

Probíhá pilotní testování nového systému sledování a správy parkovacích míst pro krátkodobé stání vozidel zásobování

23.11.2023 - | Městská část Praha 1

Na Praze 1 se dlouhodobě zvyšuje počet zásobovacích vozidel, která potřebují místa pro krátkodobé stání.

Porušování pravidel pro parkování dosahuje extrémních rozměrů, někdy přesahuje i 70 %. To platí zejména pro vyhrazená místa pro zásobování. Proto se městská část rozhodla k otestování nových automatizovaných způsobů detekce a na 20 místech instalovala detekční technologie zjišťující jejich obsazenost. Umístěný kamerový systém bude ověřovat kvalitu detekce, poskytovat přehled o lokalitě i dokumentovat přestupky pro správní řízení.

„Chceme stávající vyhrazená místa pro zásobovací vozidla efektivně využívat a vrátit jim jejich účel, aby sloužila podnikatelům a obyvatelům Prahy 1, pro které je zásobování zásadní,“ říká Vojtěch Ryvola, radní pro dopravu Prahy 1.

Zmiňovaný automatizovaný způsob detekce sestává z tzv. detekčních puků zabudovaných ve vozovce. Ty jsou doplněny informačními tabulemi, na kterých parkující řidiči i kolemjdoucí uvidí, jak dlouho na vyhrazeném místě auto stojí a zda nepřekračuje maximální povolenou dobu. Toto systémové řešení pak dokáže, díky procesu rozpoznávání obrazu, poskytovat informace o volných místech, detekovat přestupky a vytvořit podklady pro správní řízení, včetně fotodokumentace. Celá technologie nyní přechází do pilotního provozu, kdy se budou několik měsíců ověřovat její technické vlastnosti a bude se vyhodnocovat užívání vyhrazených stání pro zásobování.

„Pilotní fáze nám slouží k odladění této technologie tak, aby dosahovala co nejlepších výsledků, které nám budou poskytovat přehled o využití zásobovacích míst i kvalitní a právně spolehlivé důkazy pro správní řízení. Protože jde o pilotní testování, zatím data nelze využívat k právnímu postihování. Nicméně pokud se projekt osvědčí, mohl by zefektivnit celý proces udělování pokut, ušetřit práci, kterou by jinak muselo vykonávat celé oddělení úředníků a v konečném důsledku tak městské části nejen ušetřit peníze, ale i přinést další,“ říká Richard Bureš, radní pro investice, IT, Smart Cities a technické systémy prevence kriminality Prahy 1 a dodává: „Občané už v ulicích mohou vidět nová detekční zařízení. Zatím jde jen o ověřování funkčnosti celého zařízení“.

Inovační projekt je realizován v letech 2022-2023 a je spolufinancován v rámci programu OP Praha Pól růstu.

<https://www.praha1.cz/probiha-pilotni-testovani-noveho-systemu-sledovani-a-spravy-parkovacich-mist-pro-kratkodobe-stani-vozidel-zasobovani>