

Škoda Auto zahajuje novou kapitolu v oblasti udržitelnosti

9.4.2024 - | ŠKODA AUTO

Škoda Auto zahájila v hlavním mladoboleslavském závodě sériovou výrobu modernizovaného modelu Octavia. Kromě jiných vylepšení se inovovaná čtvrtá generace nejúspěšnějšího modelu značky pyšní přepracovanou maskou chladiče, novými světlomety Matrix-LED druhé generace a hlasovou asistentkou Laurou s integrovaným chatbotem ChatGPT. Přesunem výroby modelu Octavia do Kvasin v nadcházejících měsících tohoto roku si česká automobilka ve svém závodě v Mladé Boleslavi vytvoří další výrobní kapacity.

Od premiéry první soudobé generace modelu Octavia v roce 1996 se již vyrobilo téměř 7,5 milionu vozů této řady, a i proto Octavia zůstává jádrem naší nabídky. V oblasti designu, technologií a udržitelnosti nastavuje její poslední verze nová měřítka. Model je nyní ještě bezpečnější a vedle použití většího podílu udržitelných materiálů na sedadlech, přístrojové desce a dveřních výplních vyniká i špičkovou konektivitou.

Od premiéry první soudobé generace modelu Octavia v roce 1996 se již vyrobilo téměř 7,5 milionu vozů této řady, a i proto Octavia zůstává jádrem naší nabídky. V oblasti designu, technologií a udržitelnosti nastavuje její poslední verze nová měřítka. Model je nyní ještě bezpečnější a vedle použití většího podílu udržitelných materiálů na sedadlech, přístrojové desce a dveřních výplních vyniká i špičkovou konektivitou.

Rozšíření výroby modelu Octavia: strategický krok

Model Octavia, jehož výroba začala v mladoboleslavském závodě, nabízí výběr ze čtyř benzinových a dvou naftových motorů s výkonem až 195 kW (265 k) a dále mild hybridní verze. Ve druhé polovině roku plánuje Škoda Auto výrobu přesunout do Kvasin. Tímto strategickým krokem se v Kvasinách navýší kapacita pro vozy Octavia a zároveň se v mladoboleslavském závodě uvolní prostor pro výrobu modelů Enyaq, Enyaq Coupé a Elroq.

Odkaz vozu Octavia: mnohokrát oceněná jednička na trhu

Od svého uvedení v roce 1996 ztělesňuje Octavia novou image společnosti Škoda Auto a nastavuje nová měřítka. Automobilce také pomohla k významnému posunu vpřed a rychle se stala nejprodávanejším modelem značky. V současnosti vede prodejní žebříčky v sedmi evropských zemích včetně České republiky, Rakouska a Slovenska. Provedení Octavia Combi se stalo nejpopulárnější variantou v České republice, Itálii, Švýcarsku a v 11 dalších zemích.

Minulý měsíc německý časopis „auto motor und sport“ ocenil vůz Škoda Octavia v prestižní čtenářské anketě Best Cars jako nejlepší dovážený vůz ve své kategorii. Tento titul získala Octavia již po jedenácté v řadě.

Omlazená Octavia: propracovaná estetika i špičkové technologie

Zdokonalený exteriér nejnovější verze modelu Octavia zaujme svou elegancí a dynamičtějším vzhledem. Funkčnost a styl se zde snoubí i v podobě volitelných světlometů Matrix-LED druhé generace. V interiéru si zákazníci mohou vybírat ze čtyř výbavových stupňů a devíti různých provedení, z nichž všechna využívají ekologické suroviny, jako jsou recyklované textilie a udržitelně zpracovaná kůže. V duchu přístupu Simply Clever jsou z recyklovaných materiálů i praktické prvky, jako například škrabka na led, umístěná v krytu uzávěru palivové nádrže, nebo volitelné deštníky v předních dveřích.

Palubní infotainment nyní standardně disponuje 10palcovým displejem. Zážitek z jízdy vylepší i hlasová asistentka Laura, která díky sériově integrovanému chatbotu ChatGPT na bázi umělé inteligence významně rozšiřuje hlasové ovládání o další možnosti. Kromě toho je vůz vybaven řadou pokročilých asistenčních systémů, jako je například antikolizní asistent, asistent při odbočování a varování při vystupování z vozu, které zvyšují bezpečnost a pohodlí cestujících.

