

Auta v ulicích. Rozhodněte o nich i vy!

17.4.2024 - | Městská část Praha 7

1. Informace o současném stavu rezidenčního parkování v ulicích Prahy 7

Chybí více než 3 000 míst

Počet parkovacích míst v ulicích je omezený a již došlo k naplnění jejich kapacity. Před domy, v nichž je dvacet bytů a patnáct aut, je pět až deset míst k parkování. Více aut se tam zkrátka nevejde. Systém proto nefunguje a obyvatelé jen obtížně hledají, kde své auto nechat. V současnosti je v Praze 7 do parkovací zóny přihlášeno o cca 3 300 aut více, než je parkovacích míst.

Řešení této situace nepřináší překreslení čar v ulicích, protože se již parkuje prakticky všude, kde je to možné, ani výstavba parkovišť a garáží, protože městská část nemá ani volné pozemky, ani finance na nezbytné miliardové investice. Řešením by nebylo ani další zpřísnění zóny, protože více než 90 % parkovací kapacity slouží výhradně rezidentům. Na druhou stranu však i tam, kde je situace nejhorší, dlouhodobě parkuje řada aut, která by zde nutně stát nemusela – vozidla, která jsou na hranici pojízdnosti, či vozy, které lidé používají jen jednou za delší dobu. Vzhledem k dosavadnímu nárůstu počtu parkovacích oprávnění, který činí v průměru 280 nových aut ročně, je třeba do dalších let počítat také s vozy, které si lidé teprve pořídí, protože parkování skoro nic nestojí.

Levná místa, nebo zdražení?

Na dvou dubnových debatách (ke zhlédnutí zde a tady) jsme s občany diskutovali o tom, jak k parkování v Praze 7 dále přistoupit. Zda cenu parkování upravit podle dostupných dat a podle výsledků průzkumu tak, aby parkujících aut ubylo, a parkovací místa byla dostupnější, anebo ponechat současný model a mít levná parkovací místa v ulicích, o která však soupeří a bude soupeřit stále více a více lidí (více v bodu 3.2). Úprava parkovného směrem nahoru by měla majitele často nepoužívaných aut přimět, aby se zamysleli kupříkladu nad tím, zda se konečně toho vraku, kterým stejně téměř nejedí, nezbaví, či zda neuvolní místo pro ty, kdo skutečně potřebují často jezdit a parkovat. Otázka však zní, bude to doopravdy fungovat? A při jakých částkách parkovného? Chceme, aby takové opatření mělo skutečně šanci přinést uvolnění parkovacích míst v ulicích a nešlo jen o zbytečné tahání peněz z kapes občanů. Jsme přesvědčeni, že pokud má o této věci někdo rozhodnout, musejí to být občané. A občané také rozhodnou, jestli chtějí, aby existovala sociology doporučená finanční motivace pro ty domácnosti, které parkovací oprávnění nemají.

Úprava cen parkovného se nemá týkat seniorských, ZTP a pečovatelských parkovacích oprávnění. Případné finanční kompenzace naopak zahrnují i tyto skupiny.

2. Často kladené otázky

Níže jsme připravili odpovědi na často kladené otázky. Nenašli jste odpověď na tu svoji? Napište na auta@praha7.cz

Proč je víc oprávnění než míst v ulicích?

Oprávnění k parkování je vydáno každému občanu Prahy 7, který prokáže vztah k danému autu (vlastnictví, leasing, funkční požitok – služební vůz); tedy dle zákona 13/1997 Sb., § 23, (1), každému

s trvalým pobytem či vlastníku nemovitosti.

Poplatek je paušální platba za neomezené stání ve zpoplatněné parkovací zóně – tedy zvýhodnění rezidentů, kteří mohou v zóně za jednu cenu stát libovolně dlouho.

Není to povinná platba a je na každém, zda možnost využije. Z platby tedy nevyplývá nárok na neobsazená parkovací místa.

Proč se důsledněji nekontrolují auta parkující načerno?

Každá oblast zóny placeného stání je v Praze 7 monitorována 3-4krát denně – to dříve nebylo možné.

