

Stavba obchvatu Bludova na Šumpersku se blíží do finále, proběhla i zkouška mostu

24.11.2023 - | PROTEXT

Jakub Lysoněk, vedoucí stavby: "Na zatěžovacím stavu máme osm nákladních vozidel o hmotnosti 32 tun. Každý zatěžovací stav trvá zhruba půl hodiny. Jde o zatížení mostu. Poté půl hodiny odtížení mostu. Během této doby se kontroluje plánovaný a očekávaný průhyb."

Informace z měřicího stanoviště: "Zde je už vidět, že dochází k nějaké deformaci. Aktuálně jsme se dostali na nějaké 3 milimetry. Takže křivka bude nyní trochu pulzovat, jak auta budou postupně najíždět. Dostaneme se na deformaci přibližně 25 milimetrů průhybu."

Jakub Lysoněk, vedoucí stavby: "Měření probíhá potenciometry strunovými, které jsou umístěny ve spodní části mostu. Průhyb při tom zatížení je menší než ten maximální průhyb, který most jakoby zvládne."

Naložená vozidla o celkové hmotnosti 256 tun musí postupně najet na šest měřících míst. Trvá to celý den.

Jakub Lysoněk, vedoucí stavby: "Na trase se bude takto zatěžovat více mostů podobným způsobem. Jsou to mosty, které zatěžovací zkoušku vyžadují z hlediska velikosti daného mostu."

Tento je zajímavý tým, že se zde kříží hned tři dopravní cesty. Vodní tok řeky Moravy, nad ní železnice a nad nimi ještě silnice. A navíc tudy vede i ptačí koridor.

Václav Benda, stavební dozor: "Tyto stěny, které se zde montují, nejsou protihlukové, ale jsou to stěny, které budou zamezovat průletu ptactvu mezi vozidly. Ptactvo tak nebude narážet do projíždějících kamionů a osobních vozidel."

Obchvat Bludova je jednou z největších silničních staveb v Olomouckém kraji. Měří 5,5 kilometru. Dopravní komplikace a častá zdržení přes Bludov díky tomu už brzy skončí. Dokončen má být s předstihem a otevřen předběžně už 21. prosince 2023.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/stavba-obchvatu-bludova-na-sumpersku-se-blizi-do-finale-probehla-i-zkouska-mostu/2444735>