

Modelová řada Škoda Enyaq překonala hranici 200 000 kusů

22.2.2024 - | ŠKODA AUTO

Společnost Škoda Auto dosáhla významného milníku v rozvoji své strategie e-mobility: celkem vyrobila již 200 000 vozů Enyaq a Enyaq Coupé. Jubilejním vozem se stal bílý Enyaq Coupé Sportline, který sjel z výrobní linky 16. února. V aktuálním modelovém roce vůz Enyaq přináší celou řadu vylepšení včetně výkonnějších a účinnějších pohonných jednotek, ještě delšího dojezdu, rychlejšího nabíjení a nového softwaru s modernějším a intuitivnějším uživatelským rozhraním. Na podzim letošního roku společnost Škoda Auto představí nový model Elroq, a ještě více tak pokročí v plnění svých cílů v oblasti e-mobility. Toto plně elektrické kompaktní SUV předznamenává začátek ambiciózního plánu, v jehož rámci automobilka uvede v příštích letech celkem šest nových elektrických modelů, a vytvoří tak kompletní modelovou řadu plně elektrických vozů.

Vůz Enyaq stojí v čele naší strategie e-mobility. Úspěch této modelové řady je důkazem, že jsme na správné cestě. V loňském roce byl Enyaq čtvrtým nejprodávanějším elektromobilem v Evropě a dosáhl rekordního celosvětového prodeje 81 700 vozů, což představuje nárůst o 52,1 % oproti roku 2022. Tento úspěch podtrhuje naše odhodlání představit v příštích letech celkem šest nových elektromobilů. Díky odborným znalostem celého týmu a přístupu v duchu hesla Simply Clever jsou naše ambiciózní cíle na dosah stejně jako plynulý přechod do nové éry e-mobility.

Vůz Enyaq stojí v čele naší strategie e-mobility. Úspěch této modelové řady je důkazem, že jsme na správné cestě. V loňském roce byl Enyaq čtvrtým nejprodávanějším elektromobilem v Evropě a dosáhl rekordního celosvětového prodeje 81 700 vozů, což představuje nárůst o 52,1 % oproti roku 2022. Tento úspěch podtrhuje naše odhodlání představit v příštích letech celkem šest nových elektromobilů. Díky odborným znalostem celého týmu a přístupu v duchu hesla Simply Clever jsou naše ambiciózní cíle na dosah stejně jako plynulý přechod do nové éry e-mobility.

Enyaq průkopníkem elektrické budoucnosti značky Škoda

Modelem Enyaq zahájila společnost Škoda Auto komplexní nástup plně elektrických modelů. Jedná se o první modelovou řadu značky Škoda postavenou na modulární platformě koncernu Volkswagen pro elektromobily (MEB). Aby bylo možné tyto vozy vyrábět souběžně s modely vybavenými spalovacími motory (na platformě MQB), investovala Škoda Auto 32 milionů eur do přestavby a úpravy výrobní linky ve svém hlavním závodě v Mladé Boleslavi. V roce 2023 dodala automobilka 81 700 těchto plně elektrických SUV, což představuje nárůst o 52,1 % oproti předchozímu roku. Kromě toho, že je model Enyaq v provozu bez emisí, je také zákazníkům dodáván s uhlíkově neutrální bilancí.

Modernizace řady Enyaq pro modelový rok 2024

V České republice získaly modely Enyaq a Enyaq Coupé čtvrtinový podíl na trhu elektromobilů, což z nich činí nejoblíbenější elektrickou řadu. S více než 17% podílem na trhu vede Enyaq také na Slovensku. V Estonsku, Finsku, Rakousku a Švýcarsku je mezi elektromobily na druhém místě. Provedení pro modelový rok 2024 obsahuje mnohá vylepšení: verze Enyaq 85, 85x a RS jsou vybaveny výkonnějšími a účinnějšími elektromotory na zadní nápravě a novým softwarem, který přináší intuitivnější uživatelské rozhraní. Tyto úpravy spolu s dalšími technickými vylepšeními zvyšují dojezd vozů a spolu s předehříváním baterie napomáhají k rychlejšímu doplnění energie u nabíjecích stanic. Dojezd se zvýšil na více než 560 km v případě varianty SUV a na více než 570 km u verze Coupé, v obou případech se zkrácenou dobou nabíjení z 10 na 80 % pod 30 minut.

