

Vrchol sezony: ojetin na trhu neustále přibývá, jejich stáří se nemění, auta v české inzerci také mírně zdražují

1.11.2023 - | AURES Holdings a.s.

V nabídce přibýlo rovnoměrně benzinových i dieselových vozů (6,7, respektive 7,5 %), výraznější je nárůst u hybridů (16 %) a elektromobilů (12 %), výchozí čísla jsou ovšem u obou typů nízká (1 277 hybridů, tedy 1,2 procenta trhu; 690 elektromobilů, tedy 0,6 % trhu). Zcela na okraji zájmu zůstávají vozy na zemní plyn (0,4 %) a překvapivě i na propan-butan LPG (1,7 %).

„Dominantou sekundárního trhu tak zůstávají vozy spalující benzin, tvořící 52 procent nabídky, naftové motorizace pak 44 procent. To v podstatě koreluje s údaji z naší sítě AAA AUTO, kde benzinová auta tvoří 57 procent prodeje. Podobně jako na celém trhu s ojetinami v našich autocentrech razantně rostou prodeje aut na alternativní paliva, elektromobilů jsme již prodali šestkrát víc než loni,“ říká provozní ředitel AURES Holdings Petr Vaněček. V nabídce přibýlo rovnoměrně benzinových i dieselových vozů (6,7, respektive 7,5 %), výraznější je nárůst u hybridů (16 %) a elektromobilů (12 %), výchozí čísla jsou ovšem u obou typů nízká (1 277 hybridů, tedy 1,2 procenta trhu; 690 elektromobilů, tedy 0,6 % trhu). Zcela na okraji zájmu zůstávají vozy na zemní plyn (0,4 %) a překvapivě i na propan-butan LPG (1,7 %). *„Dominantou sekundárního trhu tak zůstávají vozy spalující benzin, tvořící 52 procent nabídky, naftové motorizace pak 44 procent. To v podstatě koreluje s údaji z naší sítě AAA AUTO, kde benzinová auta tvoří 57 procent prodeje. Podobně jako na celém trhu s ojetinami v našich autocentrech razantně rostou prodeje aut na alternativní paliva, elektromobilů jsme již prodali šestkrát víc než loni,“* říká provozní ředitel AURES Holdings Petr Vaněček. V nabídce přibýlo rovnoměrně benzinových i dieselových vozů (6,7, respektive 7,5 %), výraznější je nárůst u hybridů (16 %) a elektromobilů (12 %), výchozí čísla jsou ovšem u obou typů nízká (1 277 hybridů, tedy 1,2 procenta trhu; 690 elektromobilů, tedy 0,6 % trhu). Zcela na okraji zájmu zůstávají vozy na zemní plyn (0,4 %) a překvapivě i na propan-butan LPG (1,7 %). *„Dominantou sekundárního trhu tak zůstávají vozy spalující benzin, tvořící 52 procent nabídky, naftové motorizace pak 44 procent. To v podstatě koreluje s údaji z naší sítě AAA AUTO, kde benzinová auta tvoří 57 procent prodeje. Podobně jako na celém trhu s ojetinami v našich autocentrech razantně rostou prodeje aut na alternativní paliva, elektromobilů jsme již prodali šestkrát víc než loni,“* V nabídce přibýlo rovnoměrně benzinových i dieselových vozů (6,7, respektive 7,5 %), výraznější je nárůst u hybridů (16 %) a elektromobilů (12 %), výchozí čísla jsou ovšem u obou typů nízká (1 277 hybridů, tedy 1,2 procenta trhu; 690 elektromobilů, tedy 0,6 % trhu). Zcela na okraji zájmu zůstávají vozy na zemní plyn (0,4 %) a překvapivě i na propan-butan LPG (1,7 %). *„Dominantou sekundárního trhu tak zůstávají vozy spalující benzin, tvořící 52 procent nabídky, naftové motorizace pak 44 procent. To v podstatě koreluje s údaji z naší sítě AAA AUTO, kde benzinová auta tvoří 57 procent prodeje. Podobně jako na*

