

Gebrüder Weiss Peak Evolution Team dosáhl nového světového výškového rekordu

9.1.2024 - | Gebrüder Weiss

Na západní hřeben Ojos del Salado vyjel 3členný tým ve svém speciálním nákladním vozem poháněném výhradně solární energií. Tak vysoko ještě nikdy žádné e-vozidlo nevyjelo.

„Je to rekord nejen pro tuto technologii, ale i pro naši dlouholetou výzkumnou práci, a především samotnou budoucnost mobility,“ říká Patrik Koller, generální ředitel a vývojář společnosti Peak Evolution, který doufá, že tento úspěch přitáhne více pozornosti k alternativním pohonům a jejich využití v důlní i jiné náročné dopravě.

Naše společnost se stala logistickým partnerem a hlavním sponzorem projektu, na kterém spolupracovala od samého počátku. Nejenže se postarala o to, aby vozidlo bezpečně dorazilo do Jižní Ameriky, ale také se podílela na financování tohoto inovativního podniku. *„Jako nejstarší dopravní a logistická společnost na světě se angažujeme i v oblasti budoucnosti mobility,“* vysvětluje Frank Haas, Head of Corporate Brand Strategy & Communications ve společnosti Gebrüder Weiss, a dodává: *„Tento úspěch zdůrazňuje význam naší dlouhodobé podpory projektů udržitelné mobility a inovativních technologií. Máme velkou radost z úspěchu Peak Evolution Teamu a zajistíme i bezpečnou přepravu solárního nákladního vozidla zpět.“*

Velkolepý projekt odstartoval v říjnu, přičemž společnost Gebrüder Weiss přepravila e-truck ze Švýcarska přes Rotterdam a poté námořní dopravou do Chile. Další pozemní přepravou se solární nákladní vůz dostal do oblasti Atacama. S prvními průzkumnými jízdami a aklimatizací začal Peak Evolution Team u solného jezera Maricunga na hoře ve výšce 3 400 metrů. Extrémní terénní a enviromentální podmínky nejvyšší sopky světa prověřily nejen špičkově připravené vozidlo, ale také vystavily tým extrémní fyzické a psychické zátěži. *„Navzdory těmto extrémním podmínkám se našemu speciálně vyvinutému vozidlu podařilo vyjet výše než jakémukoli jinému e-vozidlu – natož pak vozidlu poháněnému solární energií,“* shrnuje úspěch Patrik Koller, ze společnosti Peak Evolution s tím, že na tento okamžik tým trénoval čtyři roky, takže vzdát se nepřipadalo v úvahu.

Prvního milníku dosáhli tři dobrodruzi na konci listopadu, kdy pokořením hranice 6 000 metrů překonali rekord pro e-vozidla. O týden později dosáhli výšky 6 500 metrů nad mořem, což je rekordní a současně cílová výška jejich mise. Dosáhli západního hřebene nejvyšší aktivní sopky na Zemi Ojos del Salado, a to pouze s využitím solární energie. Se světovým rekordem v kapse se nyní tým Peak Evolution vrací zpět do Švýcarska.

„Těší nás, že tým švýcarských vývojářů, podporovaný společností Gebrüder Weiss, dokázal překonat světový rekord s nákladním vozem na solární pohon v dosažené nadmořské výšce 6 500 metrů. Tato výprava demonstrovala nejen účinnost alternativních pohonů, ale také zdůraznila význam udržitelné mobility a jejího uplatnění v budoucnosti. Týmu Peak Evolution proto patří velké díky za neuvěřitelný výkon v této inovativní výpravě,“ uvádí Jan Kodada, obchodní a marketingový ředitel Gebrüder Weiss ČR. Společnost bude podobné perspektivní projekty podporovat i nadále. Hned v lednu proběhne ve firemním areálu v Maria-Lanzendorfu u Vídně generální zkouška mise na Mars, kterou pořádá Rakouské kosmické fórum. Společnost bude v letošním roce testovat také autonomní nákladní automobil a vyšle mezinárodní výzkumný tým do Grónska, aby získal důležité poznatky o klimatických změnách.

<https://www.gw-world.com/cz/novinky/tiskove-zpravy/novinky/gebrueder-weiss-peak-evolution-team->

[dosahl-noveho-svetoveho-vyskoveho-rekordu](#)