

# Škoda Classic Tour 2023: Jubilejní 10. ročník

4.9.2023 - | ŠKODA AUTO

**Jubilejní 10. ročník jízdy zaměstnanců automobilky Škoda s jejich historickými vozy a youngtimery Škoda Classic Tour proběhl v sobotu 2. září s rekordní účastí 218 posádek. Škodováci z výrobních závodů v Mladé Boleslavi, Kvasin i Vrchlabí v dobových vozech vyrobených před rokem 1993 absolvovali trasu dlouhou 135 km, jejíž součástí byl i průjezd dvou výrobních hal přímo v mladoboleslavském závodě.**

Škoda Classic Tour si za deset let své existence vydobyla pevné místo nejen v rámci veteránských akcí v České republice. Zúčastnit se jí mohou zaměstnanci automobilky s vlastními vozy všech značek, vyrobenými do roku 1993. Akce v sobě spojuje pohodovou atmosféru rodinného setkání příznivců dobové techniky se zážitky z klasické setinové rallye, jejíž měřené úseky je nutné zajet s minimální odchylkou od předepsaného času - za 0,01 s se uděluje 1 trestný bod. Letos šlo o tři takové „erzety“, doplněné o jednu tajnou, která nebyla uvedena v roadbooku rallye.

Do letošního, v pořadí již 10. ročníku Škoda Classic Tour se přihlásilo 218 posádek. Nejstarším automobilem byla Tatra 57 z roku 1934, následovaná vozem Aero 50 Roadster (1937) a Škodou Superb 3000 OHV (1939). Vedle převládajících škodovek bylo k vidění pestré spektrum dalších značek. Nadšení pro techniku a automobily bylo znát z mnoha dokonale renovovaných vozů, ale i řady pečlivě udržovaných „patinovek“ s důrazem na originalitu všech detailů.

Trasa Škoda Classic Tour byla dlouhá 135 km. Po startu od Škoda Muzea v Mladé Boleslavi následoval mezi účastníky velmi oblíbený průjezd výrobním areálem automobilky. Letos se podívali na zkušební testovací polygon kvality modelů Fabia, Kamiq a Scala, projeli přímo uprostřed linek Lisovny a Svařovny, před montážní halou na výrobu modelu Enyaq a Octavia byl pro všechny posádky s jejich veterány připravený efektní fotopoint s budoucími generacemi vozů Superb a Kodiaq - pochopitelně ještě v maskovací kamufláži.

Následoval průjezd malebnou krajinou Českého ráje a Hruboskalska do Semína, k největšímu doloženému keltskému hradišti v Česku. Odtud vedla druhá etapa na výhled pestrými úseky v okolí Sobotky, Dolního Bousova až do Jabkenic k památníku Bedřicha Smetany, jenž zde strávil posledních 9 let svého života. A právě motiv ze Smetanovy Vltavy je dnes zvukovým logem automobilky Škoda. Po zastávce v cukrovaru v Dobrovicích už na posádky čekala pomyslná cílová rovinka v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, včetně efektních letových ukázek strojů z tamních sbírek.

Celkovým vítězem 10. ročníku Škoda Classic Tour se stal Denis Šefara s vozem Toyota Supra GTE z roku 1993, který se mimo věcných cen může těšit na hodně adrenalinový zážitek: Spolujízdu v rallyovém speciálu Škoda Fabia RS Rally2 s testovacím jezdce týmu Škoda Motorsport za volantem!

**Výsledky 10. ročníku Škoda Classic Tour:** 1. Denis Šefara - Toyota Supra GTE (1993) 63 bodů 2. Jana Jancáková - Škoda 1000MB (1966) 94 bodů 3. Jan Umlauf - Škoda 110R (1974) 102 bodů

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla.

Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

**Jubilejní 10. ročník jízdy zaměstnanců automobilky Škoda s jejich historickými vozy a youngtimery Škoda Classic Tour proběhl v sobotu 2. září s rekordní účastí 218 posádek. Škodováci z výrobních závodů v Mladé Boleslavi, Kvasin i Vrchlabí v dobových vozech vyrobených před rokem 1993 absolvovali trasu dlouhou 135 km, jejíž součástí byl i průjezd dvou výrobních hal přímo v mladoboleslavském závodě.**

Škoda Classic Tour si za deset let své existence vydobyla pevné místo nejen v rámci veteránských akcí v České republice. Zúčastnit se jí mohou zaměstnanci automobilky s vlastními vozy všech značek, vyrobenými do roku 1993. Akce v sobě spojuje pohodovou atmosféru rodinného setkání příznivců dobové techniky se zážitky z klasické setinové rallye, jejíž měřené úseky je nutné zajet s minimální odchylkou od předepsaného času – za 0,01 s se uděluje 1 trestný bod. Letos šlo o tři takové „erzety“, doplněné o jednu tajnou, která nebyla uvedena v roadbooku rallye.