Neplatící tvoří v průměru cca 5 %, v noci ve všední den 3-4 %, o víkendu přes den 5-8 % podle lokality.

Pokuty jsou odbavovány okamžitě po předání z městské policie.

Tzv. slučování se už nevyplatí: novelizace zákona umožňuje sankci za sloučené přestupky až 25 tisíc korun.

Proč není více míst K&R (zastav a vylož)?

Je to správné řešení a ideálem je, aby v každém bloku byla 1-2 stále dostupná místa pro legální zastavení a vyložení/naložení nákladu v režimu 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu.

V současnosti řešíme s magistrátem a městskou policií značení takových míst, která umožní jednoduchou detekci přestupku (např. použití parkovacích hodin) a uložení sankce včetně odtahu.

Proč není prostor v ulicích využíván lépe? Proč nejsou jednotlivá stání vyznačena?

Značení parkovací zóny metodicky zajišťuje odbor dopravy MHMP – není na rozhodnutí MČ.

Navzdory běžnému přesvědčení by se vyznačením normových parkovacích stání v zóně kapacita spíše snížila: dokazují to i data ze sledování vytížení zóny, že se do jednotlivých úseků často vejde víc vozů, než norma stanovuje.

Co dělat s auty, která odjíždí jen o víkendu ?

Řešením je navýšení ceny rezidenčního parkování.

Proč nemáme aplikaci pro informovanost a hlášení?

Již nyní je možné kontaktovat městskou policii na čísle 156. Sousední Praha 1 aplikaci provozuje a ke zlepšení situace nedošlo.

Proč nelze garantovat místo?

Garance místa je možná pouze pro ZTP s prokazatelnou potřebou, popř. složky integrovaného záchranného systému (policie, zdravotníci, záchranáři).

Mají už auto všichni?

Podle ČSÚ je v Praze 7 celkem 23 300 bytů, registrovaných aut je 13 000, takže statisticky je zde ještě min. 10 000 (43 %) bytů, na které žádné registrované auto nepřípadá.

Podle volebních seznamů je v Praze 7 celkem asi 31 000 obyvatel s trvalým pobytem starších 18 let; statisticky si tedy 18 000 (58 %) občanů ještě nepožádalo o parkovací oprávnění.

Stále je zde potenciál k přibývání aut v zóně.

Ubývají místa?

Místa ve skutečnosti přibyla: od roku 2018 narostla kapacita zóny o cca 170 míst.

Po otevření tunelového komplexu Blanka v roce 2016: nárůst parkovacích míst v ulicích Veletržní, Bubenská, nábreží Kpt. Jaroše.

Bylo postaveno parkoviště u holešovického nádraží s kapacitou 83 míst, v průměru je zde volná kapacita 70 %.

Garáže Letná nabízejí 390 míst pro rezidenty za 1 000 Kč/měsíčně.

Zvýhodněná noční parkování: Výstaviště, garáže Letná, OC Stromovka.

Podrobnosti k jednotlivým možnostem parkování najdete zde.

Od roku 2017 bylo investováno více než 800 milionů korun z veřejných rozpočtů na parkování.

K redukci míst dochází jen z důvodů bezpečnosti (křižovatky, přechody) a na chodnicích, které projdou rekonstrukcí a není na nich zachována dobrá prostupnost pro chodce.

3. Výsledky průzkumu o parkování

Abyste měli možnost v hlasování adekvátně rozhodnout, potřebujete fakta. Proto jsme koncem minulého roku zadali nezávislý výzkum, ve kterém odpovědělo 2 500 obyvatel Prahy 7. Jaké jsou výsledky?

1. Citlivost na výši parkovného skutečně existuje. Je zde velká skupina lidí, kteří jednoznačně prohlásili, že by v případě vyššího parkovného místo pro parkování uvolnili.
2. Magistrát zvažuje zvýšení ročního parkovného z 1 200 Kč na 2 400 Kč. Tedy z 3,30 na 6,60 korun denně. To se ale podle výsledků průzkumu v ulicích prakticky neprojeví – jen málokoho to přiměje zrušit své parkovací oprávnění. V této situaci by se tak rozhodlo jen 15 % dotázaných. Ve skutečnosti to podle zahraničních zkušeností bude řádově ještě méně.

