

Škoda Enyaq s 0% úrokem

19.12.2023 - | ŠKODA AUTO

Podnikáte? K výhodnému financování vozu Enyaq s nulovým úrokem, předplaceným servisem a pojištěním zdarma vám nyní navíc nabízíme vyřízení žádosti o vládní dotaci. Díky nové dotační výzvě Ministerstva průmyslu a obchodu můžete získat příspěvek až 200 000 Kč na elektrovůz kategorie M1 s pořizovací cenou do 1 500 000 Kč bez DPH.

Podnikáte? K výhodnému financování vozu Enyaq s nulovým úrokem, předplaceným servisem a pojištěním zdarma vám nyní navíc nabízíme vyřízení žádosti o vládní dotaci. Díky nové dotační výzvě Ministerstva průmyslu a obchodu můžete získat příspěvek až 200 000 Kč na elektrovůz kategorie M1 s pořizovací cenou do 1 500 000 Kč bez DPH.

Ušetřete s vládním dotačním programem a pořídte si nový vůz **Škoda Enyaq** nebo **Škoda Enyaq Coupé** z naší nabídky.

S výhodným financováním s nízkým úrokem získáte **zdarma** značkové pojištění a Předplacený servis Standard na 5 let nebo do 60 000 km.

Ušetřete s vládním dotačním programem a pořídte si nový vůz **Škoda Enyaq** nebo **Škoda Enyaq Coupé** z naší nabídky.

S výhodným financováním s nízkým úrokem získáte **zdarma** značkové pojištění a Předplacený servis Standard na 5 let nebo do 60 000 km.

Vládní podpora nízkoemisních služebních vozidel

Vláda České republiky navrhla v dubnu 2022 balíček podpůrných opatření proti rostoucím cenám pohonných hmot. Součástí vládního balíčku byla daňová opatření na podporu elektromobility, zrušení silniční daně u osobních automobilů, autobusů a nákladních aut do 12 tun a zrušení povinného přimíchávání biosložky do paliv. Tato opatření navržená vládou byla schválena v rámci legislativního procesu s nabytím účinnosti od 1. července 2022.

Přijetím vládního balíčku byl novelizován zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, podle kterého došlo ke snížení zdanitelného příjmu u zaměstnance používajícího nízkoemisní služební vozidlo nejen pro pracovní, ale i pro soukromé účely (dříve 1 % vstupní ceny za každý kalendářní měsíc). Zaměstnanec tak u nízkoemisních vozidel daní příjem pouze ve výši 0,5 % vstupní ceny vozu. Pro zaměstnance je nyní více výhodné využívat nízkoemisní vozidlo i pro soukromé účely.

Na základě novely zákona o daních z příjmů došlo také ke změně odpisové skupiny u dobíjecích stanic pro elektromobily. Pro wallboxy, samostatně stojící dobíjecí stanice a příslušná elektrická rozvodná zařízení tak byla zkrácena doba odpisu z 10 na 5 let.

Dále se týká také těchto vozidel:

Silniční vozidlo kategorie N2 nebo N3 nebo silniční vozidlo třídy I kategorie M3 anebo třídy A kategorie M3 využívající alternativní palivo podle § 2 písm. b) zákona o pohonných hmotách s výjimkou paliva s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy vyráběného ze surovin, u nichž je zjištěno značné rozšíření oblasti produkce na půdu s velkou zásobou uhlíku v souladu s integrovaným vnitrostátním plánem v oblasti energetiky a klimatu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího správu energetické unie schváleným podle zákona o podporovaných zdrojích energie; jde-li o vozidlo využívající tekuté biopalivo nebo syntetické či parafinické palivo, nesmí být smícháno s konvenčním fosilním palivem, nebo Vozidlo určené k provozu na dráze trolejbusové.

*Stisknutím tlačítka opouštíte stránky Škoda Auto a přecházíte na web ŠkoFIN s.r.o.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Podnikáte? K výhodnému financování vozu Enyaq s nulovým úrokem, předplaceným servisem a pojištěním zdarma vám nyní navíc nabízíme vyřízení žádosti o vládní dotaci. Díky nové dotační výzvě Ministerstva průmyslu a obchodu můžete získat příspěvek až 200 000 Kč na elektrovůz kategorie M1 s pořizovací cenou do 1 500 000 Kč bez DPH.

Podnikáte? K výhodnému financování vozu Enyaq s nulovým úrokem, předplaceným servisem a pojištěním zdarma vám nyní navíc nabízíme vyřízení žádosti o vládní dotaci. Díky nové dotační výzvě Ministerstva průmyslu a obchodu můžete získat příspěvek až 200 000 Kč na elektrovůz kategorie M1 s pořizovací cenou do 1 500 000 Kč bez DPH.

