

Rekonstrukce silnic pokračují. Kraj vybral další firmy a soutěží nové zakázky

8.11.2023 - Filip Trdla | Krajský úřad Libereckého kraje

„Ani blížící se zimní sezona neznamená konec výběrových řízení na rekonstrukce krajských silnic a mostů. Liberecký kraj spravuje 477,8 kilometru silnic II. třídy a 1.583,5 kilometru silnic III. třídy. Je naší povinností pečovat o jejich povrch a provádět pravidelné rekonstrukce a velkoplošné opravy,“ uvedl Jan Sviták, statutární náměstek pro resort dopravy.

Konkrétní přehled schválených silničních projektů na jednání Rady Libereckého kraje 7. listopadu 2023:

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky nesmí překročit 90.796.182,45 korun včetně DPH (investice Libereckého kraje). K tomu město Jablonec nad Jizerou vyčlení 8.892.224,78 korun včetně DPH na výstavbu splaškové kanalizace pod oběma mosty.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky nesmí překročit 76.660.583,461 korun včetně DPH.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky nesmí překročit 66.990.683,25 korun včetně DPH (investice Libereckého kraje). K tomu obec Čtverín vyčlení 8.388.230,16 korun včetně DPH na výstavbu splaškové kanalizace pod mostem.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky nesmí překročit 11.008.292 korun včetně DPH.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky nesmí překročit 7.737.371,08 korun včetně DPH.

vybraná firma: EUROVIA CS, a.s.

částka: 80.392.490,75 korun včetně DPH

„Jsem rád, že se nám nakonec povedlo vysoutěžit firmu. V původním výběrovém řízení všechny nabídky překročily maximální možnou cenu, museli jsme tak soutěž zrušit a vyhlásit ji znovu,“ vysvětlil statutární náměstek Jan Sviták. „Most nyní nesplňuje parametry pro pěší, obtížně se tam například vyhýbají lidé. Projekt tedy přinese kromě vybudování zcela nového mostu také rozšíření chodníků, a to až na čtyři metry. Navíc budou od vozovky oddělené zábradlím.“

Zakázka je rozdělena na dvě části. Investorem demolice a výstavby nového mostu je Liberecký kraj. Semily investují do výstavby chodníků, osvětlení a schodišť tak, aby mohli chodci po mostě přecházet co nejbezpečněji. *„Prosím během rekonstrukce o trpělivost. Motoristé budou muset využít objízdne trasy. Přes Jizeru se dostanou po mostu v Jatecké ulici,“ dodal Sviták.*

„Obdrželi jsme žádost statutárního města Liberec o finanční podporu při řešení odstranění bariéry železniční trati a silnice I/35, které brání v cestě chodcům a cyklistům při cestách mezi částmi Liberce, a to Horním Růžodolem a Rochlicí. Cílem je zvýšit bezpečnost pěší a cyklistické dopravy a bezbariérovou dostupnost zastávek autobusu městské hromadné dopravy. Kritická situace z hlediska kapacity v tomto místě nastává zejména při akcích konaných v Home Credit aréně, kdy při příchodu a zejména při hromadném odchodu většího počtu návštěvníků kapacita podchodu nestačí,“ vysvětlil statutární náměstek Sviták.

V návrhu rozpočtu na rok 2024 počítá Liberecký kraj na rekonstrukce silnic s částkou 648.398.000 korun a očekává dotaci ve výši 150 milionů ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Z evropských zdrojů využije kraj 262.870.000 korun, a to zejména na rekonstrukce silnic v Benešově u Semil, z Lomnice nad Popelkou do Košťálova, z Roprachtic do Kořenova či ze Sklenářic do Vysokého nad Jizerou.

„V současné době soutěžíme silniční akce za více než miliardu, jelikož se nám daří dosahovat příznivějších cen, než tomu bylo v posledních dvou letech,“ uzavřel hejtman Půta.

<https://www.kraj-lbc.cz/aktuality/rekonstrukce-silnic-pokracuji-kraj-vybral-dalsi-firmy-a-soutezi-nove-zakazky-n1152277.htm>