

Škoda Auto: Vyjádření k potenciálnímu umístění gigafactory

3.11.2023 - | ŠKODA AUTO

Představitelé koncernu Volkswagen a společnosti Škoda Auto společně velmi produktivně jednali s předsedou vlády Petrem Fialou a ministrem průmyslu a obchodu Jozefem Síkelou o transformaci automobilového průmyslu a potenciálním umístění gigafactory do České republiky. V první řadě chce Škoda Auto poděkovat vládě a státní správě, partnerům z municipalit, našemu sociálnímu partnerovi Odborům KOVO, všem dalším zainteresovaným stranám a celému týmu, který se podílel na přípravě tohoto projektu. Jak však zmínil Oliver Blume, z obchodního pohledu nelze v současnosti učinit rozhodnutí o další gigafactory.

Jsme odhodláni pomáhat s transformací automobilového průmyslu. Budoucnost společnosti Škoda Auto je elektrická a my jsme se zavázali do roku 2027 investovat 5,6 miliardy EUR do elektromobility a 700 milionů EUR do digitalizace.

Je nám také velkou ctí oznámit, že vedle nedávno oznámeného setrvání výroby nadcházející generace modelu Enyaq v Mladé Boleslavi budeme v České republice vyrábět rovněž nové elektrické rodinné SUV na bázi studie Vision 7S.

Škoda Auto se chopila role lídra v oblasti elektromobility v České republice. Právě z této pozice se snažíme spolupracovat s klíčovými tuzemskými partnery s cílem strategického rozšiřování dobíjecí infrastruktury. Abychom zajistili budoucí konkurenceschopnost českého automobilového průmyslu, je nezbytné udržet nastavené tempo a pokračovat v přípravě vhodných lokalit pro strategické podnikatelské parky, které přilákají další investory do automobilových technologií budoucnosti.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Představitelé koncernu Volkswagen a společnosti Škoda Auto společně velmi produktivně jednali s předsedou vlády Petrem Fialou a ministrem průmyslu a obchodu Jozefem Síkelou o transformaci automobilového průmyslu a potenciálním umístění gigafactory do České republiky. V první řadě chce Škoda Auto poděkovat vládě a státní správě, partnerům z municipalit, našemu sociálnímu partnerovi Odborům KOVO, všem dalším zainteresovaným stranám a celému týmu, který se podílel na přípravě tohoto projektu. Jak však zmínil Oliver Blume, z obchodního pohledu nelze v současnosti učinit rozhodnutí o další gigafactory.

Jsme odhodláni pomáhat s transformací automobilového průmyslu. Budoucnost společnosti Škoda

Auto je elektrická a my jsme se zavázali do roku 2027 investovat 5,6 miliardy EUR do elektromobility a 700 milionů EUR do digitalizace.

Je nám také velkou ctí oznámit, že vedle nedávno oznámeného setrvání výroby nadcházející generace modelu Enyaq v Mladé Boleslavi budeme v České republice vyrábět rovněž nové elektrické rodinné SUV na bázi studie Vision 7S.

Škoda Auto se chopila role lídra v oblasti elektromobility v České republice. Právě z této pozice se snažíme spolupracovat s klíčovými tuzemskými partnery s cílem strategického rozšiřování dobíjecí infrastruktury. Abychom zajistili budoucí konkurenceschopnost českého automobilového průmyslu, je nezbytné udržet nastavené tempo a pokračovat v přípravě vhodných lokalit pro strategické podnikatelské parky, které přilákají další investory do automobilových technologií budoucnosti.

Představitelé koncernu Volkswagen a společnosti Škoda Auto společně velmi produktivně jednali s předsedou vlády Petrem Fialou a ministrem průmyslu a obchodu Jozefem Síkelou o transformaci automobilového průmyslu a potenciálním umístění gigafactory do České republiky. V první řadě chce Škoda Auto poděkovat vládě a státní správě, partnerům z municipalit, našemu sociálnímu partnerovi Odborům KOVO, všem dalším zainteresovaným stranám a celému týmu, který se podílel na přípravě tohoto projektu. Jak však zmínil Oliver Blume, z obchodního pohledu nelze v současnosti učinit rozhodnutí o další gigafactory.

Jsme odhodláni pomáhat s transformací automobilového průmyslu. Budoucnost společnosti Škoda Auto je elektrická a my jsme se zavázali do roku 2027 investovat 5,6 miliardy EUR do elektromobility a 700 milionů EUR do digitalizace.

Je nám také velkou ctí oznámit, že vedle nedávno oznámeného setrvání výroby nadcházející generace modelu Enyaq v Mladé Boleslavi budeme v České republice vyrábět rovněž nové elektrické rodinné SUV na bázi studie Vision 7S.

Škoda Auto se chopila role lídra v oblasti elektromobility v České republice. Právě z této pozice se snažíme spolupracovat s klíčovými tuzemskými partnery s cílem strategického rozšiřování dobíjecí infrastruktury. Abychom zajistili budoucí konkurenceschopnost českého automobilového průmyslu, je nezbytné udržet nastavené tempo a pokračovat v přípravě vhodných lokalit pro strategické podnikatelské parky, které přilákají další investory do automobilových technologií budoucnosti.

Představitelé koncernu Volkswagen a společnosti Škoda Auto společně velmi produktivně jednali s předsedou vlády Petrem Fialou a ministrem průmyslu a obchodu Jozefem Síkelou o transformaci automobilového průmyslu a potenciálním umístění gigafactory do České republiky. V první řadě chce Škoda Auto poděkovat vládě a státní správě, partnerům z municipalit, našemu sociálnímu partnerovi Odborům KOVO, všem dalším zainteresovaným stranám a celému týmu, který se podílel na přípravě tohoto projektu. Jak však zmínil Oliver Blume, z obchodního pohledu nelze v současnosti učinit rozhodnutí o další gigafactory.

Jsme odhodláni pomáhat s transformací automobilového průmyslu. Budoucnost společnosti Škoda Auto je elektrická a my jsme se zavázali do roku 2027 investovat 5,6 miliardy EUR do elektromobility a 700 milionů EUR do digitalizace.

Je nám také velkou ctí oznámit, že vedle nedávno oznámeného setrvání výroby nadcházející generace modelu Enyaq v Mladé Boleslavi budeme v České republice vyrábět rovněž nové elektrické rodinné SUV na bázi studie Vision 7S.

Škoda Auto se chopila role lídra v oblasti elektromobility v České republice. Právě z této pozice se snažíme spolupracovat s klíčovými tuzemskými partnery s cílem strategického rozšiřování dobíjecí infrastruktury. Abychom zajistili budoucí konkurenceschopnost českého automobilového průmyslu, je nezbytné udržet nastavené tempo a pokračovat v přípravě vhodných lokalit pro strategické podnikatelské parky, které přilákají další investory do automobilových technologií budoucnosti.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2023-11-03-vyjadreni-k-potencialnimu-umisteni-giga-factory-a-budouci-vyroba-elektromobilu-skoda-autov-ceske-republice>