Varianty Sportline a RS: dynamický vzhled a vynikající jízdní výkony

Škoda Auto bude nadále model Octavia nabízet rovněž ve verzích Sportline i RS. Octavia Sportline, která vyniká dynamickým vzhledem, nabízí výběr ze čtyř motorů: dvou naftových a dvou benzinových. Nejsportovnější provedení vozu Octavia nese od roku 2000 legendární označení RS. Sportovní vzhled varianty RS s motorem 2,0 TSI o výkonu 195 kW (265 k) umocňují výrazné, lesklé černé doplňky a reflexní červený pruh v zadním nárazníku.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Škoda Auto zahájila v hlavním mladoboleslavském závodě sériovou výrobu modernizovaného modelu Octavia. Kromě jiných vylepšení se inovovaná čtvrtá generace nejúspěšnějšího modelu značky pyšní přepracovanou maskou chladiče, novými světlomety Matrix-LED druhé generace a hlasovou asistentkou Laurou s integrovaným chatbotem ChatGPT. Přesunem výroby modelu Octavia do Kvasin v nadcházejících měsících tohoto roku si česká automobilka ve svém závodě v Mladé Boleslavi vytvoří další výrobní kapacity.

Od premiéry první soudobé generace modelu Octavia v roce 1996 se již vyrobilo téměř 7,5 milionu vozů této řady, a i proto Octavia zůstává jádrem naší nabídky. V oblasti designu, technologií a udržitelnosti nastavuje její poslední verze nová měřítká. Model je nyní ještě bezpečnější a vedle použití většího podílu udržitelných materiálů na sedadlech, přístrojové desce a dveřních výplních vyniká i špičkovou konektivitou.

Rozšíření výroby modelu Octavia: strategický krok

Model Octavia, jehož výroba začala v mladoboleslavském závodě, nabízí výběr ze čtyř benzinových a dvou naftových motorů s výkonem až 195 kW (265 k) a dále mild hybridní verze. Ve druhé polovině roku plánuje Škoda Auto výrobu přesunout do Kvasin. Tímto strategickým krokem se v Kvasinách navýší kapacita pro vozy Octavia a zároveň se v mladoboleslavském závodě uvolní prostor pro výrobu modelů Enyaq, Enyaq Coupé a Elroq.

Odkaz vozu Octavia: mnohokrát oceněná jednička na trhu

Od svého uvedení v roce 1996 ztělesňuje Octavia novou image společnosti Škoda Auto a nastavuje nová měřítká. Automobilce také pomohla k významnému posunu vpřed a rychle se stala nejprodávanějším modelem značky. V současnosti vede prodejní žebříčky v sedmi evropských zemích včetně České republiky, Rakouska a Slovenska. Provedení Octavia Combi se stalo nejpopulárnější variantou v České republice, Itálii, Švýcarsku a v 11 dalších zemích.

Minulý měsíc německý časopis „auto motor und sport“ ocenil vůz Škoda Octavia v prestižní čtenářské anketě Best Cars jako nejlepší dovážený vůz ve své kategorii. Tento titul získala Octavia již po jedenácté v řadě.

Omlazená Octavia: propracovaná estetika i špičkové technologie

Zdokonalený exteriér nejnovější verze modelu Octavia zaujme svou elegancí a dynamičtějším vzhledem. Funkčnost a styl se zde snoubí i v podobě volitelných světlometů Matrix-LED druhé generace. V interiéru si zákazníci mohou vybírat ze čtyř výbavových stupňů a devíti různých provedení, z nichž všechna využívají ekologické suroviny, jako jsou recyklované textilie a udržitelně zpracovaná kůže. V duchu přístupu Simply Clever jsou z recyklovaných materiálů i praktické prvky, jako například škrabka na led, umístěná v krytu uzávěru palivové nádrže, nebo volitelné deštníky v předních dveřích.

Palubní infotainment nyní standardně disponuje 10palcovým displejem. Zážitek z jízdy vylepší i hlasová asistentka Laura, která díky sériově integrovanému chatbotu ChatGPT na bázi umělé inteligence významně rozšiřuje hlasové ovládání o další možnosti. Kromě toho je vůz vybaven řadou pokročilých asistenčních systémů, jako je například antikolizní asistent, asistent při odbočování a varování při vystupování z vozu, které zvyšují bezpečnost a pohodlí cestujících.

