

# Soumostí v Plané nad Lužnicí slouží veřejnosti

15.9.2023 - | Krajský úřad Jihočeského kraje

**„Já jsem rád, že úspěšně končíme další stavbu. My totiž vlastně během stavby trochu překážíme, omezujeme pohyb ve městě. Proto se vždy snažíme vycházet maximálně vstříc v provizorním řešení náhradní dopravy. Stejnou strategii využíváme třeba v Týně nad Vltavou. Jsem přesvědčen, že nemá smysl ušetřit 2 miliony a 2 roky komplikovat lidem život, aby trávili v autech o 20 minut víc, než musí. Čas, který můžeme trávit se svými blízkými má taky nějakou hodnotu. Proto se snažíme vždycky hledat co nejlepší řešení,“** řekl při slavnostním otevření mostu hejtman Jihočeského kraje Martin Kuba a zároveň dodal: **„Most stavěli stavaři, kteří v Jihočeském kraji teď staví opakovaně a máme s nimi velmi dobrou zkušenost. Myslím, že stojí za to jim všem poděkovat. Nejen generálním ředitelům, ale také dělníkům, kteří tady stojí a v jakémkoliv počasí pro nás ty stavby staví. Myslím, že jsme společností, která někdy zapomíná na to, že most na nás nikdy z žádné aplikace nevypadne, že za ním je lidská práce těch, kteří se tu pohybují v oranžových vestách“.**

Generální ředitel společnosti COLAS Tomáš Krones k tomu za zhotovitele poznamenal: *„Stavby pro Jihočeský kraj děláme ve svižném tempu. Oceňuji, že jsme schopni s krajem řešit věci v reálném čase velmi rychle, velmi dynamicky a vždycky ku prospěchu věci. Není to vždycky pravidlo, protože na některých stavbách jiných krajů, anebo třeba jiných investorů, narážíme na neskutečné množství administrativy a byrokracie. Ale tady v Jihočeském kraji je cítit ten drive, takže já bych chtěl poděkovat celému kraji za to, že tímhle způsobem přistupuje ke svým stavbám, protože to je podle mého názoru jediný možný způsob, jak je dělat rychle, kvalitně a ku prospěchu občanů.“*

Elegantní vzhled nového soumostí není ničím narušen. Veškeré inženýrské sítě, tedy vedení plynu, kanalizace, vodovodu i silové kabely jsou totiž nově zabudovány hluboko pod říčním dnem, což je technologická zajímavost, která sice navýšila stavební náklady, ale kraj tímto krokem vyšel maximálně vstříc požadavkům obce. Ta vnímá nový most jako svou klíčovou dominantu a hlavní vstupní bránu, takže jí na jeho vzhledu maximálně záleží. V současnosti ještě zbývá odstranit provizorní most, po kterém řidiči jezdili poté, co byly kompletně zbourány dva původní mosty.

<https://kraj-jihocesky.cz/cs/soumosti-v-plane-nad-luznici-slouzi-verejnosti>