

Středočeský kraj nechá zpracovat studii potenciálu rozvoje veřejné hromadné dopravy v okolí Prahy

29.6.2022 - | Krajský úřad Středočeského kraje

V rámci zadání bude zpracována takzvaná „Vyhledávací studie potenciálu veřejné hromadné dopravy v pražské metropolitní oblasti.“

Ta je následně rozdělena do dvou částí. V případě analytického oddílu se zaměří na revize stávajících a identifikace nových rozvojových území v pražské metropolitní oblasti, včetně využívání optimálních dopravních modelů pro zájmové území. Nedílnou součástí má být i prognóza dopravy, která zohlední předpokládaný rozvoj území či dopravní sítě. **„Území pražské metropolitní oblasti je mnoho let rapidně urbanizováno. Je zde intenzivní tlak na rozvoj jak v oblasti rezidenční zástavby, tak v oblasti administrativy, výroby a logistiky. To na jedné straně vytváří zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu, na druhou stranu jsou však bohužel vyčerpávány možnosti vložení nových dopravních koridorů pro veškeré druhy dopravy do území,“** vysvětluje náměstek pro oblast veřejné dopravy Petr Borecký.

Součástí studie bude také návrhový oddíl, ve kterém budou stanoveny parametry a ideový návrh nových potenciálních koridorů pro veřejnou dopravu a definice požadovaných podmínek pro maximalizaci dopravního významu veřejné hromadné dopravy. **„Bude také navrženo rozmístění dopravních bodů a doporučen návrh nových infrastrukturních prvků a staveb, přičemž všechna opatření budou navržena a kategorizována s ohledem na jejich účelnost, udržitelnost a univerzalitu jejich využití,“** vysvětluje náměstek pro veřejnou dopravu Petr Borecký.

Společně se studií bude doplněno také ekonomické hodnocení staveb tramvajových tratí. Týká se to zejména možného budoucího prodloužení tramvajové trati Kobylisy – Zdiby, která by se měla začít stavět po roce 2025. Pozornost tak bude věnována propojení terminálu Sedlec – Odolena Voda včetně ekonomického hodnocení varianty pro nekolejovou dopravu „BRT koridor“ a „Prodloužení TT terminálu Sedlec – Líbeznice – Měšice.“ Vedení tratě je nutné řešit již nyní, aby s ním obce počítaly při zapracování ve svých územních plánech.

Předpokládané náklady na realizaci studie jsou stanoveny na více než 6,5 milionů korun.

<https://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/home/-/blogs/stredocesky-kraj-necha-zpracovat-studii-potencialu-rozvoje-verejne-hromadne-dopravy-v-okoli-prahy>