Varianty Sportline a RS: dynamický vzhled a vynikající jízdní výkony

Škoda Auto bude nadále model Octavia nabízet rovněž ve verzích Sportline i RS. Octavia Sportline, která vyniká dynamickým vzhledem, nabízí výběr ze čtyř motorů: dvou naftových a dvou benzinových. Nejsportovnější provedení vozu Octavia nese od roku 2000 legendární označení RS. Sportovní vzhled varianty RS s motorem 2,0 TSI o výkonu 195 kW (265 k) umocňují výrazné, lesklé černé doplňky a reflexní červený pruh v zadním nárazníku.

Rozšíření výroby modelu Octavia: strategický krok

Model Octavia, jehož výroba začala v mladoboleslavském závodě, nabízí výběr ze čtyř benzinových a dvou naftových motorů s výkonem až 195 kW (265 k) a dále mild hybridní verze. Ve druhé polovině roku plánuje Škoda Auto výrobu přesunout do Kvasin. Tímto strategickým krokem se v Kvasinách navýší kapacita pro vozy Octavia a zároveň se v mladoboleslavském závodě uvolní prostor pro výrobu modelů Enyaq, Enyaq Coupé a Elroq.

Odkaz vozu Octavia: mnohokrát oceněná jednička na trhu

Od svého uvedení v roce 1996 ztělesňuje Octavia novou image společnosti Škoda Auto a nastavuje nová měřítká. Automobilce také pomohla k významnému posunu vpřed a rychle se stala nejprodávanějším modelem značky. V současnosti vede prodejní žebříčky v sedmi evropských zemích včetně České republiky, Rakouska a Slovenska. Provedení Octavia Combi se stalo nejpopulárnější variantou v České republice, Itálii, Švýcarsku a v 11 dalších zemích.

Minulý měsíc německý časopis „auto motor und sport“ ocenil vůz Škoda Octavia v prestižní čtenářské anketě Best Cars jako nejlepší dovážený vůz ve své kategorii. Tento titul získala Octavia již po jedenácté v řadě.

Omlazená Octavia: propracovaná estetika i špičkové technologie

Zdokonalený exteriér nejnovější verze modelu Octavia zaujme svou elegancí a dynamičtějším vzhledem. Funkčnost a styl se zde snoubí i v podobě volitelných světlometů Matrix-LED druhé generace. V interiéru si zákazníci mohou vybírat ze čtyř výbavových stupňů a devíti různých provedení, z nichž všechna využívají ekologické suroviny, jako jsou recyklované textilie a udržitelně zpracovaná kůže. V duchu přístupu Simply Clever jsou z recyklovaných materiálů i praktické prvky, jako například škrabka na led, umístěná v krytu uzávěru palivové nádrže, nebo volitelné deštníky v

předních dveřích.

Palubní infotainment nyní standardně disponuje 10palcovým displejem. Zážitek z jízdy vylepší i hlasová asistentka Laura, která díky sériově integrovanému chatbotu ChatGPT na bázi umělé inteligence významně rozšiřuje hlasové ovládání o další možnosti. Kromě toho je vůz vybaven řadou pokročilých asistenčních systémů, jako je například antikolizní asistent, asistent při odbočování a varování při vystupování z vozu, které zvyšují bezpečnost a pohodlí cestujících.

Varianty Sportline a RS: dynamický vzhled a vynikající jízdní výkony

Škoda Auto bude nadále model Octavia nabízet rovněž ve verzích Sportline i RS. Octavia Sportline, která vyniká dynamickým vzhledem, nabízí výběr ze čtyř motorů: dvou naftových a dvou benzinových. Nejsportovnější provedení vozu Octavia nese od roku 2000 legendární označení RS. Sportovní vzhled varianty RS s motorem 2,0 TSI o výkonu 195 kW (265 k) umocňují výrazné, lesklé černé doplňky a reflexní červený pruh v zadním nárazníku.

Rozšíření výroby modelu Octavia: strategický krok

Model Octavia, jehož výroba začala v mladoboleslavském závodě, nabízí výběr ze čtyř benzinových a dvou naftových motorů s výkonem až 195 kW (265 k) a dále mild hybridní verze. Ve druhé polovině roku plánuje Škoda Auto výrobu přesunout do Kvasin. Tímto strategickým krokem se v Kvasinách navýší kapacita pro vozy Octavia a zároveň se v mladoboleslavském závodě uvolní prostor pro výrobu modelů Enyaq, Enyaq Coupé a Elroq.