Závazek společnosti Škoda Auto v oblasti e-mobility

Škoda Auto se zaměřuje na rozvoj e- mobility a do roku 2027 do ní plánuje investovat 5,6 miliardy eur. Automobilka rovněž v prosinci 2023 spustila další výrobní linku na výrobu bateriových systémů pro platformu MEB, a zvýšila tím kapacitu na 1 500 kusů denně. Letošní představení plně elektrického modelu Elroq rozšíří portfolio plně elektrických vozů a značka díky tomu vstoupí do důležitého segmentu kompaktních elektrických SUV.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňuje emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Společnost Škoda Auto dosáhla významného milníku v rozvoji své strategie e-mobility: celkem vyrobila již 200 000 vozů Enyaq a Enyaq Coupé. Jubilejním vozem se stal bílý Enyaq Coupé Sportline, který sjel z výrobní linky 16. února. V aktuálním modelovém roce vůz Enyaq přináší celou řadu vylepšení včetně výkonnějších a účinnějších pohonných jednotek, ještě delšího dojezdu, rychlejšího nabíjení a nového softwaru s modernějším a intuitivnějším uživatelským rozhraním. Na podzim letošního roku společnost Škoda Auto představí nový model Elroq, a ještě více tak pokročí v plnění svých cílů v oblasti e-mobility. Toto plně elektrické kompaktní SUV předznamenává začátek ambiciózního plánu, v jehož rámci automobilka uvede v příštích letech celkem šest nových elektrických modelů, a vytvoří tak kompletní modelovou řadu plně elektrických vozů.

Vůz Enyaq stojí v čele naší strategie e-mobility. Úspěch této modelové řady je důkazem, že jsme na správné cestě. V loňském roce byl Enyaq čtvrtým nejprodávanějším elektromobilem v Evropě a dosáhl rekordního celosvětového prodeje 81 700 vozů, což představuje nárůst o 52,1 % oproti roku 2022. Tento úspěch podtrhuje naše odhodlání představit v příštích letech celkem šest nových elektromobilů. Díky odborným znalostem celého týmu a přístupu v duchu hesla Simply Clever jsou naše ambiciózní cíle na dosah stejně jako plynulý přechod do nové éry e-mobility.

Enyaq průkopníkem elektrické budoucnosti značky Škoda

Modelem Enyaq zahájila společnost Škoda Auto komplexní nástup plně elektrických modelů. Jedná se o první modelovou řadu značky Škoda postavenou na modulární platformě koncernu Volkswagen pro elektromobily (MEB). Aby bylo možné tyto vozy vyrábět souběžně s modely vybavenými spalovacími motory (na platformě MQB), investovala Škoda Auto 32 milionů eur do přestavby a úpravy výrobní linky ve svém hlavním závodě v Mladé Boleslavi. V roce 2023 dodala automobilka 81 700 těchto plně elektrických SUV, což představuje nárůst o 52,1 % oproti předchozímu roku. Kromě toho, že je model Enyaq v provozu bez emisí, je také zákazníkům dodáván s uhlíkově neutrální bilancí.

Modernizace řady Enyaq pro modelový rok 2024

V České republice získaly modely Enyaq a Enyaq Coupé čtvrtinový podíl na trhu elektromobilů, což z nich činí nejoblíbenější elektrickou řadu. S více než 17% podílem na trhu vede Enyaq také na

Slovensku. V Estonsku, Finsku, Rakousku a Švýcarsku je mezi elektromobily na druhém místě. Provedení pro modelový rok 2024 obsahuje mnohá vylepšení: verze Enyaq 85, 85x a RS jsou vybaveny výkonnějšími a účinnějšími elektromotory na zadní nápravě a novým softwarem, který přináší intuitivnější uživatelské rozhraní. Tyto úpravy spolu s dalšími technickými vylepšeními zvyšují dojezd vozů a spolu s předebrhříváním baterie napomáhají k rychlejšímu doplnění energie u nabíjecích stanic. Dojezd se zvýšil na více než 560 km v případě varianty SUV a na více než 570 km u verze Coupé, v obou případech se zkrácenou dobou nabíjení z 10 na 80 % pod 30 minut.

Závazek společnosti Škoda Auto v oblasti e-mobility

Škoda Auto se zaměřuje na rozvoj e- mobility a do roku 2027 do ní plánuje investovat 5,6 miliardy eur. Automobilka rovněž v prosinci 2023 spustila další výrobní linku na výrobu bateriových systémů pro platformu MEB, a zvýšila tím kapacitu na 1 500 kusů denně. Letošní představení plně elektrického modelu Elroq rozšíří portfolio plně elektrických vozů a značka díky tomu vstoupí do důležitého segmentu kompaktních elektrických SUV.

Enyaq průkopníkem elektrické budoucnosti značky Škoda

Modelem Enyaq zahájila společnost Škoda Auto komplexní nástup plně elektrických modelů. Jedná se o první modelovou řadu značky Škoda postavenou na modulární platformě koncernu Volkswagen pro elektromobily (MEB). Aby bylo možné tyto vozy vyrábět souběžně s modely vybavenými spalovacími motory (na platformě MQB), investovala Škoda Auto 32 milionů eur do přestavby a úpravy výrobní linky ve svém hlavním závodě v Mladé Boleslavi. V roce 2023 dodala automobilka 81 700 těchto plně elektrických SUV, což představuje nárůst o 52,1 % oproti předchozímu roku. Kromě toho, že je model Enyaq v provozu bez emisí, je také zákazníkům dodáván s uhlíkově neutrální bilancí.

