

Nástup do autobusu všemi dveřmi.

Středočeský kraj rozjede pilotní projekt na dvou linkách

18.4.2024 - Michal Kroutil | Krajský úřad Středočeského kraje

Cestující ve Středočeském kraji budou moci na dvou autobusových linkách nastupovat všemi dveřmi. Doposud to bylo možné pouze předními, u řidiče. Pilotní projekt, který připravila Integrovaná doprava Středočeského kraje, dnes odsouhlasili krajsí radní. Zkoušet se bude na linkách PID 519 a 705.

Od začátku května budou moci cestující na dvou linkách PID nastupovat do autobusu všemi dveřmi. Tedy tak, jako jsou zvyklí například v MHD. Doposud byl nástup možný pouze předními dveřmi. Pilotní provoz dnes odsouhlasila krajská rada. Konec „pilotu“ je naplánován na konec letošního července. *„Jde o další projekt, kterým chceme cestování v prostředcích hromadné dopravy zpříjemnit. Odpadnout by měly například fronty na zastávkách. Takto autobus přijede, cestující se rychle vymění a jede se dál. Sníží se tedy počet minut strávených ve stanicích, což povede i ke zrychlení přepravy a lepšímu dodržování jízdního řádu,“* vysvětluje záměr Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy.

Novinku bude kraj zkoušet na linkách PID 519 (Sedlčany – Votice) a 705 (Poděbrady – Čáslav), přičemž cestující budou moci k nástupu využít všechny dveře, v celé délce linek. *„Cílem pilotního provozu je zjistit rozsah využívání tohoto způsobu nástupu ze strany cestujících a dopady na pobytové doby v zastávkách a na počty cestujících odbavených řidičem a zjištění, kolik bude potřeba revizorů a samoobslužných validátorů pro nákup papírových jízdenek do autobusů,“* konstatuje Petr Borecký.

V průběhu celého pilotního provozu budou prováděny přepravní průzkumy a průzkumy skladby jízdních dokladů. Paralelně budou na dotčených linkách sledována data o zpoždění na spojích a ve vybraných termínech budou měřeny pobytové doby ve vybraných zastávkách. Tato data byla a jsou pořizována již dnes, posléze se budou porovnávat. *„Předpokládáme mírné snížení tržeb. Nikoliv proto, že by cestující začali jezdit hromadně na černo, ale proto, že se odbaví pomocí PID Lítačky anebo u automatů. I z tohoto důvodu je hlavní město Praha k tomuto projektu velmi skeptické, i když právě na příměstských linkách by faktor času a komfortu pro cestující byl nejmarkantnější,“* konstatuje Petr Borecký a pokračuje: *„Začínáme tedy na čistě středočeských linkách a věříme, že data ukáží, že tento projekt lze rozšířit na všechny linky.“*

Vyhodnocení je plánováno na srpen a září, přičemž data budou k dispozici až na konci října. Součástí vyhodnocení bude i zmíněné vyčíslení ztráty. *„Pro hladký proběh pilotního projektu plánuje IDSK informační kampaň. Primárně budou cestující ve vozidlech nasazovaných na linkách, kde je pilotní projekt realizován, informováni jak prostřednictvím letáků i pomocí hlášení ve vozidlech, které IDSK pro tento účel vytvoří. Součástí informací bude i připomenutí povinnosti mít po celou cestu platný jízdní doklad,“* uzavírá Petr Borecký.

https://kr-stredocesky.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/nastup-do-autobusu-vsemi-dvermi-stredocesky-kraj-rozjede-pilotni-projekt-na-dvou-linkach