celém trhu s ojetinami v našich autocentrech razantně rostou prodeje aut na alternativní paliva, elektromobilů jsme již prodali šestkrát víc než loni," V nabídce přibýlo rovnoměrně benzinových i dieselových vozů (6,7, respektive 7,5 %), výraznější je nárůst u hybridů (16 %) a elektromobilů (12 %), výchozí čísla jsou ovšem u obou typů nízká (1 277 hybridů, tedy 1,2 procenta trhu; 690 elektromobilů, tedy 0,6 % trhu). Zcela na okraji zájmu zůstávají vozy na zemní plyn (0,4 %) a překvapivě i na propan-butan LPG (1,7 %). „Dominantou sekundárního trhu tak zůstávají vozy spalující benzin, tvořící 52 procent nabídky, naftové motorizace pak 44 procent. To v podstatě koreluje s údaji z naší sítě AAA AUTO, kde benzinová auta tvoří 57 procent prodejů. Podobně jako na celém trhu s ojetinami v našich autocentrech razantně rostou prodeje aut na alternativní paliva, elektromobilů jsme již prodali šestkrát víc než loni," říká provozní ředitel AURES Holdings Petr Vaněček. říká provozní ředitel AURES Holdings Petr Vaněček. říká provozní ředitel AURES Holdings Petr Vaněček. říká provozní ředitel AURES Holdings Petr Vaněček. říká provozní ředitel AURES Holdings Petr Vaněček. 10/2023 10/2023 10/2023 10/2023 10/2023 Medián ceny Medián ceny Medián ceny Medián ceny Medián ceny Medián tachometru Medián tachometru Medián tachometru Medián tachometru Medián tachometru Medián stáří Medián stáří Medián stáří Medián stáří Medián stáří Praha Praha Praha Praha Praha Praha 268 000 268 000 268 000 268 000 268 000 268 000 130 965 130 965 130 965 130 965 130 965 130 965 8,3 8,3 8,3 8,3 8,3 8,3 Středočeský Středočeský Středočeský Středočeský Středočeský Středočeský 199 999 199 999 199 999 199 999 199 999 199 999 156 447 156 447 156 447 156 447 156 447 156 447 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1 Plzeňský Plzeňský Plzeňský Plzeňský Plzeňský Plzeňský 200 000 200 000 200 000 200 000 200 000 200 000 150 000 150 000 150 000 150 000 150 000 150 000 10,1 10,1 10,1 10,1 10,1 10,1 Jihomoravský Jihomoravský Jihomoravský Jihomoravský Jihomoravský Jihomoravský 180 000 180 000 180 000 180 000 180 000 180 000 174 000 174 000 174 000 174 000 174 000 12,1 12,1 12,1 12,1 12,1 12,1 Moravskoslezský Moravskoslezský Moravskoslezský Moravskoslezský Moravskoslezský Moravskoslezský 179 999 179 999 179 999 179 999 179 999 179 999 161 000 161 000 161 000 161 000 161 000 11,7 11,7 11,7 11,7 11,7 11,7 Ústecký Ústecký Ústecký Ústecký Ústecký Ústecký 135 000 135 000 135 000 135 000 135 000 135 000 180 000 180 000 180 000 180 000 180 000 13,1 13,1 13,1 13,1 13,1 13,1 Jihočeský Jihočeský Jihočeský Jihočeský Jihočeský Jihočeský 149 900 149 900 149 900 149 900 149 900 149 900 172 000 172 000 172 000 172 000 172 000 13,1 13,1 13,1 13,1 13,1 13,1 Královéhradecký Královéhradecký Královéhradecký Královéhradecký Královéhradecký Královéhradecký 169 000 169 000 169 000 169 000 169 000 169 000 172 500 172 500 172 500 172 500 172 500 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5 12,5 Pardubický Pardubický Pardubický Pardubický Pardubický Pardubický 175 000 175 000 175 000 175 000 175 000 175 000 166 900 166 900 166 900 166 900 166 900 12,4 12,4 12,4 12,4 12,4 12,4 Olomoucký Olomoucký Olomoucký Olomoucký Olomoucký Olomoucký 185 000 185 000 185 000 185 000 185 000 185 000 171 261 171 261 171 261 171 261 171 261 12,3 12,3 12,3 12,3 12,3 12,3 Zlínský Zlínský Zlínský Zlínský Zlínský Zlínský 185 000 185 000 185 000 185 000 185 000 185 000 169 000 169 000 169 000 169 000 169 000 11,6 11,6 11,6 11,6 11,6 11,6 Vysočina Vysočina Vysočina Vysočina Vysočina Vysočina 165 000 165 000 165 000 165 000 165 000 165 000 171 225 171 225 171 225 171 225 171 225 12,2 12,2 12,2 12,2 12,2 12,2 Liberecký Liberecký Liberecký Liberecký Liberecký Liberecký 130 000 130 000 130 000 130 000 130 000 130 000 182 600 182 600 182 600 182 600 182 600 13,0 13,0 13,0 13,0 13,0 13,0 Karlovarský Karlovarský Karlovarský Karlovarský Karlovarský Karlovarský 169 961 169 961 169 961 169 961 169 961 169 961 172 000 172 000 172 000 172 000 172 000 12,3 12,3 12,3 12,3 12,3 12,3 Nejmladší auta se nabízejí v Praze Nejmladší auta se nabízejí v Praze Nejmladší auta se nabízejí v Praze Nejmladší auta se nabízejí v Praze Nejmladší auta se nabízejí v Praze Výrazně nejmladší auta se v nabídkách objevují v hlavním městě - věkový medián 8,3 roku je o pět let nižší než například v Libereckém, Ústeckém či Jihočeském kraji. Auta v metropoli jsou rovněž výrazně dražší - třeba oproti Libereckému kraji o celou polovinu. Výrazně nejmladší auta se v nabídkách objevují v hlavním městě - věkový medián 8,3 roku je o pět let nižší než například v Libereckém, Ústeckém či

