

Elektroinstalace trápí častěji řidiče ojetých aut. Problémy odhalí pravidelná kontrola

30.11.2023 - Petr Lesenský | Dýcháme

Elektrická zařízení jsou v dnešní době nedílnou součástí každého vozidla.

Na elektřině je závislé nastartování automobilu, fungování klimatizace, automatické otevírání oken i osvětlení. Potízím s autoelektrikou se věnuje další díl seriálu Problémy s... Jednatel společnosti Quick Stop Car Marek Zukal v článku prozradí, kde se závady elektroinstalace projevují a jak jim mohou majitelé aut předcházet.

V posledních dekádách, s rozvojem moderních technologií a inovací v automobilovém průmyslu, získává elektronika v autě čím dál důležitější roli. Vozidla se postupně proměňují. Přibývají v nich automatické systémy, displeje na palubní desce a naopak mizí manuálně ovládané komponenty, jako jsou třeba kliky oken. Složitě technologie s sebou ale nesou také nepříjemnosti v podobě častějších poruch, které se mohou prodražit.

Mezi nejčastější elektrické závady na osobních automobilech patří zkratky v elektroinstalaci, prodřené kabely nebo nefunkční centrální zamykání. „Do servisu míří řidiči také kvůli rozbitému elektrickému ovládání oken, špatně fungujícímu autoalarmu nebo nutné opravě zapalování,“ popisuje **Marek Zukal**, jednatel společnosti Quick Stop Car, která nabízí kompletní servis automobilů a dodávek.

Důležité jsou pravidelné kontroly

Zdrojem elektrické energie v motorových vozidlech se spalovacím motorem je akumulátorová baterie. Aby vše od nastartování automobilu až po bezpečnou a plynulou jízdu fungovalo hladce, je potřeba dbát na její pravidelné kontroly. „Majitelé vozů by měli pravidelně prohlížet a čistit svorky baterie. A zároveň se ujistit, že je dobře připevněná. A to ideálně jednou za měsíc,“ říká **Marek Zukal**.

Vizuální kontrolu vyžadují také kabely, u kterých hrozí opotřebení nebo poškození izolace, i další komponenty napojené na baterii. Před každou jízdou je proto vhodné zkontrolovat například funkčnost světlometů, a to včetně brzdových světel a blinkrů. Na elektroinstalaci zkrátka závisí celá řada mechanismů. Elektřinu využívá také klimatizace, palubní počítač nebo informační a asistenční systémy.

Pozor na ojeté vozy

Stav autoelektriky ovlivňuje výkon, spolehlivost i bezpečnost každého moderního auta. Potíže zažívají nejčastěji majitelé ojetých vozů. „Závady na elektroinstalaci se objevují až u deseti procent prodaných starších aut. Při koupi je proto důležité věnovat pozornost historii daného vozidla. Často se stává, že v českých bazarech končí automobily, které v minulosti havarovaly, nebo byly dokonce zatopené. Problémy ale samozřejmě hrozí i u zcela nových vozidel,“ uvádí **Marek Zukal**.

Nejúčinnější prevencí proti větším problémům s autoelektrikou je proto návštěva odborného autoservisu. „Pracovníci v servisu mohou provést specializovanou kontrolu různých částí elektroinstalace. Například vyzkoušení startérů nebo alternátorů vyjde řidiče zhruba na pár stokorun. Oprava by v případě zanedbání kontroly a rozvinutí problému stála několikanásobně více,“ vysvětluje výhody preventivních kontrol **Marek Zukal** a dodává, že společně s kontrolou je důležitá

také správně provedená diagnostika. Automechanici k ní využívají speciální testovací přístroj, který napojí na různé řídicí jednotky ve vozidle. Díky projevům jednotlivých jednotek může odborník odhalit přesnou příčinu problému.

<https://www.dychame.cz/elektroinstalace-trapi-casteji-ridice-ojetych-aut-problemy-odhali-pravidelna-kontrola>