Modernizace řady Enyaq pro modelový rok 2024

V České republice získaly modely Enyaq a Enyaq Coupé čtvrtinový podíl na trhu elektromobilů, což z nich činí nejoblíbenější elektrickou řadu. S více než 17% podílem na trhu vede Enyaq také na Slovensku. V Estonsku, Finsku, Rakousku a Švýcarsku je mezi elektromobily na druhém místě. Provedení pro modelový rok 2024 obsahuje mnohá vylepšení: verze Enyaq 85, 85x a RS jsou vybaveny výkonnějšími a účinnějšími elektromotory na zadní nápravě a novým softwarem, který přináší intuitivnější uživatelské rozhraní. Tyto úpravy spolu s dalšími technickými vylepšeními zvyšují dojezd vozů a spolu s předebrhříváním baterie napomáhají k rychlejšímu doplnění energie u nabíjecích stanic. Dojezd se zvýšil na více než 560 km v případě varianty SUV a na více než 570 km u verze Coupé, v obou případech se zkrácenou dobou nabíjení z 10 na 80 % pod 30 minut.

Závazek společnosti Škoda Auto v oblasti e-mobility

Škoda Auto se zaměřuje na rozvoj e- mobility a do roku 2027 do ní plánuje investovat 5,6 miliardy eur. Automobilka rovněž v prosinci 2023 spustila další výrobní linku na výrobu bateriových systémů pro platformu MEB, a zvýšila tím kapacitu na 1 500 kusů denně. Letošní představení plně elektrického modelu Elroq rozšíří portfolio plně elektrických vozů a značka díky tomu vstoupí do důležitého segmentu kompaktních elektrických SUV.

Enyaq průkopníkem elektrické budoucnosti značky Škoda

Enyaq průkopníkem elektrické budoucnosti značky Škoda

Modelem Enyaq zahájila společnost Škoda Auto komplexní nástup plně elektrických modelů. Jedná se o první modelovou řadu značky Škoda postavenou na modulární platformě koncernu Volkswagen pro elektromobily (MEB). Aby bylo možné tyto vozy vyrábět souběžně s modely vybavenými spalovacími motory (na platformě MQB), investovala Škoda Auto 32 milionů eur do přestavby a úpravy výrobní linky ve svém hlavním závodě v Mladé Boleslavi. V roce 2023 dodala automobilka 81 700 těchto plně elektrických SUV, což představuje nárůst o 52,1 % oproti předchozímu roku. Kromě

toho, že je model Enyaq v provozu bez emisí, je také zákazníkům dodáván s uhlíkově neutrální bilancí.

Modernizace řady Enyaq pro modelový rok 2024

V České republice získaly modely Enyaq a Enyaq Coupé čtvrtinový podíl na trhu elektromobilů, což z nich činí nejoblíbenější elektrickou řadu. S více než 17% podílem na trhu vede Enyaq také na Slovensku. V Estonsku, Finsku, Rakousku a Švýcarsku je mezi elektromobily na druhém místě. Provedení pro modelový rok 2024 obsahuje mnohá vylepšení: verze Enyaq 85, 85x a RS jsou vybaveny výkonnějšími a účinnějšími elektromotory na zadní nápravě a novým softwarem, který přináší intuitivnější uživatelské rozhraní. Tyto úpravy spolu s dalšími technickými vylepšeními zvyšují dojezd vozů a spolu s předeříváním baterie napomáhají k rychlejšímu doplnění energie u nabíjecích stanic. Dojezd se zvýšil na více než 560 km v případě varianty SUV a na více než 570 km u verze Coupé, v obou případech se zkrácenou dobou nabíjení z 10 na 80 % pod 30 minut.

Závazek společnosti Škoda Auto v oblasti e-mobility

Škoda Auto se zaměřuje na rozvoj e- mobility a do roku 2027 do ní plánuje investovat 5,6 miliardy eur. Automobilka rovněž v prosinci 2023 spustila další výrobní linku na výrobu bateriových systémů pro platformu MEB, a zvýšila tím kapacitu na 1 500 kusů denně. Letošní představení plně elektrického modelu Elroq rozšíří portfolio plně elektrických vozů a značka díky tomu vstoupí do důležitého segmentu kompaktních elektrických SUV.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-02-22-modelova-rada-skoda-enyaq-prekonala-hranici-200-000-vyrobenych-kusu>