

Trolejbusy Mario získaly potřebná povolení, DPMB může v jejich výrobě pokračovat

19.2.2024 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Dopravní podnik města Brna úspěšně dokončil pilotní projekt kompletace vlastních trolejbusů. První dva vozy z projektu Mario získaly potřebné schválení typu a průkazy způsobilosti. Dopravce tak v projektu může pokračovat - v letošním roce plánuje stejným způsobem sestavit dalších osm trolejbusů. DPMB je jediným podnikem v ČR, který si některé vozy kompletuje sám. Na jednom vozidle tak v případě trolejbusů Mario ušetří 2,5 milionu korun.

*„První dva trolejbusy z projektu Mario kompletovali naši zaměstnanci v dílnách v Komíně od podzimu 2022 do jara 2023, kdy jsme začali se zkušebním provozem. Protože se jedná o nový typ trolejbusu, bylo nutné projít sérií zkoušek a získat schválení tohoto typu. Nyní jsme od drážního úřadu získali průkaz způsobilosti, což nám umožňuje další výrobu těchto trolejbusů. V letošním roce proto nakoupíme a postupně začneme kompletovat dalších osm vozů tohoto typu. Projekt Mario nám přináší úsporu 2,5 milionu korun na jednom trolejbusu. Pokud bychom využili opci a nakoupili všech 40, ušetřili bychom 100 miliónů korun,“ řekl **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna**. Podle rámcové smlouvy může podnik objednat do konce roku 2025 až 40 trolejbusů za 295 960 000 korun, což je 7,4 miliónu korun za kus.*

Trolejbusy z projektu Mario nesou typové označení SOR TNS 12. Výrobce dopravnímu podniku dodává karoserie vozů se všemi komponenty, které pracovníci dílen sami zkompletojí a všechny systémy ožijí. Kromě finanční úspory je dalším benefitem detailní znalost vozidel, která pak pomáhá při jejich opravách. Vozy s evidenčními čísly 3065 a 3066 Brňané v ulicích poznají i podle za sklem umístěných plyšových postaviček Maria a Luigiho ze stejnojmenné počítačové hry Mario.

Trolejbusy Mario jsou moderní, ekologická, plně klimatizovaná a nízkopodlažní vozidla o délce 12 metrů, která využívají elektrickou energii z trolejového vedení *„Tento typ nám ale v budoucnu umožňuje v případě potřeby doplnit vozy o trakční akumulátory a dodatečně je přeměnit na parciální trolejbusy,“* sdělil **Vítězslav Žurek, technicko-provozní ředitel Dopravního podniku města Brna**.

„Nákup ekologických trolejbusů zapadá do naší koncepce navýšení celkového počtu nízkoemisních a bezemisních vozidel, což výrazně přispívá ke kvalitě ovzduší v Brně. Spolu s vedením města prověřujeme možnost rozšíření provozu trolejbusů, ať už výstavbou nových trolejbusových tratí nebo provozem parciálních trolejbusů. Jedná se například o provoz trolejbusů v oblasti Lesné, Černovické terasy nebo pilotní projekt provozu parciálních trolejbusů z Králova Pole do Soběšic,“ dodal **Havránek**. Podíl zcela čistých bezemisních vozidel na vozovém parku dopravního podniku je v současné době více než 60 %.

DPMB je největším provozovatelem trolejbusové dopravy v České republice. V současné době disponuje 139 vozy. V posledních letech trolejbusový vozový park významně modernizoval, když nakoupil 40 nových kloubových trolejbusů 27Tr a 20 trolejbusů Škoda 32Tr a dalších 20 trolejbusů Škoda 32Tr výrobce dodá na přelomu roku 2024 a 2025.