

Vysokorychlostní trať Praha - Plzeň - západní Evropa je nezbytná

23.4.2024 - | TOP 09

Plány vysokorychlostních tratí (VRT) v České republice v současné době nepočítají se spojením ve směru Praha - Plzeň - západní Evropa. Za chybu, kterou je potřeba napravit, to považují řečníci, kteří vystoupili na kulatém stole, který se uskutečnil v Poslanecké sněmovně pod záštitou místopředsedy rozpočtového výboru a člena podvýboru pro dopravu Miloše Nového.

„Vysokorychlostní tratě jsou moderním způsobem dopravy, který bychom měli s ohledem na hospodářskou prosperitu a konkurenceschopnost české ekonomiky ve třetím tisíciletí intenzivně rozvíjet. Pokud má být Česká republika křižovatkou Evropy, jak o tom hovoří premiér Petr Fiala, musí tato křižovatka být propojena vysokorychlostními tratěmi do všech světových stran. Kromě severu, jihu a východu je nezbytná i existence spojení na západ,“ uvedl během kulatého stolu Miloš Nový.

Současné plány na výstavbu VRT v ČR počítají se směrem na sever (Praha - Ústí nad Labem - Drážďany/Most), východ (Praha - Pardubice/Hradec Králové - Wroclav) a jihovýchod (Praha - Brno - Olomouc - Ostrava). Během jednání představil Jan Eisenreich návrh na vytvoření VRT ve směru Varšava - Praha - Plzeň - Stuttgart s následným napojením až na Paříž. Martin Leška ve svém příspěvku na konkrétních historických příkladech ukázal, že města, která byla v minulosti opomenutá při budování železnic, ztratila svůj hospodářský význam, přičemž tato skutečnost se negativně podepsala na jejich rozvoji i rozvoji blízkého regionu.

„Spojení sever - jih, jak jej v tuto dobu připravuje Správa železnic je jistě důležité. Spojení Berlína, Prahy a Vídně konečně napraví zanedbání výstavby VRT předchozími vládami. Výsledkem jejich nečinnosti je skutečnost, že z Vídně do Berlína se dnes nejezdí logicky přes Prahu, ale přes bavorský Mnichov. Česká republika je tak obejita. V této souvislosti musím poděkovat panu ministrovi Martinovi Kupkovi za to, že potřebné budování VRT svojí nezměrnou aktivitou rozhýbal. Spojení na západ, který je hospodářským centrem Evropské unie, zůstává bohužel v nejbližších plánech zatím opomenuto. Považuji za náš úkol i pořádáním dnešního kulatého stolu přispět ke zdárnému vyřešení této otázky,“ řekl Nový.

<https://www.top09.cz/co-delame/tiskove-zpravy/novy-vysokorychlostni-trat-praha-plzen-zapadni-evropa-je-nezbytna-31533.html?clanek=31533>