

# Královéhradecký kraj v silničních stavbách letos proinvestoval přes 1,4 miliardy korun

2.11.2023 - | Krajský úřad Královéhradeckého kraje

**„Už více jak sedm let prokazujeme, že investice do dopravní infrastruktury musí být jednou z hlavních priorit vedení Královéhradeckého kraje. Daří se nám držet tempo investic v průměrném objemu přesahující jednu miliardu korun ročně. Velice mě těší, že i letošní stavební sezonu můžeme uzavřít ve stejném trendu, kdy se pro letošek dokončilo 92 dopravních staveb ve veškerých kapitolách,“ řekl hejtmán Královéhradeckého kraje Martin Červíček.**

Nejvíce investičních staveb se letos uskutečnilo na Jičínsku, kde se dokončilo 25 staveb. Následovalo Trutnovsko s 22 projekty a Hradecko se 17 stavbami. Na Náchodsku stavbaři uskutečnili 16 a na Rychnovsku 12 projektů.

*„Nejvíce prostředků se letos proinvestovalo ze Státního fondu dopravní infrastruktury, kde se vyčerpalo přes 409 milionů korun. Následuje krajský Fond rozvoje a reprodukce s 341 miliony korun. Dalších 320 milionů se proinvestovalo u souvislých asfaltových oprav. Přes 282 milionů korun se prostavělo v Integrovaném regionálním operačním programu. Kapitola rozvoje průmyslové zóny Solnice-Kvasiny v letošním roce využila téměř 93 milionů korun,“ uvedl krajský radní pro dopravu a majetek Václav Řehoř.*

Z Fondu rozvoje a reprodukce Královéhradeckého kraje a Státního fondu dopravní infrastruktury se letos dokončilo 60 projektů za téměř 750 milionů korun. Stavební práce proběhly například u rekonstrukce silnice III/28526 Jizbice-Lipí-Náchod, rekonstrukce průtahu komunikace III/29913 v Lochenicích či rekonstrukce silnice III/29840 v Opočně. Stavbaři pracovali také například na druhé etapě rekonstrukce komunikace III/29827 z Krňovic přes Běleč do Svinar. Provedením archeologického průzkumu a přípravných prací pak odstartovala rozsáhlá výstavba přeložky silnice II/303 z Bělovsi do Velkého Poříčí.

Integrovaný regionální operační program letos zajistil realizaci čtyř staveb za více jak 282 milionů korun. Rekonstruoval se například úsek silnice z Debrného na Nové Zámky za 144,5 milionu korun, silnice II/325 v Dolní Brusnici za téměř 57 milionů korun nebo dva úseky na silnici II/299 v Libřicích a Libranticích s celkovými náklady za více jak 80 milionů korun.

U dopravní infrastruktury v rámci projektu Rozšíření průmyslové zóny Solnice-Kvasiny se letos pokračovalo s výstavbou druhé etapy opočenského obchvatu. Stavbaři letos začali s výstavbou komunikací a mostů v rámci technické a dopravní infrastruktury pro průmyslovou zónu Solnice-jih, která potrvá do roku 2025. Na těchto akcích se letos prostavělo téměř 24 milionů korun z prostředků SFDI a Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky.

Královéhradecký kraj využil také přes 19 milionů na rekonstrukci komunikací novými technologiemi. Ty spočívají v použití nových asfaltových směsí s plastovým pojivem. Kraj tímto způsobem opravil komunikaci v Buzulucké a Pouchovské ulici v Hradci Králové.

Důležitou součástí rozvoje krajské dopravní infrastruktury jsou také rekonstrukce mostů. V letošním roce se podařilo dokončit deset projektů. Například v Temném Dole probíhaly dokončovací práce na třech mostech. Nový most je také na zrekonstruované komunikaci na trase Zákoutí-Šerlich. V celkovém výčtu investic nechyběly například rekonstrukce mostů Pamětník či Radíkovice na

Hradecku.

Královéhradecký kraj má ve střednědobém plánu na modernizaci krajské silniční sítě dalších 230 projektů v celkové hodnotě přesahující osm miliard korun.

*„Plán na rok 2024 finalizujeme a představíme jej v příštích měsících. V pracovním návrhu počítáme se zhruba šedesáti akcemi o délce okolo 104 kilometrů, přičemž předpokládaná částka za stavební práce, souvislé asfaltové opravy a aplikaci mikrokoberců by se měla pohybovat okolo dvou miliard korun,“* poznamenal hejtman Martin Červíček.

<https://www.khk.cz/cz/kraj-volene-organy/tiskove-centrum/aktuality1/kralovehradecky-kraj-v-silnicnic-h-stavbach-letos-proinvestoval-pres-1-4-miliardy-korun-391547>