, kompletního vývoje zážehových motorů řady EA211 včetně souvisejících systémů jako sání vzduchu, výfuku, chlazení a termomanagementu. Dále český výrobce spravuje vývoj relevantních mechanických převodovek a aplikací automatické převodovky DQ200.

Oblast Technického vývoje také stále hledá nové technické pracovníky z celé řady oborů, kteří zde najdou uplatnění. Více informací na <https://www.skoda-kariera.cz/>.

Simulační centrum společnosti Škoda Auto - klíčová data:

Výstavba: Říjen 2021 – Květen 2024 (890 dnů)

Zastavěná plocha: 550 m²

Kabeláž: 35.420 m kabelů propojujících měřicí technologie

Objem chladicí kapaliny: 45 m³

Proudění vzduchu: 20.000 m³/h skrze ventilační jednotky

Dynamometrické válce: pro výkon až 300 kW

Maximální simulovaná rychlost: 265 km/h

Nejvyšší simulovaná nadmořská výška: 5500 m n.m.

Rozsah teplot: od -7 do +50 °C

Rozsah relativní vlhkosti: od 10 do 95 %

Solární simulace: intenzita až 1200 W/m²

V oblasti dimenzování, ladění a testování termosystému vozidel může nyní automobilka klást ještě větší důraz na optimalizaci toků energií, čímž dosáhne jejich maximálního využití jak ve spalovacích či hybridních vozech, tak i u elektromobilů.

Unikátní kombinace nejmodernějších technologií

Nové Simulační centrum umožňuje ověření funkcí vozidel v extrémních zatíženích i validace virtuálních výpočtů v širokém spektru jízdních podmínek a klimatických prostředí. Laboratoř umožňuje udržovat teplotu od -7 do +50°C během testování. Dále umí zařízení simulovat podmínky v rozsahu od 10 do 95 % relativní vlhkosti (zásadní pro regiony jako Indie), sluneční svit či jízdu v horách až do nadmořské výšky 5500 m n.m. Pro simulaci jízdních odporů odpovídajících rychlosti až 265 km/h je součástí laboratoře také moderní válcový dynamometr pro vozy s výkonem do 300 kW. K simulaci proudění kolem testovaného vozidla je laboratoř vybavena sofistikovaným vedením vzduchu se dvěma ventilátory. K dispozici je rovněž emisní analytický systém či rychlobíjecí stanice pro elektromobily s výkonem 400 kW. Unikátní možnost kombinace těchto technologií dovoluje provádění komplexních testů odpovídajících reálnému provozu s dosažením vysoké přesnosti výsledků, přičemž analýza a vyhodnocení naměřených dat se provádí přímo na místě. Simulační centrum, v kterém proběhne až 850 testů ročně, tak výrazně rozšiřuje možnosti vývoje nových technických řešení. Součástí stavby bylo i rozšíření Emisního centra o další pracoviště a tím zvýšení testovacích kapacit s ohledem na plnění aktuálních a nadcházejících legislativních požadavků včetně emisní normy EU7. Nové měřicí boxy budou využívány zejména pro zajištění kontroly shodnosti

předsériových a sériových vozů oddělením Kvality.

Další potvrzení technické kompetence v rámci koncernu Volkswagen

Náročné testy v Simulačním centru, jehož výstavba započala v roce 2021 a vyžádala si investici ve výši téměř 22 milionů eur, probíhají v souladu s aktuálně platnými i budoucími legislativními normami Evropské unie, Číny, Indie, Brazílie a dalších regionů.

Otevření nového Simulačního centra je pro mladoboleslavskou automobilku dalším krokem potvrzujícím převzetí celosvětové odpovědnosti za vývoj platformy MQB27 koncernu Volkswagen, kompletního vývoje zážehových motorů řady EA211 včetně souvisejících systémů jako sání vzduchu, výfuku, chlazení a termomanagementu. Dále český výrobce spravuje vývoj relevantních mechanických převodovek a aplikací automatické převodovky DQ200.