Podnikáte? K výhodnému financování vozu Enyaq s nulovým úrokem, předplaceným servisem a pojištěním zdarma vám nyní navíc nabízíme vyřízení žádosti o vládní dotaci. Díky nové dotační výzvě Ministerstva průmyslu a obchodu můžete získat příspěvek až 200 000 Kč na elektrovůz kategorie M1 s pořizovací cenou do 1 500 000 Kč bez DPH.

Ušetřete s vládním dotačním programem a pořídte si nový vůz **Škoda Enyaq** nebo **Škoda Enyaq Coupé** z naší nabídky.

S výhodným financováním s nízkým úrokem získáte **zdarma** značkové pojištění a Předplacený servis Standard na 5 let nebo do 60 000 km.

Ušetřete s vládním dotačním programem a pořídte si nový vůz **Škoda Enyaq** nebo **Škoda Enyaq**

Coupé z naší nabídky.

S výhodným financováním s nízkým úrokem získáte **zdarma** značkové pojištění a Předplacený servis Standard na 5 let nebo do 60 000 km.

Ušetřete s vládním dotačním programem a pořídte si nový vůz **Škoda Enyaq** nebo **Škoda Enyaq Coupé** z naší nabídky.

Škoda Enyaq Škoda Enyaq Coupé

S výhodným financováním s nízkým úrokem získáte **zdarma** značkové pojištění a Předplacený servis Standard na 5 let nebo do 60 000 km.

Vládní podpora nízkoemisních služebních vozidel

Vláda České republiky navrhla v dubnu 2022 balíček podpůrných opatření proti rostoucím cenám pohonných hmot. Součástí vládního balíčku byla daňová opatření na podporu elektromobility, zrušení silniční daně u osobních automobilů, autobusů a nákladních aut do 12 tun a zrušení povinného přimíchávání biosložky do paliv. Tato opatření navržená vládou byla schválena v rámci legislativního procesu s nabytím účinnosti od 1. července 2022.

Přijetím vládního balíčku byl novelizován zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, podle kterého došlo ke snížení zdanitelného příjmu u zaměstnance používajícího nízkoemisní služební vozidlo nejen pro pracovní, ale i pro soukromé účely (dříve 1 % vstupní ceny za každý kalendářní měsíc). Zaměstnanec tak u nízkoemisních vozidel daní příjem pouze ve výši 0,5 % vstupní ceny vozu. Pro zaměstnance je nyní více výhodné využívat nízkoemisní vozidlo i pro soukromé účely.

Na základě novely zákona o daních z příjmů došlo také ke změně odpisové skupiny u dobíjecích stanic pro elektromobily. Pro wallboxy, samostatně stojící dobíjecí stanice a příslušná elektrická rozvodná zařízení tak byla zkrácena doba odpisu z 10 na 5 let.

Vláda České republiky navrhla v dubnu 2022 balíček podpůrných opatření proti rostoucím cenám pohonných hmot. Součástí vládního balíčku byla daňová opatření na podporu elektromobility, zrušení silniční daně u osobních automobilů, autobusů a nákladních aut do 12 tun a zrušení povinného přimíchávání biosložky do paliv. Tato opatření navržená vládou byla schválena v rámci legislativního procesu s nabytím účinnosti od 1. července 2022.

Přijetím vládního balíčku byl novelizován zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, podle kterého došlo ke snížení zdanitelného příjmu u zaměstnance používajícího nízkoemisní služební vozidlo nejen pro pracovní, ale i pro soukromé účely (dříve 1 % vstupní ceny za každý kalendářní měsíc). Zaměstnanec tak u nízkoemisních vozidel daní příjem pouze ve výši 0,5 % vstupní ceny vozu. Pro zaměstnance je nyní více výhodné využívat nízkoemisní vozidlo i pro soukromé účely.

Na základě novely zákona o daních z příjmů došlo také ke změně odpisové skupiny u dobíjecích stanic pro elektromobily. Pro wallboxy, samostatně stojící dobíjecí stanice a příslušná elektrická rozvodná zařízení tak byla zkrácena doba odpisu z 10 na 5 let.

Dále se týká také těchto vozidel:

Silniční vozidlo kategorie N2 nebo N3 nebo silniční vozidlo třídy I kategorie M3 anebo třídy A kategorie M3 využívající alternativní palivo podle § 2 písm. b) zákona o pohonných hmotách s výjimkou paliva s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy vyráběného ze surovin, u nichž je zjištěno značné rozšíření oblasti produkce na půdu s velkou zásobou uhlíku v souladu s integrovaným vnitrostátním plánem v oblasti energetiky a klimatu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího správu energetické unie schváleným podle zákona o podporovaných zdrojích energie; jde-li o vozidlo využívající tekuté biopalivo nebo syntetické či parafinické palivo, nesmí být smícháno s konvenčním fosilním palivem, nebo Vozidlo určené k provozu na dráze trolejbusové.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2023-12-04-dotace-na-elektromobilitu>