

# Komora prosazuje na evropské půdě flexibilnější pravidla pro řidiče zájezdových autobusů

21.9.2023 - | Hospodářská komora ČR

Hospodářská komora prostřednictvím Evropského hospodářského a sociálního výboru (EHSV) prosazuje mírnější a flexibilnější pravidla minimálních povinných přestávek a dob odpočinku pro řidiče v autobusové turistické přepravě. Zaměstnavatelská skupina EHSV, v níž má Komora svou zástupkyni, poukazovala na rozdílnost práce šoférů nákladní přepravy a osobní turistické dopravy. Při příležitostné přepravě osob je nezbytná větší flexibilita řidičů, mj. s ohledem na požadavky cestujících, což navrhla Evropská komise letos v květnu v příslušném nařízení. EHSV na dnešním plenárním zasedání přijal text předložený zaměstnavatelskou skupinou, který v intencích návrhu Komise podporuje flexibilitu v tomto odvětví.

EHSV přijal text zaměstnavatelské skupiny, který volá po možnosti **odložit řidičům začátek denní doby odpočinku o 1 hodinu jednou týdně** (mezi dvěma týdenními dobami odpočinku), **pokud doba řízení nepřesáhne 7 hodin**, neboť většina turistických zájezdů je zpravidla kratších než osm dní. Řidiči by měli mít zároveň **možnost rozdělit si 45minutovou přestávku v řízení až na 3 pauzy**, z nichž každá trvá **nejméně 15 minut**, jak navrhuje Evropská komise.

*„Pro odvětví autokarové turistiky, které značně trpělo během pandemie covidu-19, a zároveň ho velmi trápí nedostatek řidičů, přináší návrh Komise konečně flexibilitu a možnost přizpůsobit se lépe požadavkům cestujících. Zajistí lepší rozložení doby odpočinku a přestávek v řízení. Vedle toho také doporučujeme přijmout další opatření pro přilákání nových pracovníků do autokarové turistiky, a to **harmonizací pravidel pro získávání řidičských průkazů a finanční podporou** pro jejich získání,“* vysvětluje zástupkyně Hospodářské komory v EHSV a viceprezidentka sekce EHSV pro dopravu, energetiku, infrastrukturu a informační společnost **Alena Mastantuono**.

Sami řidiči prostřednictvím svých profesních asociací očekávají, že nová pravidla povedou ke zlepšení pracovních podmínek a usnadní dodržování pravidel, což **sníží stres řidičů, a nepřímo tak zvýší bezpečnost silničního provozu**. Navíc **únava není v autokarové turistice obecným problémem**, protože průměrná doba jízdy za den se pohybuje mezi 4 a 5 hodinami.

[https://www.komora.cz/press\\_release/komora-prosazuje-na-evropske-pude-flexibilnejsi-pravidla-pro-ridice-zajezdovych-autobusu](https://www.komora.cz/press_release/komora-prosazuje-na-evropske-pude-flexibilnejsi-pravidla-pro-ridice-zajezdovych-autobusu)