Oblast Technického vývoje také stále hledá nové technické pracovníky z celé řady oborů, kteří zde najdou uplatnění. Více informací na <https://www.skoda-kariera.cz/>.

Simulační centrum společnosti Škoda Auto - klíčová data:

Výstavba: Říjen 2021 – Květen 2024 (890 dnů)

Zastavěná plocha: 550 m²

Kabeláž: 35.420 m kabelů propojujících měřicí technologie

Objem chladicí kapaliny: 45 m³

Proudění vzduchu: 20.000 m³/h skrze ventilační jednotky

Dynamometrické válce: pro výkon až 300 kW

Maximální simulovaná rychlost: 265 km/h

Nejvyšší simulovaná nadmořská výška: 5500 m n.m.

Rozsah teplot: od -7 do +50 °C

Rozsah relativní vlhkosti: od 10 do 95 %

Solární simulace: intenzita až 1200 W/m²

V oblasti dimenzování, ladění a testování termosystému vozidel může nyní automobilka klást ještě větší důraz na optimalizaci toků energií, čímž dosáhne jejich maximálního využití jak ve spalovacích či hybridních vozech, tak i u elektromobilů.

Unikátní kombinace nejmodernějších technologií

Nové Simulační centrum umožňuje ověření funkcí vozidel v extrémních zatíženích i validace virtuálních výpočtů v širokém spektru jízdních podmínek a klimatických prostředí. Laboratoř umožňuje udržovat teplotu od -7 do +50°C během testování. Dále umí zařízení simulovat podmínky v rozsahu od 10 do 95 % relativní vlhkosti (zásadní pro regiony jako Indie), sluneční svit či jízdu v horách až do nadmořské výšky 5500 m n.m. Pro simulaci jízdních odporů odpovídajících rychlosti až 265 km/h je součástí laboratoře také moderní válcový dynamometr pro vozy s výkonem do 300 kW. K simulaci proudění kolem testovaného vozidla je laboratoř vybavena sofistikovaným vedením vzduchu se dvěma ventilátory. K dispozici je rovněž emisní analytický systém či rychlodobíjecí stanice pro elektromobily s výkonem 400 kW. Unikátní možnost kombinace těchto technologií dovoluje provádění komplexních testů odpovídajících reálnému provozu s dosažením vysoké přesnosti výsledků, přičemž analýza a vyhodnocení naměřených dat se provádí přímo na místě. Simulační centrum, v kterém proběhne až 850 testů ročně, tak výrazně rozšiřuje možnosti vývoje nových technických řešení. Součástí stavby bylo i rozšíření Emisního centra o další pracoviště a tím zvýšení testovacích kapacit s ohledem na plnění aktuálních a nadcházejících legislativních požadavků včetně emisní normy EU7. Nové měřicí boxy budou využívány zejména pro zajištění kontroly shodnosti předsériových a sériových vozů oddělením Kvality.

Další potvrzení technické kompetence v rámci koncernu Volkswagen

Náročné testy v Simulačním centru, jehož výstavba započala v roce 2021 a vyžádala si investici ve výši téměř 22 milionů eur, probíhají v souladu s aktuálně platnými i budoucími legislativními normami Evropské unie, Číny, Indie, Brazílie a dalších regionů.

Otevření nového Simulačního centra je pro mladoboleslavskou automobilku dalším krokem potvrzujícím převzetí celosvětové odpovědnosti za vývoj platformy MQB27 koncernu Volkswagen, kompletního vývoje zážehových motorů řady EA211 včetně souvisejících systémů jako sání vzduchu, výfuku, chlazení a termomanagementu. Dále český výrobce spravuje vývoj relevantních mechanických převodovek a aplikací automatické převodovky DQ200.

Oblast Technického vývoje také stále hledá nové technické pracovníky z celé řady oborů, kteří zde najdou uplatnění. Více informací na <https://www.skoda-kariera.cz/>.

