

Liberecký kraj letos vynakládá na veřejnou dopravu bezmála miliardu korun, jízdné ale zdražovat nehodlá

12.9.2022 - Filip Trdla | Krajský úřad Libereckého kraje

„I když náklady Libereckého kraje na dopravu rok od roku rostou - a vysoká je také inflace a cena pohonných hmot -, nechceme jít cestou zdražování jízdného. Nechystáme ani rušení spojů, jelikož naším primárním úkolem je zajistit komfort cestujícím a zároveň chceme zachovat srovnatelnou kvalitu služeb,“ uvedl hejtman Martin Půta.

Státem nařízené slevy pro vybrané kategorie cestujících činí od 1. dubna letošního roku 50 %. *„V současné době je situace taková, že pokud si například cestující koupí jízdenku za 20 korun, z veřejných rozpočtů - ať už se jedná o kraj, obec či Ministerstvo dopravy - musí být uhrazeno dalších 80 korun tak, aby byly pokryty náklady dopravců,“* vysvětlil Jan Sviták, statutární náměstek hejtmána pro resort dopravy. *„K tomu musíme pro rok 2023 vzít v potaz meziroční navýšení v důsledku indexace, a to ve výši zhruba 161 milionů korun.“*

„Nyní jednáme s dopravci o řešení nárůstu pohonných hmot, o mzdách řidičů a dalšího personálu. Jsem rád, že jsme jeden z mála krajů, který letos neměl žádné výpadky v jízdních řádech. Považuji za důležité, aby se lidé mohli za každých okolností na hromadnou dopravu spolehnout,“ dodal hejtman Půta.

Podíl tržeb z jízdného vybraného od cestujících (bez kompenzace státem nařízených slev) z celkové výše nákladů lze tedy pro rok 2022 odhadnout na zhruba 20 % a pro rok 2023 (po zmíněném meziročním navýšení nákladů o 161 milionů korun) na 18 %.

Liberecký kraj má v autobusové dopravě uzavřeny smlouvy se šesti dopravci, u kterých objednává celkem 16,7 milionu kilometru. Vlakovou dopravu v regionu zajišťují tři dopravci v celkovém rozsahu 4,4 milionu vlakokilometrů.

<https://www.kraj-lbc.cz/aktuality/liberecky-kraj-letos-vynaklada-na-verejnou-dopravu-bezmala-miliard-u-korun-jizdne-ale-zdrazovat-nehodla-n1116260.htm>