Jihočeském kraji. Auta v metropoli jsou rovněž výrazně dražší – třeba oproti Libereckému kraji o celou polovinu. Výrazně nejmladší auta se v nabídkách objevují v hlavním městě – věkový medián 8,3 roku je o pět let nižší než například v Libereckém, Ústeckém či Jihočeském kraji. Auta v metropoli jsou rovněž výrazně dražší – třeba oproti Libereckému kraji o celou polovinu. Výrazně nejmladší auta se v nabídkách objevují v hlavním městě – věkový medián 8,3 roku je o pět let nižší než například v Libereckém, Ústeckém či Jihočeském kraji. Auta v metropoli jsou rovněž výrazně dražší – třeba oproti Libereckému kraji o celou polovinu. Výrazně nejmladší auta se v nabídkách objevují v hlavním městě – věkový medián 8,3 roku je o pět let nižší než například v Libereckém, Ústeckém či Jihočeském kraji. Auta v metropoli jsou rovněž výrazně dražší – třeba oproti Libereckému kraji o celou polovinu. Co se týče nejnabízenějších modelů, jejich pořadí je stejné nejen v meziměsíčním, ale i v meziročním srovnání. Na prvním místě setrvává Škoda Octavia (10 242 kusů), následovaná Škodou Fabia (6 240 ks) a Superb (3 392 ks). Oproti loňskému roku je to drobná změna, v říjnu 2022 byl na bronzové pozici Volkswagen Golf, letos je čtvrtý (3 161 ks). Na dalších místech už jsou beze změny VW Passat, BMW 3 a Ford Focus. Co se týče nejnabízenějších modelů, jejich pořadí je stejné nejen v meziměsíčním, ale i v meziročním srovnání. Na prvním místě setrvává Škoda Octavia (10 242 kusů), následovaná Škodou Fabia (6 240 ks) a Superb (3 392 ks). Oproti loňskému roku je to drobná změna, v říjnu 2022 byl na bronzové pozici Volkswagen Golf, letos je čtvrtý (3 161 ks). Na dalších místech už jsou beze změny VW Passat, BMW 3 a Ford Focus. Co se týče nejnabízenějších modelů, jejich pořadí je stejné nejen v meziměsíčním, ale i v meziročním srovnání. Na prvním místě setrvává Škoda Octavia (10 242 kusů), následovaná Škodou Fabia (6 240 ks) a Superb (3 392 ks). Oproti loňskému roku je to drobná změna, v říjnu 2022 byl na bronzové pozici Volkswagen Golf, letos je čtvrtý (3 161 ks). Na dalších místech už jsou beze změny VW Passat, BMW 3 a Ford Focus. Co se týče nejnabízenějších modelů, jejich pořadí je stejné nejen v meziměsíčním, ale i v meziročním srovnání. Na prvním místě setrvává Škoda Octavia (10 242 kusů), následovaná Škodou Fabia (6 240 ks) a Superb (3 392 ks). Oproti loňskému roku je to drobná změna, v říjnu 2022 byl na bronzové pozici Volkswagen Golf, letos je čtvrtý (3 161 ks). Na dalších místech už jsou beze změny VW Passat, BMW 3 a Ford Focus.

<https://www.aaaauto.cz/cz/vrchol-sezony-ojetin-na-trhu-neustale-pribyva-jejich-stari-se-nemeni-auta-v-ceske-inzerce-take-mirne-zdrazuji/article.html?id=47176>