Odkaz vozu Octavia: mnohokrát oceněná jednička na trhu

Od svého uvedení v roce 1996 ztělesňuje Octavia novou image společnosti Škoda Auto a nastavuje nová měřítká. Automobilce také pomohla k významnému posunu vpřed a rychle se stala nejprodávanejším modelem značky. V současnosti vede prodejní žebříčky v sedmi evropských zemích včetně České republiky, Rakouska a Slovenska. Provedení Octavia Combi se stalo nejpopulárnější variantou v České republice, Itálii, Švýcarsku a v 11 dalších zemích.

Minulý měsíc německý časopis „auto motor und sport“ ocenil vůz Škoda Octavia v prestižní čtenářské anketě Best Cars jako nejlepší dovážený vůz ve své kategorii. Tento titul získala Octavia již po jedenácté v řadě.

Omlazená Octavia: propracovaná estetika i špičkové technologie

Zdokonalený exteriér nejnovější verze modelu Octavia zaujme svou elegancí a dynamičtější vzhledem. Funkčnost a styl se zde snoubí i v podobě volitelných světlometů Matrix-LED druhé generace. V interiéru si zákazníci mohou vybírat ze čtyř výbavových stupňů a devíti různých provedení, z nichž všechna využívají ekologické suroviny, jako jsou recyklované textilie a udržitelně zpracovaná kůže. V duchu přístupu Simply Clever jsou z recyklovaných materiálů i praktické prvky, jako například škrabka na led, umístěná v krytu uzávěru palivové nádrže, nebo volitelné deštníky v předních dveřích.

Palubní infotainment nyní standardně disponuje 10palcovým displejem. Zážitek z jízdy vylepší i hlasová asistentka Laura, která díky sériově integrovanému chatbotu ChatGPT na bázi umělé inteligence významně rozšiřuje hlasové ovládání o další možnosti. Kromě toho je vůz vybaven řadou pokročilých asistenčních systémů, jako je například antikolizní asistent, asistent při odbočování a varování při vystupování z vozu, které zvyšují bezpečnost a pohodlí cestujících.

Varianty Sportline a RS: dynamický vzhled a vynikající jízdní výkony

Škoda Auto bude nadále model Octavia nabízet rovněž ve verzích Sportline i RS. Octavia Sportline, která vyniká dynamickým vzhledem, nabízí výběr ze čtyř motorů: dvou naftových a dvou benzinových. Nejsportovnější provedení vozu Octavia nese od roku 2000 legendární označení RS.

Sportovní vzhled varianty RS s motorem 2,0 TSI o výkonu 195 kW (265 k) umocňují výrazné, lesklé černé doplňky a reflexní červený pruh v zadním nárazníku.

Rozšíření výroby modelu Octavia: strategický krok

Model Octavia, jehož výroba začala v mladoboleslavském závodě, nabízí výběr ze čtyř benzinových a dvou naftových motorů s výkonem až 195 kW (265 k) a dále mild hybridní verze. Ve druhé polovině roku plánuje Škoda Auto výrobu přesunout do Kvasin. Tímto strategickým krokem se v Kvasinách navýší kapacita pro vozy Octavia a zároveň se v mladoboleslavském závodě uvolní prostor pro výrobu modelů Enyaq, Enyaq Coupé a Elroq.

Odkaz vozu Octavia: mnohokrát oceněná jednička na trhu

Od svého uvedení v roce 1996 ztělesňuje Octavia novou image společnosti Škoda Auto a nastavuje nová měřítká. Automobilce také pomohla k významnému posunu vpřed a rychle se stala nejprodávanějším modelem značky. V současnosti vede prodejní žebříčky v sedmi evropských zemích včetně České republiky, Rakouska a Slovenska. Provedení Octavia Combi se stalo nejpopulárnější variantou v České republice, Itálii, Švýcarsku a v 11 dalších zemích.

Minulý měsíc německý časopis „auto motor und sport“ ocenil vůz Škoda Octavia v prestižní čtenářské anketě Best Cars jako nejlepší dovážený vůz ve své kategorii. Tento titul získala Octavia již pojedenácté v řadě.

Omlazená Octavia: propracovaná estetika i špičkové technologie

Zdokonalený exteriér nejnovější verze modelu Octavia zaujme svou elegancí a dynamičtější vzhledem. Funkčnost a styl se zde snoubí i v podobě volitelných světlometů Matrix-LED druhé generace. V interiéru si zákazníci mohou vybírat ze čtyř výbavových stupňů a devíti různých provedení, z nichž všechna využívají ekologické suroviny, jako jsou recyklované textilie a udržitelně zpracovaná kůže. V duchu přístupu Simply Clever jsou z recyklovaných materiálů i praktické prvky, jako například škrabka na led, umístěná v krytu uzávěru palivové nádrže, nebo volitelné deštníky v předních dveřích.

