

# Ministerstvo dopravy: Zavádění železničního zabezpečovače ETCS běží naplno. Již 1. 1. budou další části sítě ve výhradním provozu

4.3.2024 - | Drážní úřad ČR

**Od 1. ledna 2025 začne výhradní provoz evropského zabezpečovače ETCS, ladění systému na vybraných úsecích české železnice běží naplno. Problémy, které se objevily ve zkušebním provozu, se daří úspěšně odstraňovat; ke zlepšení přispívá i důkladné testování v reálném provozu s různými vozidly. Shodli se na tom účastníci koordinační expertní skupiny, kterou svolal ministr dopravy Martin Kupka.**

„Po dalším jednání se zástupci správců infrastruktury, dopravců a dodavatelů techniky můžu říci, že jsme se v přípravách na výhradní provoz posunuli kupředu. Situace na trati Olomouc-Uničov se za posledních několik měsíců zlepšila, pokračuje testování systému v provozu na dalších tratích či dopravci dostávají další lokomotivy vybavené palubní částí ETCS. Výhradnímu provozu k 1. lednu 2025 evropského zabezpečovače na vybraných úsecích I. a II. koridoru a spojovací větvi Přerov – Česká Třebová jsme zase blíž,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

V následujícím období první poloviny roku 2024 plán zavádění počítá:

Zavádění ETCS je jedním z důležitých kroků pro posílení bezpečnosti, automatizace provozu a digitalizace na železnici v celé Evropě. Touto jednotnou technologií je již vybaveno 1174 kilometrů českých tratí a neustále přibývají další. Vozidel s nainstalovanou palubní částí ETCS se po českých kolejích v tuto chvíli pohybuje na sedm stovek; i zde zaznamenáváme posun oproti poslednímu setkání v listopadu 2023.

<https://ducrcz/o-nas/tiskove-oddeleni/ministerstvo-dopravy-zavadeni-zeleznicniho-zabezpecovace-etc-s-bezi-naplno-jiz-1-1-budou-dalsi-casti-site-ve-vyhradnim>