Simulační centrum společnosti Škoda Auto - klíčová data:

Výstavba: Říjen 2021 – Květen 2024 (890 dnů)

Zastavěná plocha: 550 m²

Kabeláž: 35.420 m kabelů propojujících měřicí technologie

Objem chladicí kapaliny: 45 m³

Proudění vzduchu: 20.000 m³/h skrze ventilační jednotky

Dynamometrické válce: pro výkon až 300 kW

Maximální simulovaná rychlost: 265 km/h

Nejvyšší simulovaná nadmořská výška: 5500 m n.m.

Rozsah teplot: od -7 do +50 °C

Rozsah relativní vlhkosti: od 10 do 95 %

Solární simulace: intenzita až 1200 W/m²

V oblasti dimenzování, ladění a testování termosystému vozidel může nyní automobilka klást ještě větší důraz na optimalizaci toků energií, čímž dosáhne jejich maximálního využití jak ve spalovacích či hybridních vozech, tak i u elektromobilů.

Unikátní kombinace nejmodernějších technologií

Nové Simulační centrum umožňuje ověření funkcí vozidel v extrémních zatíženích i validace virtuálních výpočtů v širokém spektru jízdních podmínek a klimatických prostředí. Laboratoř umožňuje udržovat teplotu od -7 do +50°C během testování. Dále umí zařízení simulovat podmínky v rozsahu od 10 do 95 % relativní vlhkosti (zásadní pro regiony jako Indie), sluneční svit či jízdu v horách až do nadmořské výšky 5500 m n.m. Pro simulaci jízdních odporů odpovídajících rychlosti až 265 km/h je součástí laboratoře také moderní válcový dynamometr pro vozy s výkonem do 300 kW. K simulaci proudění kolem testovaného vozidla je laboratoř vybavena sofistikovaným vedením vzduchu se dvěma ventilátory. K dispozici je rovněž emisní analytický systém či rychlodobíjecí stanice pro elektromobily s výkonem 400 kW. Unikátní možnost kombinace těchto technologií dovoluje provádění komplexních testů odpovídajících reálnému provozu s dosažením vysoké přesnosti výsledků, přičemž analýza a vyhodnocení naměřených dat se provádí přímo na místě. Simulační centrum, v kterém proběhne až 850 testů ročně, tak výrazně rozšiřuje možnosti vývoje nových technických řešení. Součástí stavby bylo i rozšíření Emisního centra o další pracoviště a tím zvýšení testovacích kapacit s ohledem na plnění aktuálních a nadcházejících legislativních požadavků včetně emisní normy EU7. Nové měřicí boxy budou využívány zejména pro zajištění kontroly shodnosti před sériových a sériových vozů oddělením Kvality.

Další potvrzení technické kompetence v rámci koncernu Volkswagen

Náročné testy v Simulačním centru, jehož výstavba započala v roce 2021 a vyžádala si investici ve výši téměř 22 milionů eur, probíhají v souladu s aktuálně platnými i budoucími legislativními normami Evropské unie, Číny, Indie, Brazílie a dalších regionů.

Otevření nového Simulačního centra je pro mladoboleslavskou automobilku dalším krokem potvrzujícím převzetí celosvětové odpovědnosti za vývoj platformy MQB27 koncernu Volkswagen, kompletního vývoje zážehových motorů řady EA211 včetně souvisejících systémů jako sání vzduchu, výfuku, chlazení a termomanagementu. Dále český výrobce spravuje vývoj relevantních mechanických převodovek a aplikací automatické převodovky DQ200.

Oblast Technického vývoje také stále hledá nové technické pracovníky z celé řady oborů, kteří zde najdou uplatnění. Více informací na <https://www.skoda-kariera.cz/>.

Simulační centrum společnosti Škoda Auto - klíčová data:

Výstavba: Říjen 2021 – Květen 2024 (890 dnů)

Zastavěná plocha: 550 m²

Kabeláž: 35.420 m kabelů propojujících měřicí technologie

Objem chladicí kapaliny: 45 m³

Proudění vzduchu: 20.000 m³/h skrze ventilační jednotky

Dynamometrické válce: pro výkon až 300 kW

Maximální simulovaná rychlost: 265 km/h

Nejvyšší simulovaná nadmořská výška: 5500 m n.m.