Palubní infotainment nyní standardně disponuje 10palcovým displejem. Zážitek z jízdy vylepší i hlasová asistentka Laura, která díky sériově integrovanému chatbotu ChatGPT na bázi umělé inteligence významně rozšiřuje hlasové ovládání o další možnosti. Kromě toho je vůz vybaven řadou pokročilých asistenčních systémů, jako je například antikolizní asistent, asistent při odbočování a varování při vystupování z vozu, které zvyšují bezpečnost a pohodlí cestujících.

Varianty Sportline a RS: dynamický vzhled a vynikající jízdní výkony

Škoda Auto bude nadále model Octavia nabízet rovněž ve verzích Sportline i RS. Octavia Sportline, která vyniká dynamickým vzhledem, nabízí výběr ze čtyř motorů: dvou naftových a dvou benzinových. Nejsportovnější provedení vozu Octavia nese od roku 2000 legendární označení RS. Sportovní vzhled varianty RS s motorem 2,0 TSI o výkonu 195 kW (265 k) umocňují výrazné, lesklé černé doplňky a reflexní červený pruh v zadním nárazníku.

Rozšíření výroby modelu Octavia: strategický krok

Model Octavia, jehož výroba začala v mladoboleslavském závodě, nabízí výběr ze čtyř benzinových a dvou naftových motorů s výkonem až 195 kW (265 k) a dále mild hybridní verze. Ve druhé polovině roku plánuje Škoda Auto výrobu přesunout do Kvasin. Tímto strategickým krokem se v Kvasinách navýší kapacita pro vozy Octavia a zároveň se v mladoboleslavském závodě uvolní prostor pro výrobu modelů Enyaq, Enyaq Coupé a Elroq.

Odkaz vozu Octavia: mnohokrát oceněná jednička na trhu

Od svého uvedení v roce 1996 ztělesňuje Octavia novou image společnosti Škoda Auto a nastavuje nová měřítká. Automobilce také pomohla k významnému posunu vpřed a rychle se stala

nejprodávanejším modelem značky. V současnosti vede prodejní žebříčky v sedmi evropských zemích včetně České republiky, Rakouska a Slovenska. Provedení Octavia Combi se stalo nejpopulárnější variantou v České republice, Itálii, Švýcarsku a v 11 dalších zemích.

Minulý měsíc německý časopis „auto motor und sport“ ocenil vůz Škoda Octavia v prestižní čtenářské anketě Best Cars jako nejlepší dovážený vůz ve své kategorii. Tento titul získala Octavia již po jedenácté v řadě.

Omlazená Octavia: propracovaná estetika i špičkové technologie

Zdokonalený exteriér nejnovější verze modelu Octavia zaujme svou elegancí a dynamičtější vzhledem. Funkčnost a styl se zde snoubí i v podobě volitelných světlometů Matrix-LED druhé generace. V interiéru si zákazníci mohou vybírat ze čtyř výbavových stupňů a devíti různých provedení, z nichž všechna využívají ekologické suroviny, jako jsou recyklované textilie a udržitelně zpracovaná kůže. V duchu přístupu Simply Clever jsou z recyklovaných materiálů i praktické prvky, jako například škrabka na led, umístěná v krytu uzávěru palivové nádrže, nebo volitelné deštníky v předních dveřích.

Palubní infotainment nyní standardně disponuje 10palcovým displejem. Zážitek z jízdy vylepší i hlasová asistentka Laura, která díky sériově integrovanému chatbotu ChatGPT na bázi umělé inteligence významně rozšiřuje hlasové ovládání o další možnosti. Kromě toho je vůz vybaven řadou pokročilých asistenčních systémů, jako je například antikolizní asistent, asistent při odbočování a varování při vystupování z vozu, které zvyšují bezpečnost a pohodlí cestujících.

Varianty Sportline a RS: dynamický vzhled a vynikající jízdní výkony

Škoda Auto bude nadále model Octavia nabízet rovněž ve verzích Sportline i RS. Octavia Sportline, která vyniká dynamickým vzhledem, nabízí výběr ze čtyř motorů: dvou naftových a dvou benzinových. Nejsportovnější provedení vozu Octavia nese od roku 2000 legendární označení RS. Sportovní vzhled varianty RS s motorem 2,0 TSI o výkonu 195 kW (265 k) umocňují výrazné, lesklé černé doplňky a reflexní červený pruh v zadním nárazníku.