Do letošního, v pořadí již 10. ročníku Škoda Classic Tour se přihlásilo 218 posádek. Nejstarším automobilem byla Tatra 57 z roku 1934, následovaná vozem Aero 50 Roadster (1937) a Škodou Superb 3000 OHV (1939). Vedle převládajících škodovek bylo k vidění pestré spektrum dalších značek. Nadšení pro techniku a automobily bylo znát z mnoha dokonale renovovaných vozů, ale i řady pečlivě udržovaných „patinovek“ s důrazem na originalitu všech detailů.

Trasa Škoda Classic Tour byla dlouhá 135 km. Po startu od Škoda Muzea v Mladé Boleslavi následoval mezi účastníky velmi oblíbený průjezd výrobním areálem automobilky. Letos se podívali na zkušební testovací polygon kvality modelů Fabia, Kamiq a Scala, projeli přímo uprostřed linek Lisovny a Svařovny, před montážní halou na výrobu modelu Enyaq a Octavia byl pro všechny posádky s jejich veterány připravený efektní fotopoint s budoucími generacemi vozů Superb a Kodiaq – pochopitelně ještě v maskovací kamufláži.

Následoval průjezd malebnou krajinou Českého ráje a Hruboskalska do Semína, k největšímu doloženému keltskému hradišti v Česku. Odtud vedla druhá etapa na výhled pestrými úseky v okolí Sobotky, Dolního Bousova až do Jabkenic k památníku Bedřicha Smetany, jenž zde strávil posledních 9 let svého života. A právě motiv ze Smetanovy Vltavy je dnes zvukovým logem automobilky Škoda. Po zastávce v cukrovaru v Dobrovicích už na posádky čekala pomyslná cílová rovinka v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, včetně efektních letových ukázek strojů z tamních sbírek.

Celkovým vítězem 10. ročníku Škoda Classic Tour se stal Denis Šefara s vozem Toyota Supra GTE z roku 1993, který se mimo věčných cen může těšit na hodně adrenalinový zážitek: Spolujízdu v rallyovém speciálu Škoda Fabia RS Rally2 s testovacím jezdcem týmu Škoda Motorsport za volantem!

**Výsledky 10. ročníku Škoda Classic Tour:** 1. Denis Šefara – Toyota Supra GTE (1993) 63 bodů 2. Jana Jancáková – Škoda 1000MB (1966) 94 bodů 3. Jan Umlauf – Škoda 110R (1974) 102 bodů

Škoda Classic Tour si za deset let své existence vydobyla pevné místo nejen v rámci veteránských

akcí v České republice. Zúčastnit se jí mohou zaměstnanci automobilky s vlastními vozy všech značek, vyrobenými do roku 1993. Akce v sobě spojuje pohodovou atmosféru rodinného setkání příznivců dobové techniky se zážitky z klasické setinové rallye, jejíž měřené úseky je nutné zajet s minimální odchylkou od předepsaného času – za 0,01 s se uděluje 1 trestný bod. Letos šlo o tři takové „erzety“, doplněné o jednu tajnou, která nebyla uvedena v roadbooku rallye.

Do letošního, v pořadí již 10. ročníku Škoda Classic Tour se přihlásilo 218 posádek. Nejstarším automobilem byla Tatra 57 z roku 1934, následovaná vozem Aero 50 Roadster (1937) a Škodou Superb 3000 OHV (1939). Vedle převládajících škodovek bylo k vidění pestré spektrum dalších značek. Nadšení pro techniku a automobily bylo znát z mnoha dokonale renovovaných vozů, ale i řady pečlivě udržovaných „patinovek“ s důrazem na originalitu všech detailů.

Trasa Škoda Classic Tour byla dlouhá 135 km. Po startu od Škoda Muzea v Mladé Boleslavi následoval mezi účastníky velmi oblíbený průjezd výrobním areálem automobilky. Letos se podívali na zkušební testovací polygon kvality modelů Fabia, Kamiq a Scala, projeli přímo uprostřed linek Lisovny a Svařovny, před montážní halou na výrobu modelu Enyaq a Octavia byl pro všechny posádky s jejich veterány připravený efektní fotopoint s budoucími generacemi vozů Superb a Kodiak – pochopitelně ještě v maskovací kamufláži.

