

Počet neplatičů v brněnské MHD se nemění; pokuty lidé častěji platí na místě kartou

17.1.2024 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Revizoři Dopravního podniku města Brna loni zkontrolovali přes 100 tisíc vozů a v nich přistihli téměř 45 tisíc cestujících bez platného jízdního dokladu. Přibližný průměr jeden černý pasažér na dva zkontrolované vozy tak zůstává v posledních letech stejný. Nemění se ani věková struktura neplatičů, nejvíce převládají mladí mezi 18-25 lety. Více lidí ale za pokutu platí přímo na místě kartou.

*„Počet odhalených cestujících bez platného jízdního dokladu byl v loňském roce 44 789, což je sice o deset tisíc více než loni, ale také se nám podařilo provést více kontrol. Ve výsledku je tak počet neplatičů v brněnské MHD stabilní. Tyto cestující neodrazuje ani loňské zvýšení pokut, kterým jsme chtěli od přepravy bez jízdenky veřejnost odradit. Na pokutách tak neplatiči uhradili přes 32 milionů korun, což je o 8,4 milionů více než v roce 2022,“ sdělil **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.** „Od frekvence kontrol neupustíme. Za službu, kterou využívám, je normální zaplatit,“ dodal.*

Věková struktura neplatičů se nemění, stále vedou mladí cestující mezi 18-25 lety, kteří tvoří necelou čtvrtinu. Jejich poměr se ale v průběhu posledních deseti let mírně snižuje. V těsném závěsu za nimi se drží věková skupina 30-44 let, která tvoří 22 procent. Nejméně neplatičů je mezi lidmi staršími 60 let.

Od května loňského roku DPMB navýšil pokuty z 800 korun do 5 pracovních dní a 1500 korun od 5 pracovních dní na 1000 korun, pokud cestující platí na místě, a 1500 korun, pokud přijde zaplatit později na pobočku. *„Zřejmě i z tohoto důvodu vzrostl počet pokut uhrazených na místě ve voze. Cestující takto zaplatili 18 milionů korun, z toho 12 milionů kartou,“ řekl **Vít Prýgl, vedoucí tarifního oddělení DPMB.** Celková částka za vybrané a vymožené pokuty se meziročně zvýšila o 8,4 milionů korun na více než 32 milionů.*

Rok	Zjištění neplatiči	Zkontrolované vozy	Neplatičů na 1 vůz	1 neplatič na vozy
2020	43 270	96 153	0,45	2,22
2021	33 882	83 611	0,40	2,46
2022	34 401	78 965	0,43	2,29
2023	44 789	100 549	0,44	2,24

Stabilně nízký je i počet napadení revizorů. Od zavedení zvukového nahrávání pracovníků přepravní kontroly před 15 lety a rozšíření edukace revizorů, jak komunikovat s agresivním cestujícím, se počet napadení výrazně snížil a pohybuje se do deseti ročně. V roce 2023 DPMB zaznamenal dva případy s následnou pracovní neschopností. Jen pro srovnání – v roce 2008 jich bylo 30.