Rozšíření výroby modelu Octavia: strategický krok

Model Octavia, jehož výroba začala v mladoboleslavském závodě, nabízí výběr ze čtyř benzinových a dvou naftových motorů s výkonem až 195 kW (265 k) a dále mild hybridní verze. Ve druhé polovině roku plánuje Škoda Auto výrobu přesunout do Kvasin. Tímto strategickým krokem se v Kvasinách navýší kapacita pro vozy Octavia a zároveň se v mladoboleslavském závodě uvolní prostor pro výrobu modelů Enyaq, Enyaq Coupé a Elroq.

Odkaz vozu Octavia: mnohokrát oceněná jednička na trhu

Od svého uvedení v roce 1996 ztělesňuje Octavia novou image společnosti Škoda Auto a nastavuje nová měřítká. Automobilce také pomohla k významnému posunu vpřed a rychle se stala nejprodávanejším modelem značky. V současnosti vede prodejní žebříčky v sedmi evropských zemích včetně České republiky, Rakouska a Slovenska. Provedení Octavia Combi se stalo nejpopulárnější variantou v České republice, Itálii, Švýcarsku a v 11 dalších zemích.

Minulý měsíc německý časopis „auto motor und sport“ ocenil vůz Škoda Octavia v prestižní čtenářské anketě Best Cars jako nejlepší dovážený vůz ve své kategorii. Tento titul získala Octavia již po jedenácté v řadě.

Omlazená Octavia: propracovaná estetika i špičkové technologie

Zdokonalený exteriér nejnovější verze modelu Octavia zaujme svou elegancí a dynamičtější vzhledem. Funkčnost a styl se zde snoubí i v podobě volitelných světlometů Matrix-LED druhé generace. V interiéru si zákazníci mohou vybírat ze čtyř výbavových stupňů a devíti různých

provedení, z nichž všechna využívají ekologické suroviny, jako jsou recyklované textilie a udržitelně zpracovaná kůže. V duchu přístupu Simply Clever jsou z recyklovaných materiálů i praktické prvky, jako například škrabka na led, umístěná v krytu uzávěru palivové nádrže, nebo volitelné deštníky v předních dveřích.

Palubní infotainment nyní standardně disponuje 10palcovým displejem. Zážitek z jízdy vylepší i hlasová asistentka Laura, která díky sériově integrovanému chatbotu ChatGPT na bázi umělé inteligence významně rozšiřuje hlasové ovládání o další možnosti. Kromě toho je vůz vybaven řadou pokročilých asistenčních systémů, jako je například antikolizní asistent, asistent při odbočování a varování při vystupování z vozu, které zvyšují bezpečnost a pohodlí cestujících.

Varianty Sportline a RS: dynamický vzhled a vynikající jízdní výkony

Škoda Auto bude nadále model Octavia nabízet rovněž ve verzích Sportline i RS. Octavia Sportline, která vyniká dynamickým vzhledem, nabízí výběr ze čtyř motorů: dvou naftových a dvou benzinových. Nejsportovnější provedení vozu Octavia nese od roku 2000 legendární označení RS. Sportovní vzhled varianty RS s motorem 2,0 TSI o výkonu 195 kW (265 k) umocňují výrazné, lesklé černé doplňky a reflexní červený pruh v zadním nárazníku.

Rozšíření výroby modelu Octavia: strategický krok

Model Octavia, jehož výroba začala v mladoboleslavském závodě, nabízí výběr ze čtyř benzinových a dvou naftových motorů s výkonem až 195 kW (265 k) a dále mild hybridní verze. Ve druhé polovině roku plánuje Škoda Auto výrobu přesunout do Kvasin. Tímto strategickým krokem se v Kvasinách navýší kapacita pro vozy Octavia a zároveň se v mladoboleslavském závodě uvolní prostor pro výrobu modelů Enyaq, Enyaq Coupé a Elroq.

Odkaz vozu Octavia: mnohokrát oceněná jednička na trhu

Od svého uvedení v roce 1996 ztělesňuje Octavia novou image společnosti Škoda Auto a nastavuje nová měřítká. Automobilce také pomohla k významnému posunu vpřed a rychle se stala nejprodávanejším modelem značky. V současnosti vede prodejní žebříčky v sedmi evropských zemích včetně České republiky, Rakouska a Slovenska. Provedení Octavia Combi se stalo nejpopulárnější variantou v České republice, Itálii, Švýcarsku a v 11 dalších zemích.

