

Pražským ježům se vrací historická krása. Po Staroměstském prochází rekonstrukcí Šítkovský

14.8.2023 - Radim Mana | Metrostav

„Stavíme opět především z vody, protože na stavenišťě nemáme žádný přístup z pevniny. Tím ale podobnost s předchozím projektem končí, protože se týká jiných prvků. Dá se říct, že rekonstrukce, kterou nyní provádíme na Šítkovském jezu, proběhla na tom Staroměstském už v 50. letech minulého století.

A naopak: Přelivná pole, která se nedávno rekonstruovala na Staroměstském jezu, se na Šítkovském zachovala v dobrém stavu, protože prošla opravou teprve nedávno,” sdělil **Daniel Bodá, vedoucí projektu** ze společnosti **Metrostav DIZ**.

Většinu etap budou Metrostaváci realizovat stejnou technologií. Výjimku tvoří ta prostřední, která se odehraje v prostoru vorové propusti. Na její návodní straně nahradí funkci štětovnic nová podzemní betonová stěna vytvořená pomocí tryskové injektáže. Zajímavostí projektu je uložení elektrické chráničky v koruně jezu, aby bylo možné propojit ovládání plavebních komor Smíchov a Mánes. Stejně jako v případě Staroměstského jezu přijde i zde k užitku příbramská žula. Z naformátovaných žulových bloků se vyskládá nová odtrhová hrana.

Šítkovský jez pochází z 15. století. Od té doby prošel mnoha opravami, ta poslední proběhla v 50. letech 20. století. Pevný jez pražského typu několikrát změnil svůj tvar i délku. V současnosti je dvakrát zalomený a měří 280 metrů. Uprostřed ho rozděluje vorová propust o šířce 12 metrů a délce 50 metrů. Šítkovský jez je součástí vodního díla Smíchov, jehož účelem je dnes především umožnit plavbu po Vltavě v Praze. Původní účel byl však jiný, a to vytvoření spádu pro mlýny na obou stranách řeky.

Stavební práce na rekonstrukci Šítkovského jezu jsou omezeny na letní měsíce a období mimo povodňové stavy. Při průtocích nad 400 m³/s musí stavbaři Metrostavu DIZ přerušit stavbu a odstěhovat ze staveniště techniku. Rekonstrukce začala na jaře letošního roku a měla by být dokončena do tří let. Investice státního podniku Povodí Vltavy dosahuje výše 142 milionů korun.

<https://www.metrostav.cz/cs/pro-media/3836-prazskym-jezum-se-vraci-historicka-krasa.-po-staromestskem-prochazi-rekonstrukci-sitkovsky>