

V neděli začíná letní čas, změna ovlivní dvanáct nočních vlaků Českých drah

26.3.2024 - | České dráhy

V noci ze soboty 30. na neděli 31. března začne platit letní čas a hodinové ručičky se ve dvě hodiny ráno posunou o hodinu dopředu. Kvůli chybějícím 60 minutám se „zpozdí“ dvanáct nočních vlaků Českých drah, které budou tou dobou na své trase. České dráhy se budou snažit vzniklé zpoždění snížit například zkrácením pobytu vlaků ve stanicích. Ve stanicích Bohumín a Břeclav ale bude zachován přechod vozů mezi jednotlivými nočními vlaky a budou tak zajištěna všechna přímá noční spojení. Regionálních vlaků se změna nedotkne, protože všechny vyrazí na svou trasu až po přechodu na letní čas.

Přechod na letní čas znamená pro České dráhy zavedení speciálních opatření pro oběhy vozů, lokomotiv a personálu. Jejich cílem je zamezit následnému zpoždování dalších vlaků v denní době. Aby se z těchto nočních vlaků nepřenášela zpoždění na ostatní denní spoje, ranní přípoje vesměs nebudou na tyto „zpožděné“ noční vlaky čekat.

Přehled dálkových vlaků ČD a jejich zahraničních partnerů, které ovlivní přechod na středoevropský letní čas (SELČ)

- **EN 406 Chopin München - Warszawa** pojedí z Ostravy (pravidelný odj. ve 2:28) do Varšavy se zpožděním cca 60 minut; v Bohumíně bude zajištěn přechod přímých vozů z vlaků EN 443 a NJ 476, které jedou z Prahy a Budapešti.
- **EN 407 Chopin Warszawa - München** pojedí z Břeclavi (pravidelný odj. v 03:55) do Mnichova se zpožděním 60 minut; v Bohumíně bude zajištěn přechod přímých vozů na vlak EN 477 do Budapešti.
- **EN 442 Slovakia Michalovce - Praha** pojedí v úseku z Čadci (pravidelný odj. v 02:13) do Prahy se zpožděním cca 60 minut; v Bohumíně bude dodržen přechod přímých vozů od vlaku EN 407 z Varšavy.
- **EN 443 Slovakia Praha - Michalovce** pojedí v úseku Ostrava-Svinov (pravidelný odj. v 02:04) - Michalovce se zpožděním cca 60 minut; v Bohumíně bude dodržen přechod přímých vozů na EN 406 do Varšavy.
- **NJ 456 Graz - Berlin** pojedí v úseku Pardubice hl.n. - Děčín hl.n. se zpožděním cca 50 - 60 minut, v úseku Děčín - Berlín se zpožděním cca 20 minut.
- **NJ 457 Berlin - Graz** pojedí v úseku Brno hl.n. - Břeclav se zpožděním cca 60 minut, v úseku Břeclav - Graz se zpoždění neočekává; v Břeclavi bude zajištěn přechod přímých vozů na vlak EN 477 do Budapešti.
- **EC 458 Canopus Praha - Zürich** pojedí v úseku Darmstadt (odj. v 04:17) - Curych se zpožděním 60 minut.
- **EC 459 Canopus Zürich - Praha** pojedí v úseku Leipzig Hbf (pravidelný odj. v 05:45) - Praha se zpožděním cca 30 - 60 minut.
- **EN 477 Metropol Břeclav - Budapest** pojedí se zpožděním cca 45 - 60 minut; v Břeclavi bude zajištěn přechod přímých vozů od vlaků EN 407, EN 457 a IC 577 z Varšavy, Berlína a Prahy.
- **Přímý lůžkový vůz Praha - Zürich**, jedoucí na spojích EC 337 / EN 462 / NJ 466, pojedí v úseku Salzburg Hbf - Zürich HB se zpožděním cca 60 minut.
- **Přímý lůžkový vůz Zürich - Praha**, jedoucí na spojích NJ 467 / EC 463 / EC 330, pojedí v

úseku Salzburg Hbf – Linz Hbf se zpožděním cca 60 minut, v úseku Linz Hbf – Praha hl.n. pojede včas.

- **IC 579 Brněnský drak Praha - Brno** pojede v úseku Blansko – Brno hl.n. se zpožděním cca 60 minut.

Aktuální polohu vlaků si můžou cestující ověřit v mobilní aplikaci Můj vlak, na internetových stránkách www.cd.cz/poloha nebo na lince Kontaktního centra ČD 221 111 122.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/v-nedeli-zacina-letni-cas-zmena-ovlivni-dvanact-nocnich-vlaku>