Minulý měsíc německý časopis „auto motor und sport“ ocenil vůz Škoda Octavia v prestižní čtenářské anketě Best Cars jako nejlepší dovážený vůz ve své kategorii. Tento titul získala Octavia již po jedenácté v řadě.

Omlazená Octavia: propracovaná estetika i špičkové technologie

Zdokonalený exteriér nejnovější verze modelu Octavia zaujme svou elegancí a dynamičtější vzhledem. Funkčnost a styl se zde snoubí i v podobě volitelných světlometů Matrix-LED druhé generace. V interiéru si zákazníci mohou vybírat ze čtyř výbavových stupňů a devíti různých provedení, z nichž všechna využívají ekologické suroviny, jako jsou recyklované textilie a udržitelně zpracovaná kůže. V duchu přístupu Simply Clever jsou z recyklovaných materiálů i praktické prvky, jako například škrabka na led, umístěná v krytu uzávěru palivové nádrže, nebo volitelné deštníky v předních dveřích.

Palubní infotainment nyní standardně disponuje 10palcovým displejem. Zážitek z jízdy vylepší i hlasová asistentka Laura, která díky sériově integrovanému chatbotu ChatGPT na bázi umělé inteligence významně rozšiřuje hlasové ovládání o další možnosti. Kromě toho je vůz vybaven řadou pokročilých asistenčních systémů, jako je například antikolizní asistent, asistent při odbočování a varování při vystupování z vozu, které zvyšují bezpečnost a pohodlí cestujících.

Varianty Sportline a RS: dynamický vzhled a vynikající jízdní výkony

Škoda Auto bude nadále model Octavia nabízet rovněž ve verzích Sportline i RS. Octavia Sportline, která vyniká dynamickým vzhledem, nabízí výběr ze čtyř motorů: dvou naftových a dvou benzinových. Nejsportovnější provedení vozu Octavia nese od roku 2000 legendární označení RS. Sportovní vzhled varianty RS s motorem 2,0 TSI o výkonu 195 kW (265 k) umocňují výrazné, lesklé černé doplňky a reflexní červený pruh v zadním nárazníku.

Rozšíření výroby modelu Octavia: strategický krok

Model Octavia, jehož výroba začala v mladoboleslavském závodě, nabízí výběr ze čtyř benzinových a dvou naftových motorů s výkonem až 195 kW (265 k) a dále mild hybridní verze. Ve druhé polovině roku plánuje Škoda Auto výrobu přesunout do Kvasin. Tímto strategickým krokem se v Kvasinách navýší kapacita pro vozy Octavia a zároveň se v mladoboleslavském závodě uvolní prostor pro výrobu modelů Enyaq, Enyaq Coupé a Elroq.

Odkaz vozu Octavia: mnohokrát oceněná jednička na trhu

Od svého uvedení v roce 1996 ztělesňuje Octavia novou image společnosti Škoda Auto a nastavuje nová měřítká. Automobilce také pomohla k významnému posunu vpřed a rychle se stala nejprodávanějším modelem značky. V současnosti vede prodejní žebříčky v sedmi evropských zemích včetně České republiky, Rakouska a Slovenska. Provedení Octavia Combi se stalo nejpopulárnější variantou v České republice, Itálii, Švýcarsku a v 11 dalších zemích.

Minulý měsíc německý časopis „auto motor und sport“ ocenil vůz Škoda Octavia v prestižní čtenářské anketě Best Cars jako nejlepší dovážený vůz ve své kategorii. Tento titul získala Octavia již po jedenácté v řadě.

Omlazená Octavia: propracovaná estetika i špičkové technologie

Zdokonalený exteriér nejnovější verze modelu Octavia zaujme svou elegancí a dynamičtější vzhledem. Funkčnost a styl se zde snoubí i v podobě volitelných světlometů Matrix-LED druhé generace. V interiéru si zákazníci mohou vybírat ze čtyř výbavových stupňů a devíti různých provedení, z nichž všechna využívají ekologické suroviny, jako jsou recyklované textilie a udržitelně zpracovaná kůže. V duchu přístupu Simply Clever jsou z recyklovaných materiálů i praktické prvky, jako například škrabka na led, umístěná v krytu uzávěru palivové nádrže, nebo volitelné deštníky v předních dveřích.

