

Spojení výuky s praxí: žáci automobilních škol sestavili nákladáky silničářům

29.8.2023 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Matěj, Tomáš, Ondřej... a celá parta jejich spolužáků. Dnes to jsou dospívající kluci, budoucí automechanici, kteří ovšem na rozdíl od svých vrstevníků mohou říct - postavili jsme silničářům nákladák. Jeden nablýskaný oranžový stroj je dílem právě žáků holické střední automobilní školy, druhý díky projektu Tatra do škol sestavili jejich kolegové v Ústí nad Orlicí. Oba vozy si symbolicky převzali zástupci Pardubického kraje a Správy a údržby Pardubického kraje v sídle jičínské společnosti Kobit, která vozidla ještě opatří nezbytnými nástavbami.

Jan Ámos Komenský razil heslo Škola hrou. Jedním z naplnění této asi nejpříjemnější metody učení je projekt Tatra do škol, který už několik let velmi úspěšně funguje v Pardubickém kraji. Princip je jednoduchý. Automobilka dodá na základě krajské objednávky komplet dílů, v podstatě obří stavebnici, budoucím automechanikům poskytne týdenní školení přímo v Kopřivnici a ti pak pod odborným dozorem nejen svých pedagogů, ale také tatrováckého profesionála vůz kompletně sestaví. *„Hlavní myšlenka byla taková, že pro odborné školy by taková stavebnice byla vlastně praktickou učební pomůckou a hotový výrobek, tedy nákladní automobil, by nám pak mohl sloužit na Správě a údržbě silnic Pardubického kraje,“* říká náměstek hejtmána odpovědný za dopravu Michal Kortyš. Podle jeho kolegy z krajské rady Josefa Kozla, který má na starosti školství, je tento projekt unikátní příležitostí. *„Nemáme moc možností provázat reálný svět se vzděláváním, tady nám vysloveně nahrává konstelace mnoha věcí, ať už sounáležitost všech aktérů nebo škola samotná, která je vybavená, má odborný personál a má možnost se v rámci výuky podívat do reálného provozu,“* konstatuje Kozel a pokračuje: *„Fakt, že vznikne reálná tatrovka, která jezdí, bude sloužit u silničářů a bude vykonávat běžnou činnost, to je obrovská odměna pro samotné kluky, kteří se to učí.“*

Nyní už dvě vozidla ročně

Projekt Tatra do škol se v Pardubickém kraji jednoznačně uchytil. Na svém začátku se obě automobilní školy, které v regionu jsou, po letech střídaly. Jeden rok sestavovali automobil z Kopřivnice žáci v Ústí nad Orlicí, druhý rok v Holicích. Ohlas byl značný a prospěšnost pro praktickou výuku velká, takže letos prostřednictvím projektu kraj pořídil vozidla dvě a montovalo a sestavovalo se v obou školách zároveň. *„Zvolená cesta pro obměnu našeho vozového parku prostřednictvím projektu Tatra do škol je výrazně krkolomnější, než koupit hotový automobil na trhu. Cenová úroveň pořízení takového vozidla je srovnatelná s přímým nákupem, má ale přidanou hodnotu v tom, že se při sestavování vozidel žáci krajských automobilních škol mnohemu naučí,“* vysvětluje ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Miroslav Němec, který zároveň prozrazuje, jak jeho organizace dva nové nákladní automobily využije. *„Obě smontovaná vozidla jsou na základě vypsání soutěže v Kobitu Jičín, kde budou opatřeny prvky, které z nich vytvoří univerzální nosič silničářské komunální techniky. Jde o sypačovou nástavbu, radlici, upínací desku, podmetací řetězy, světelná rampa a energetické vývody pro pohon sypače.“* Kompletně hotové silničářské speciály pak čeká náročná služba v regionech Pardubického kraje, kde je zimní údržba nejnáročnější. Jeden vůz získá cestmistrovství v Lanškrouně, druhý cestmistrovství v Hlinsku.

„Když tento projekt vzniknul, tak jsme hned říkali, že je to fantastická myšlenka,“ svěřuje se ředitel Střední školy automobilní Holice Michal Šedivka. *„Je to propojení vzdělávacího cyklu, kdy žáci sestavují konkrétní auto, které je za nimi vidět. Součástí je i prodejce, se kterým dlouhodobě spolupracujeme a komunikujeme potom i metodiku a postupy. Důležité je také to, že žáci chodí do*

školícího střediska přímo v továrně, teprve potom přijdou díly, které pak pod dohledem mistra a technologů z tatrovky sestavují. Výborné je, že na konci pak žáci vidí reálný výsledek svojí práce.“ Ve škole mají žáci podle ředitele Šedivky žáci k dispozici řadu především osobních automobilů, na kterých se připravují ke své budoucí profesi. Rozebírají je a znovu sestavují. Tyto automobily se ale, na rozdíl od nákladáků z projektu Tatra do škol, nikdy nedostanou na běžné silnice. Proto je sestavování oranžových vozidel pro žáky do jisté míry prestižní činností a na výsledek své práce jsou náležitě hrdí. Což ostatně potvrzují i jeho svěřenci. „Přihlásili se podle mého ti, které ta práce nejvíc zajímá, a myslím si, že byli vybraní ti nejlepší ze tříd,“ říká Matěj, který nastupuje po prázdninách do třetího ročníku školy. Jeho spolužák Tomáš ho doplňuje: „Samozřejmě nás potěší, když pak uvidíme to námi sestavené auto v provozu a budeme si moct říct, že jsme právě my přiložili ruku k dílu a dali ho dohromady. Je to dobrý pocit.“

Nemusí zůstat jen u nákladáku

Auta, která pochopitelně po sestavení žáky automobilních škol putují do mateřské továrny ke kontrole a homologaci, budou silničáři pravděpodobně do svého vozového parku získávat i v budoucnu. Všechno pochopitelně záleží na financích. „Pevně věřím, že na tento projekt se najdou, bude nadále pokračovat a obě dvě školy jsou připraveny natolik, aby v Tatře do škol mohly pokračovat dál,“ optimisticky předpovídá radní Josef Kozel. A náměstek hejtmána Michal Kortyš jde dokonce s myšlenkami na sestavování vozidel žáky na odborných školách ještě dál. „Zjišťovali jsme už i možnost podobným způsobem pořídit stavebnici traktoru, který by pak mohl být k dispozici zemědělské škole, ať už k výuce nebo pro získávání řidičského oprávnění.“

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/121984/spojeni-vyuky-s-praxi-zaci-automobilnich-skol-sestavili-nakladaky-silnicarum>