

Dopravu na hlavním tahu u Horní Bečvy na Vsetínsku řídí semaforey

16.10.2023 - | PROTEXT

Část tohoto úseku, kde probíhá frézování a pokládka nového asfaltového povrchu, je průjezdná jen jedním jízdním pruhem. Proto musí být provoz řízen semaforey a interval je poměrně dlouhý.

Jan Rýdl, mluvčí ŘSD: "Od poloviny září je provoz na silnici I. třídy číslo 35 u obce Horní Bečva veden kyvadlově. Řídí ho semaforey nebo pracovníci s vysílačkami."

Jedná se o frekventovanou silnici spojující hranici se Slovenskem, kterou využívá také mezinárodní kamionová doprava. Před semaforey se proto mohou vytvářet dlouhé kolony čekajících vozidel. Silničáři žádají motoristy o trpělivost.

Jan Rýdl, mluvčí ŘSD: "Důvodem omezení provozu je oprava povrchu vozovky v úseku od přehrady po osadu Bečvice. Dokončení prací plánujeme nejdéle do konce listopadu. Děkujeme všem řidičům za trpělivost."

Důvodem opravy je špatný technický stav vozovky, na kterém se projevilo dlouhodobé vysoké dopravní zatížení a zejména pak těžká kamionová doprava. Na základě prověření stavu silnice bylo rozhodnuto o opravě poškozených úseků.

Silničáři v těchto dnech opravují nejen samotný asfaltový povrch vozovky. Rekonstrukcí prochází krajnice a v celé délce také souběžný odvodňovací příkop. Celá oprava vyvrcholí položením několika vrstev asfaltového povrchu a obnovením vodorovného dopravního značení.

V souvislosti s touto opravou se silničáři obrazejí na motoristickou veřejnost se žádostí o bezpečné počínání. Stavební stroje a pracovníci se totiž pohybují nejen v uzavřené části staveniště, ale také v částech, které nejsou oddělené od běžného provozu. I přes jejich označení dočasným dopravním značením by motoristé měli úsekem projíždět s vyšší opatrností a dodržovat omezení rychlosti.

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/dopravu-na-hlavnim-tahu-u-horni-becvy-na-vsetinsku-ridi-semafor/2427270>