

Rekonstrukce silničního mostu přes železnici v Kadani - Prunéřově byla dnes slavnostně ukončena

30.6.2022 - Martin Volf | Krajský úřad Ústeckého kraje

„Jde o první investiční akci úspěšně realizovanou pod současným krajským vedením od začátku do konce. Předchozí investiční akce byly dokončeny v rámci již rozběhnutých procesů a mám z toho velkou radost. Nepolevujeme ve snaze budovat a zlepšovat infrastrukturu v našem regionu,“ řekl ve své úvodní řeči krajský radní pro oblast majetku a investic **Tomáš Rieger**.

„Stavební zakázku se podařilo zrealizovat podle smluvního termínu a s rozpočtem 82 milionů korun, což je téměř o 15 % méně, než byla původní předpokládaná cena této veřejné zakázky,“ doplnil příznivá čísla krajský radní pro oblast finanční **Jan Růžička**.

„Tato stavba je obrovským přínosem pro zdejší provoz. Uleví hlavní příjezdové komunikaci do centra města Kadaně od kamionové dopravy, takže bude velkým přínosem pro zdejší obyvatele,“ zdůraznil jeden z benefitů realizace této stavby náměstek hejtmana a starosta města Kadaň **Jiří Kulháněk**.

Starý čtyřpolový most nahradil nový třípolový s rozpětím jednotlivých polí 18 + 33 + 18 metrů. Nosná konstrukce je z tyčových prefabrikátů z přepjatého betonu a železobetonu. Prefabrikáty jsou spřaženy železobetonovou deskou. Stavba mostu vyřešila i mimoúrovňové křížení silnice III/1981 s železniční tratí mezi Chomutovem a Kláštercem nad Ohří. Součástí stavby je i nová silniční meteorologická stanice, která má vlastní solární napájení. Aby nový most odpovídal současným normám, bylo při realizaci stavby nutné zvednout zemní těleso o cca 1,2 metrů v místě křížení s železniční tratí.

REKO mostu ev. č. 1981-002 přes železnici Kadaň - Prunéřov

Hlavní cíle investiční akce:

- odstranění havarijního stavu mostu
- úprava podjezdné výšky pod nosnou konstrukcí podle norem
- úprava a modernizace silnice III/1981 v délce 290,56 m (mimoúrovňové křížení s železnicí)

Investor: **Ústecký kraj**

Zhotovitel: **OHLA ŽS, a. s.** (Brno)

Projektant: **S.A.W. Consulting, s. r. o.** (Ústí nad Labem)

Cena stavby: **82 milionů korun včetně DPH** (81.993.585,85 Kč vč. DPH)

Termín realizace: **2021-2022** (34 týdnů)

https://www.kr-ustecky.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=1768371&id_org=450018