3. Proto průzkum pracoval i s dalšími částkami, aby ověřil, při jaké cenové hladině by respondenti parkovací místa uvolnili. Z dat vyplývá, že průkazný úbytek parkujících lze očekávat při částkách od 6 000 korun za rok a výše. Stále však je třeba mít na paměti, že průzkum se ptal hypoteticky, v praxi se mohou občané zachovat jinak a auto v zóně i při vyšších cenách ponechat.

Další peníze do rozpočtu, nebo příspěvek na mobilitu?

Při řešení otázky parkování nám nejde o to, získat další peníze do rozpočtu. Pokud si dodatečné navýšení parkovného občané odhlasují, chceme je nechat rozhodnout také o tom, zda vybrané prostředky použijeme jako další motivaci pro domácnosti, které si parkovací oprávnění nepořídí a nebudou tak zabírat parkovací místo ostatním. A protože v průzkumu 47 % respondentů uvedlo, že v případě MHD zdarma omezí používání auta, vede nás to k myšlence, že by příspěvek na Lítačku či pro seniory na Taxík Maxík mohl občany v kombinaci s navýšením parkovného přece jen motivovat, aby neparkovali před domem či se auta zbavili úplně.

Podle hrubých propočtů by se mohlo jednat o částku 1 500 až 2 000 Kč ročně, maximálně do výše odhlasovaného ročního parkování pro rezidenty. Roli by hrálo i to, kolik lidí by o příspěvek požádalo.

Výsledky průzkumu budou k dispozici zde.

4. Podrobné informace o hlasování

Hlasování o parkování proběhne v Praze 7 společně s volbami do Evropského parlamentu ve dnech 7. a 8. června 2024.*

Podle současné *pracovní verze* se Praha 7 se budeme ptát na následující tři otázky:

1. Dodatečné zvýšení ceny ročního parkovného nad úroveň navrhovanou magistrátem hlavního města Prahy může v ulicích v Praze 7 podle průzkumu veřejného mínění vést k uvolnění parkovacích míst. Souhlasíte s tím, aby městská část požádala hlavní město Prahu o zvýšení ceny ročního rezidenčního parkovného (s výjimkou seniorského, ZTP a pečovatelského oprávnění) nad rámec magistrátem stanovené minimální ceny?

o ANO

o NE

1. Souhlasíte s tím, aby městská část Praha 7 rozdělovala zpětně každý rok finance, které získá z takového dodatečného navýšení parkovného, mezi občany Prahy 7, kteří žijí v domácnosti v Praze 7, která v zóně placeného stání na území Prahy 7 neměla v daném roce registrovaný automobil, a poskytla jim tak kompenzaci na jiný způsob mobility a motivovala je neparkovat v zóně placeného stání?

o ANO

o NE

1. Čím bude úprava ceny parkovného vyšší, tím bude vyšší pravděpodobnost, že se parkovací místa v ulicích uvolní. Pokud souhlasíte s dodatečným navýšením, vyberte celkovou částku ročního rezidenčního parkovného.

o 7 200 Kč

o 8 400 Kč

o 9 600 Kč

Občané, kteří si přejí, aby se pokud možno nic neměnilo, odpovědí na první otázku NE. Ti, kteří změnu chtějí, pak mohou v odpovědích vyjádřit své preference, jak by měla vypadat.

Celý systém by platil po dobu tří let, kdy by radnice sledovala, jak se změny osvědčí v praxi, a následně by občané v roce 2028 vyjádřili názor, jak pokračovat.

** Nejedná se o místní referendum. V místním referendu se rozhoduje o věcech, které patří do samostatné působnosti obce, kdežto ve věcech zón placeného stání v Praze rozhoduje Magistrát hl. m. Prahy a městské části mohou pouze podávat své podněty či návrhy.*

<https://www.praha7.cz/hlasovani-parkovani>