Následoval průjezd malebnou krajinou Českého ráje a Hruboskalska do Semína, k největšímu doloženému keltskému hradišti v Česku. Odtud vedla druhá etapa na výhled pestrými úseky v okolí Sobotky, Dolního Bousova až do Jabkenic k památníku Bedřicha Smetany, jenž zde strávil posledních 9 let svého života. A právě motiv ze Smetanovy Vltavy je dnes zvukovým logem automobilky Škoda. Po zastávce v cukrovaru v Dobrovicích už na posádky čekala pomyslná cílová rovinka v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, včetně efektních letových ukázek strojů z tamních sbírek.

Celkovým vítězem 10. ročníku Škoda Classic Tour se stal Denis Šefara s vozem Toyota Supra GTE z roku 1993, který se mimo věčných cen může těšit na hodně adrenalinový zážitek: Spolujízdu v rallyovém speciálu Škoda Fabia RS Rally2 s testovacím jezdce týmu Škoda Motorsport za volantem!

**Výsledky 10. ročníku Škoda Classic Tour:** 1. Denis Šefara – Toyota Supra GTE (1993) 63 bodů 2. Jana Jancáková – Škoda 1000MB (1966) 94 bodů 3. Jan Umlauf – Škoda 110R (1974) 102 bodů

Škoda Classic Tour si za deset let své existence vydobyla pevné místo nejen v rámci veteránských akcí v České republice. Zúčastnit se jí mohou zaměstnanci automobilky s vlastními vozy všech značek, vyrobenými do roku 1993. Akce v sobě spojuje pohodovou atmosféru rodinného setkání příznivců dobové techniky se zážitky z klasické setinové rallye, jejíž měřené úseky je nutné zajet s minimální odchylkou od předepsaného času – za 0,01 s se uděluje 1 trestný bod. Letos šlo o tři takové „erzety“, doplněné o jednu tajnou, která nebyla uvedena v roadbooku rallye.

Do letošního, v pořadí již 10. ročníku Škoda Classic Tour se přihlásilo 218 posádek. Nejstarším automobilem byla Tatra 57 z roku 1934, následovaná vozem Aero 50 Roadster (1937) a Škodou Superb 3000 OHV (1939). Vedle převládajících škodovek bylo k vidění pestré spektrum dalších značek. Nadšení pro techniku a automobily bylo znát z mnoha dokonale renovovaných vozů, ale i řady pečlivě udržovaných „patinovek“ s důrazem na originalitu všech detailů.

Trasa Škoda Classic Tour byla dlouhá 135 km. Po startu od Škoda Muzea v Mladé Boleslavi následoval mezi účastníky velmi oblíbený průjezd výrobním areálem automobilky. Letos se podívali na zkušební testovací polygon kvality modelů Fabia, Kamiq a Scala, projeli přímo uprostřed linek Lisovny a Svařovny, před montážní halou na výrobu modelu Enyaq a Octavia byl pro všechny

posádky s jejich veterány připravený efektní fotopoint s budoucími generacemi vozů Superb a Kodiaq – pochopitelně ještě v maskovací kamufláži.

Následoval průjezd malebnou krajinou Českého ráje a Hruboskalska do Semína, k největšímu doloženému keltskému hradišti v Česku. Odtud vedla druhá etapa na výhled pestrými úseky v okolí Sobotky, Dolního Bousova až do Jabkenic k památníku Bedřicha Smetany, jenž zde strávil posledních 9 let svého života. A právě motiv ze Smetanovy Vltavy je dnes zvukovým logem automobilky Škoda. Po zastávce v cukrovaru v Dobrovicích už na posádky čekala pomyslná cílová rovinka v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, včetně efektních letových ukázek strojů z tamních sbírek.

Celkovým vítězem 10. ročníku Škoda Classic Tour se stal Denis Šefara s vozem Toyota Supra GTE z roku 1993, který se mimo věcných cen může těšit na hodně adrenalinový zážitek: Spolujízdu v rallyovém speciálu Škoda Fabia RS Rally2 s testovacím jezdcem týmu Škoda Motorsport za volantem!

**Výsledky 10. ročníku Škoda Classic Tour:** 1. Denis Šefara – Toyota Supra GTE (1993) 63 bodů 2. Jana Jancáková – Škoda 1000MB (1966) 94 bodů 3. Jan Umlauf – Škoda 110R (1974) 102 bodů

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2023-09-04-skoda-classic-tour-2023-jubilejni-10-rocnik-s-rekordni-ucasti>