

Rychleji, pohodlněji, bezpečněji. Modernizace trati Otrokovice - Zlín - Vizovice má začít v roce 2026

3.5.2024 - Soňa Ličková, Jan Vandík | Krajský úřad Zlínského kraje

Výrazně kvalitnější vlakové spojení Zlína s okolními městy přinese modernizace trati Otrokovice - Zlín - Vizovice. Celá trasa dlouhá 25 kilometrů se dočká elektrizace, v úseku mezi Otrokovicemi a Zlínem přibude druhá kolej. Investorem stavby s odhadovanými náklady 12 miliard korun je stát, konkrétně Správa železnic. Stavět se má začít za dva roky.

„Velmi nás a hlavně občany našeho kraje trápí dlouho neřešený špatný stav vlakového nádraží ve Zlíně, jehož rekonstrukce je součástí modernizace trati z Otrokovic do Vizovic. I když nejsme jeho vlastníkem, tlačíme na Správu železnic, aby zrychlila přípravu této akce a mohlo se tak co nejdříve začít stavět. Přislíbili jsme jim v tom naši maximální součinnost,“ informoval hejtman Radim Holíš.

„Stavební práce by se podle aktuálních předpokladů měly rozběhnout na začátku roku 2026 a skončit v roce 2030. Uvedené termíny jsou ale závislé na získání potřebných povolení, výkupech pozemků a přidělení potřebných finančních prostředků,“ sdělil generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Ze Zlína do Otrokovic každou čtvrt hodinu

Rychlost vlaků se v celém úseku zvýší ze stávajících 60 na 100 km/h, což bude znamenat zkrácení jízdních dob, zvýšenou přepravní kapacitu i komfortnější cestování. „Vlaky mezi Zlínem a Otrokovicemi by měly jezdit každých patnáct minut, mezi Zlínem a Vizovicemi pak každou půl hodinu,“ upřesnil náměstek hejtmána pro dopravu Radek Doležel. Díky nasazení moderních tišších vlaků dojde i ke snížení hlukové zátěže. Počítá se i se změnami zabezpečení železničních přejezdů. Všechny budou mít závory a na třech místech se bude železnice se silnicemi místo přejezdu nově křížit mimoúrovňově. V Prštém a na Podvesné nahradí přejezdy dva silniční nadjezdy a v Kvítkovicích bude mimoúrovňové křížení řešeno železničním tunelem.

BEZPEČNĚJŠÍ KŘÍŽENÍ. Na Podvesné vznikne nový silniční nadjezd

Novou tvář získají i nádraží

Kromě samotné trati dozná zásadních změn také stanice Zlín-střed, kdy bude nádraží přesunuto blíže ke Gahurově ulici. Vzniknou zde nová nástupiště, podchod a v rámci plánované výstavby multifunkčního objektu soukromého investora také nová nádražní budova se zázemím pro cestující a dopravce. Navazující obchodní pasáž bude propojena se suterénem výpravní budovy a podchodem k nástupišťům, část objektu má sloužit k parkování osobních automobilů. Počítá se i s modernizací nádraží v Otrokovicích a proměny se dočká také stanice ve Vizovicích, kde se plánuje vybudování autobusového terminálu a přestupního bodu mezi vlaky a autobusy.

MODERNÍ KABÁT. Nádraží v centru Zlína se dočká důstojné podoby

Někde už je hotovo

Zatímco modernizace trati z Otrokovic do Vizovic je zatím ve stádiu příprav, jiné stavby Správa

železnic ve Zlínském kraji už v nedávné době dokončila nebo je aktuálně finišuje. Mezi ty dokončené patří například rekonstrukce železničních stanic v Rožnově pod Radhoštěm a Holešově. V Rožnově byla opravena historická nádražní budova, vybudovala se tu bezbariérová nástupiště, zmodernizovala kolejiště i další infrastruktura. V Holešově se stavební práce dotkly výpravní budovy, čekárny, ale pracovalo se také na celkové rekonstrukci kolejiště a opravě celého nástupiště. Vznikla tu dvě nová bezbariérová nástupiště, přístupná centrálním přechodem. Začátkem května Správa železnic dokončí modernizaci vlakového nádraží ve Vsetíně. Nová výpravní budova, která nahradila tu starou, bude sloužit jako společný odbavovací terminál pro železniční i autobusovou dopravu. Cestující tu budou využívat tři nástupiště, nové podchody i parkovací dům.

VSETÍN NOVĚ. *Správa železnic v květnu dokončí modernizaci vsetínského nádraží*

<https://zlinskykraj.cz/aktuality/rychleji-pohodlneji-bezpecneji-modernizace-trati-otrokovice-zlin-vizovice-ma-zacit-v-roce-2026-6634>