Rozsah teplot: od -7 do +50 °C

Rozsah relativní vlhkosti: od 10 do 95 %

Solární simulace: intenzita až 1200 W/m²

V oblasti dimenzování, ladění a testování termosystému vozidel může nyní automobilka klást ještě větší důraz na optimalizaci toků energií, čímž dosáhne jejich maximálního využití jak ve spalovacích či hybridních vozech, tak i u elektromobilů.

Unikátní kombinace nejmodernějších technologií

Nové Simulační centrum umožňuje ověření funkcí vozidel v extrémních zatíženích i validace virtuálních výpočtů v širokém spektru jízdních podmínek a klimatických prostředí. Laboratoř umožňuje udržovat teplotu od -7 do +50°C během testování. Dále umí zařízení simulovat podmínky v rozsahu od 10 do 95 % relativní vlhkosti (zásadní pro regiony jako Indie), sluneční svit či jízdu v horách až do nadmořské výšky 5500 m n.m. Pro simulaci jízdních odporů odpovídajících rychlosti až 265 km/h je součástí laboratoře také moderní válcový dynamometr pro vozy s výkonem do 300 kW. K simulaci proudění kolem testovaného vozidla je laboratoř vybavena sofistikovaným vedením vzduchu se dvěma ventilátory. K dispozici je rovněž emisní analytický systém či rychlobíjecí stanice pro elektromobily s výkonem 400 kW. Unikátní možnost kombinace těchto technologií dovoluje provádění komplexních testů odpovídajících reálnému provozu s dosažením vysoké přesnosti výsledků, přičemž analýza a vyhodnocení naměřených dat se provádí přímo na místě. Simulační centrum, v kterém proběhne až 850 testů ročně, tak výrazně rozšiřuje možnosti vývoje nových technických řešení. Součástí stavby bylo i rozšíření Emisního centra o další pracoviště a tím zvýšení testovacích kapacit s ohledem na plnění aktuálních a nadcházejících legislativních požadavků včetně emisní normy EU7. Nové měřicí boxy budou využívány zejména pro zajištění kontroly shodnosti před sériových a sériových vozů oddělením Kvality.

Další potvrzení technické kompetence v rámci koncernu Volkswagen

Náročné testy v Simulačním centru, jehož výstavba započala v roce 2021 a vyžádala si investici ve výši téměř 22 milionů eur, probíhají v souladu s aktuálně platnými i budoucími legislativními

normami Evropské unie, Číny, Indie, Brazílie a dalších regionů.

Otevření nového Simulačního centra je pro mladoboleslavskou automobilku dalším krokem potvrzujícím převzetí celosvětové odpovědnosti za vývoj platformy MQB27 koncernu Volkswagen, kompletního vývoje zážehových motorů řady EA211 včetně souvisejících systémů jako sání vzduchu, výfuku, chlazení a termomanagementu. Dále český výrobce spravuje vývoj relevantních mechanických převodovek a aplikací automatické převodovky DQ200.

Oblast Technického vývoje také stále hledá nové technické pracovníky z celé řady oborů, kteří zde najdou uplatnění. Více informací na <https://www.skoda-kariera.cz/>.

<https://www.skoda-kariera.cz/>

Simulační centrum společnosti Škoda Auto - klíčová data:

Výstavba: Říjen 2021 – Květen 2024 (890 dnů)

Zastavěná plocha: 550 m²

2

Kabeláž: 35.420 m kabelů propojujících měřicí technologie

Objem chladicí kapaliny: 45 m³

3

Proudění vzduchu: 20.000 m³/h skrze ventilační jednotky

3

Dynamometrické válce: pro výkon až 300 kW

Maximální simulovaná rychlost: 265 km/h

Nejvyšší simulovaná nadmořská výška: 5500 m n.m.

Rozsah teplot: od -7 do +50 °C

Rozsah relativní vlhkosti: od 10 do 95 %

Solární simulace: intenzita až 1200 W/m²

2

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-05-30-skoda-auto-otevira-moderni-simulacni-centrum-pro-pokrocile-testovani-vozu>