Palubní infotainment nyní standardně disponuje 10palcovým displejem. Zážitek z jízdy vylepší i hlasová asistentka Laura, která díky sériově integrovanému chatbotu ChatGPT na bázi umělé inteligence významně rozšiřuje hlasové ovládání o další možnosti. Kromě toho je vůz vybaven řadou pokročilých asistenčních systémů, jako je například antikolizní asistent, asistent při odbočování a varování při vystupování z vozu, které zvyšují bezpečnost a pohodlí cestujících.

Varianty Sportline a RS: dynamický vzhled a vynikající jízdní výkony

Škoda Auto bude nadále model Octavia nabízet rovněž ve verzích Sportline i RS. Octavia Sportline, která vyniká dynamickým vzhledem, nabízí výběr ze čtyř motorů: dvou naftových a dvou benzinových. Nejsportovnější provedení vozu Octavia nese od roku 2000 legendární označení RS. Sportovní vzhled varianty RS s motorem 2,0 TSI o výkonu 195 kW (265 k) umocňují výrazné, lesklé černé doplňky a reflexní červený pruh v zadním nárazníku.

Rozšíření výroby modelu Octavia: strategický krok

Model Octavia, jehož výroba začala v mladoboleslavském závodě, nabízí výběr ze čtyř benzinových a dvou naftových motorů s výkonem až 195 kW (265 k) a dále mild hybridní verze. Ve druhé polovině roku plánuje Škoda Auto výrobu přesunout do Kvasin. Tímto strategickým krokem se v Kvasinách navýší kapacita pro vozy Octavia a zároveň se v mladoboleslavském závodě uvolní prostor pro výrobu modelů Enyaq, Enyaq Coupé a Elroq.

Odkaz vozu Octavia: mnohokrát oceněná jednička na trhu

Od svého uvedení v roce 1996 ztělesňuje Octavia novou image společnosti Škoda Auto a nastavuje nová měřítká. Automobilce také pomohla k významnému posunu vpřed a rychle se stala nejprodávanejším modelem značky. V současnosti vede prodejní žebříčky v sedmi evropských zemích včetně České republiky, Rakouska a Slovenska. Provedení Octavia Combi se stalo nejpopulárnější variantou v České republice, Itálii, Švýcarsku a v 11 dalších zemích.

Minulý měsíc německý časopis „auto motor und sport“ ocenil vůz Škoda Octavia v prestižní čtenářské anketě Best Cars jako nejlepší dovážený vůz ve své kategorii. Tento titul získala Octavia již po jedenácté v řadě.

Best Cars

Omlazená Octavia: propracovaná estetika i špičkové technologie

Zdokonalený exteriér nejnovější verze modelu Octavia zaujme svou elegancí a dynamičtější vzhledem. Funkčnost a styl se zde snoubí i v podobě volitelných světlometů Matrix-LED druhé generace. V interiéru si zákazníci mohou vybírat ze čtyř výbavových stupňů a devíti různých provedení, z nichž všechna využívají ekologické suroviny, jako jsou recyklované textilie a udržitelně zpracovaná kůže. V duchu přístupu Simply Clever jsou z recyklovaných materiálů i praktické prvky, jako například škrabka na led, umístěná v krytu uzávěru palivové nádrže, nebo volitelné deštníky v předních dveřích.

Palubní infotainment nyní standardně disponuje 10palcovým displejem. Zážitek z jízdy vylepší i hlasová asistentka Laura, která díky sériově integrovanému chatbotu ChatGPT na bázi umělé inteligence významně rozšiřuje hlasové ovládání o další možnosti. Kromě toho je vůz vybaven řadou pokročilých asistenčních systémů, jako je například antikolizní asistent, asistent při odbočování a varování při vystupování z vozu, které zvyšují bezpečnost a pohodlí cestujících.

Varianty Sportline a RS: dynamický vzhled a vynikající jízdní výkony

Škoda Auto bude nadále model Octavia nabízet rovněž ve verzích Sportline i RS. Octavia Sportline, která vyniká dynamickým vzhledem, nabízí výběr ze čtyř motorů: dvou naftových a dvou benzinových. Nejsportovnější provedení vozu Octavia nese od roku 2000 legendární označení RS. Sportovní vzhled varianty RS s motorem 2,0 TSI o výkonu 195 kW (265 k) umocňují výrazné, lesklé černé doplňky a reflexní červený pruh v zadním nárazníku.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-04-08-zahajenim-vyroby-modernizovaneho-modelu-octavia-otevira-skoda-auto-novou-kapitolu-v-oblasti-udrzitelnosti-a-inovaci>