

Praha 14 zvyšuje bezpečnost chodců pomocí fosforeskujících přechodů pro chodce

19.6.2023 - Petr Vomáčka | Městská část Praha 14

Fosforeskující bílá silniční barva, kterou znají řidiči z některých úseků dálnic a silnic první třídy, se začala objevovat na přechodech pro chodce ve čtrnácté městské části. Výsledným efektem tohoto opatření ale překvapivě není pouze zvýšení bezpečnosti chodců za snížené viditelnosti (mlha, šero, tma).

„Fosforeskující přechody budou mnohem bezpečnější. Jejich reflexní složka samozřejmě zvyšuje viditelnost při zhoršených podmínkách, nicméně jsou bezpečnější i při dešti nebo náledí, protože lépe odvádí vodu, a tudíž mnohem méně kloužou. Strukturalizovaný povrch této speciální vícesložkové barvy je totiž vroubkový, nikoliv hladký, jako je tomu u běžných nátěrů,“ vysvětluje místostarostka Soňa Tománková (NAŠE Čtrnáctka), která má oblast dopravy v Praze 14 ve své gesci.

Dodává, že vzhledem ke stavu většiny přechodů pro chodce v Praze 14, které bývají zhruba rok po instalaci klasickou barvou v neideální kondici z pohledu viditelnosti, hledala řešení, které by bylo bezpečnější, účinnější, avšak zároveň ekonomicky přijatelné. Její očekávání naplnil výběr této speciální barvy.

Zkušenosti z dálnic potvrzují kvalitu

„Dle zkušeností a praxe z dálničních těles, kde se tato barva běžně používá, víme, že její životnost je čtyř až šestinásobně delší, čímž pomáhá uspořit nemalé finančně prostředky v už tak napjatém rozpočtu Odboru dopravy Městské části Praha 14,“ informuje Bc. Petr Vomáčka MBA., vedoucí Odboru dopravy.

Kromě toho informuje, že vzhledem k pořizovací ceně, která je více než dvojnásobně vyšší než klasická jednosložková barva, nelze říct, že by byla instalace této speciální barvy levnější, ovšem s ohledem na životnost je v čase ekonomicky výhodnější. Kvalifikovaným odhadem v časovém horizontu čtyř let tak městská část podle Vomáčky ušetří částku okolo 3.000 Kč na jednom přechodu pro chodce.

Jaromír Krátký (ODS), místostarosta pro bezpečnost v Praze 14 pak upřesňuje, že na dynamický růst automobilového provozu v hlavním městě Praze je potřeba adekvátně reagovat také v oblasti bezpečnosti těch nejzranitelnějších účastníků dopravního provozu, tedy chodců. *„Aktivně již s kolegyní Tománkovou spolupracujeme na úspěšném projektu Bezpečných cest do škol a věřím, že nové přechody pro chodce posunou Prahu 14 v oblasti bezpečnosti zase o úroveň výš,“* dodává místostarosta.

V tuto chvíli se podařilo novou barvou vyznačit první přechody pro chodce v Hostavicích, další jsou plánované na Jahodnici, v Kyjích a na Hutích, kde je Praha 14 jako městská část vlastníkem komunikací.

„Mým cílem je po dohodě s TSK (Technickou správou komunikací a.s.), jako správcem komunikací hlavního města Prahy, nechat tímto způsobem v Praze 14 vyznačit všechny přechody pro chodce,“ uzavírá místostarostka Tománková.

<https://www.praha14.cz/zivot-na-praze-14/tz-5-2023-praha-14-zvysuje-bezpecnost-chodcu-pomoci-fosforeskujicich-prechodu-pro-chodce>